

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 728

van **RITA MOORS**

datum: 28 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Randweg Merem-Bilzen - Tracé

De nieuwe randweg rond Merem-Bilzen die het stadsbestuur van Bilzen wil aanleggen in 2022 vertrekt vanaf de oprit richting Hasselt en loopt via de Bivelenweg en Oude Tongersestraat tot de Hasseltsestraat. De ontsluiting zou volgens het stadsbestuur van Bilzen zorgen voor een ontlasting van de verkeersdruk door het centrum en de woonstraten van Merem.

De Vlaamse middelen om die aansluitingen te realiseren, zijn gereserveerd. Momenteel bekijkt de stad het tracé van de aan te leggen weg. Uit het voorlopig ontwerptracé blijkt dat het de bedoeling is om de nieuwe weg aan te leggen naast de E313 in de zone non-aedificandi.

Overweegt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met het oog op de realisatie van de randweg rond Merem-Bilzen om een uitzondering toe te staan m.b.t. de zone non-aedificandi? Zo ja, met welke motivatie?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 728 van 28 januari 2022

van **RITA MOORS**

Het is voor het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zeker niet de bedoeling om de randweg aan te leggen in de zone non-aedificandi van de E313. Het traject wordt daarom in nauw overleg tussen de stad Bilzen en het AWV vastgelegd.