

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 688

van **KOEN DANIËLS**

datum: 24 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Rotonde 't Kalf Sint-Gillis-Waas - Factuur snoeiwerken

Het gemeentebestuur van Sint-Gillis-Waas heeft onlangs de rotonde aan 't Kalf proper gemaakt. Dat is blijkbaar nochtans de taak van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), de beheerder van het terrein. De verwaarloosde toestand was voor velen een doorn in het oog. De gemeente nam op eigen initiatief een lokale aannemer onder de arm die de rotonde en de omliggende verkeerseilanden onkruidvrij heeft gemaakt. Ook de begroeiing werd gesnoeid.

De factuur voor de opkuis stuurde de burgemeester naar verluidt door naar AWV. Volgens haar kregen ze de bevoegde diensten wekenlang niet aan het werk.

1. Klopt de bewering van de burgemeester dat ze de bevoegde diensten wekenlang niet aan het werk kreeg? Graag een tijdlijn van de communicatie tussen de gemeente en AWV.
2. Wat is de reden dat AWV de begroeiing niet tijdig kon snoeien?
3. Hoeveel bedroeg de factuur die de gemeente naar AWV stuurde?
4. Zal AWV deze factuur betalen? Is dit een courante praktijk?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 688 van 24 januari 2022

van **KOEN DANIËLS**

1-2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt voor het beheer en onderhoud van de bermen langs haar wegennet conform het Bermbesluit (BVR van 27 juni 1984) dat o.a. bepaalt dat bermen niet vóór 15 juni mogen gemaaid worden, en een eventuele tweede maaibeurt niet vóór 15 september. Enkel voor veiligheidsmaai beurten kan hierop een uitzondering gemaakt worden. Hiertoe wordt een jaarplanning met de betrokken groenaannemer opgemaakt. Afhankelijk van de weersomstandigheden en vooral de mogelijke problemen op het vlak van verkeersveiligheid moeten hier soms bijsturingen op gedaan worden. Binnen deze risico-gebaseerde visie worden dan ook keuzes gemaakt om prioriteit te geven aan onderhoudswerken die nodig zijn om de veiligheid van de weggebruiker te waarborgen. In dit geval (snoeiwerken op een rotonde) kwam de veiligheid niet in het gedrang. Dit mag ook blijken uit de gevoerde communicatie tussen de gemeente en AWV:

- 12/08: mail toegekomen bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) van Bart Van Santen (coördinator groen gemeente St Gillis) "het rondpunt ligt er vuil bij". Er werd geantwoord dat er een onderhoudsbeurt in september op de planning staat.
- 13/08: mail toegekomen van burgemeester St Gillis Waas Maaïke De Rudder: "de rotonde en eilandjes liggen er vuil bij, dit is een grote schande volgens de buurtbewoners. Indien dit niet zo snel mogelijk in orde wordt gebracht zijn wij genooddakt om zelf stappen te ondernemen."
- 16/08: een wegentoezichter is ter plaatse geweest en heeft foto's genomen van de situatie uit meerdere standpunten en hij zag geen veiligheidsrisico's zowel voor fietsers als voertuigen.
- 24/08: de wegentoezichter heeft op basis van zijn plaatsbezoek een mail gestuurd naar burgemeester Maaïke De Rudder met de boodschap dat de huidige planning (september) aangehouden wordt.
- 24/08: de communicatiedeskundige van AWV heeft een gesprek met de gemeente St-Gillis-Waas waarin het standpunt van AWV nogmaals geduid wordt. De communicatiedeskundige koppelt intern terug dat er eventueel nog een overleg zal volgen met de gemeente en het afdelingshoofd van Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen.
- Tot op heden heeft Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen niets meer vernomen van de gemeente Sint-Gillis-Waas.

3-4. Tot op heden heeft AWV geen factuur ontvangen van de gemeente Sint-Gillis-Waas. Mocht Sint-Gillis-Waas een factuur aan AWV overmaken, dan zal deze betwist worden. Wanneer gemeenten groen- en netheidsonderhoud op en langs gewestwegen zelf willen uitvoeren bestaat de mogelijkheid tot het afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst hiervoor. Enkel in dat geval zal AWV een - vooraf bepaalde - vergoeding voor de werken uitgevoerd door de gemeente voorzien.