

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 699

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 26 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Concessie snelwegparking Marke - Stand van zaken

Op 14 januari 2021 vroeg ik in schriftelijke vraag nr. 537 naar een stand van zaken over de concessie in Marke, omdat die normaal gezien afliep. De minister liet weten dat de concessie een jaar verlengd was door de coronaproblemen en vulde aan: "Aangezien de concessie pas ten einde zal lopen in december 2022, zal er pas in het najaar van 2022 meer duidelijkheid zijn over de opvolging."

Op 4 november 2021 stelde de minister in het antwoord op schriftelijke vraag nr. 241: "Bij de andere 2 locaties (Marke beide richtingen ook in concessie gegeven) zal de verplichting voor het plaatsen van laadinfrastructuur in het bestek opgenomen worden voor de concessievernieuwing die binnen enkele jaren voorzien is."

Ondertussen is op de site in Marke een omgevingsvergunning met bekendmaking openbaar onderzoek verschenen dat ten einde liep op 10 november 2021. Online vind ik hier niets meer van terug.

1. Waarover ging dit openbaar onderzoek? Wat is de status ervan?
2. Moet dit samen gezien worden met de concessie?
3. Is er vooruitgang in de concessie in Marke? Wat is de timing?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 699 van 26 januari 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. De vergunningsaanvraag werd genomen op initiatief van de concessiehouder in het kader van de verlenging van de concessieovereenkomst door de coronacrisis. De exploitatievergunning moest immers op deze verlenging worden afgestemd.
2. Dit valt samen met de huidige concessieovereenkomst.
3. Thans zijn de besprekingen met potentiële kandidaten opgestart. Het bestek zal in de loop van mei 2022 gepubliceerd worden.