

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 99

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 7 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Turnhoutsebaan Antwerpen - Omvorming tot fietsstraat

Op 28 september 2021 vernamen we dat er plannen bestaan om de Turnhoutsebaan om te vormen tot fietsstraat. Dat betekent dat de snelheidslimiet wordt verminderd van 50 km/u naar 30 km/u en dat auto's fietsers niet kunnen inhalen. De minister bevestigde tijdens het debat over de Septemberverklaring op korte termijn te willen ingrijpen door een fietsstraat in te richten.

In het Routeplan 2030 van de stad Antwerpen wordt eerder voor een scheiding van verschillende wegstromen gepleit. Om dat te realiseren, wordt voornamelijk gesuggereerd om de Turnhoutsebaan vrij te maken van openbaar vervoer en een breed fietspad te creëren. Het ondergronds brengen van trams en het omleiden van bussen lijkt dan ook absoluut noodzakelijk.

Vervolgens rijst de vraag of deze snelle invoering wel in overeenstemming is met de huidige regulering van fietsstraten. Verschillende experts beaamden de opmerking van Antwerps schepen van Mobiliteit Koen Kennis dat "de Turnhoutsebaan nauwelijks aan de voorwaarden voldoet om er een succesvolle fietsstraat van te maken". Straten die rondom de Turnhoutsebaan liggen, zijn daarvoor meer aangewezen, en passen zo ook meer in een groter plan om een veilig fietsroutenetwerk te creëren. Dit alweer als onderdeel van het Antwerps mobiliteitsplan om verschillende soorten weggebruikers te scheiden en zo de langetermijnverkeersveiligheid te garanderen.

Tijdens de plenaire vergadering heeft de minister wel even gewag gemaakt van enkele voorstellen op lange termijn, de premetrotunnels en het station aan de Drink, maar een meer holistische visie en een meer concrete timing bleven uit.

1. Is de minister het eens met de visie dat door het verder openen van de metrostations, het onder de grond brengen van het tramverkeer en de scheiding van de verschillende weggebruikers de Turnhoutsebaan een veiligere verkeersomgeving zal kunnen worden voor iedereen?
2. Kan de visie van de stad Antwerpen (zoals vervat in het Routeplan 2030 en het Antwerps bestuursakkoord) gesteund worden, door hier uiterlijk tegen 2024 werk van te maken?
3. Voldoet een eventuele toekomstige fietsstraat op de Turnhoutsebaan aan de huidige regelgeving die bepaalt hoe een fietsstraat op een veilige manier kan worden georganiseerd?
4. De minister verklaarde dat er overleg plaatsvond met het lokale bestuur.

Wanneer precies? Vond dat overleg plaats met de stad, het district Borgerhout of het district Antwerpen (en/of de respectieve administraties)? Hoe zal dat overleg in de toekomst verlopen?

ANTWOORD

op vraag nr. 99 van 7 oktober 2021

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Het toegankelijk maken – via de opening van de premetrostations – van het ondergronds tramverkeer zal ontegensprekelijk leiden tot een veiligere verkeersomgeving op de Turnhoutsebaan, omdat hierdoor de capaciteit ondergronds kan verhoogd worden.

Ik verwijs in dit kader naar de beslissing van de Vlaamse regering van 15 oktober 2021 waarbij zij haar akkoord verleent dat het beleidsdomein MOW het DBFM project "Premetro Kerkstraat-Pothoekstraat" verder uitwerkt als potentieel Vlaams PPS-project.

- 2-3. Het budget voor de studie (zie het antwoord op vraag 1) staat op het GIP 2022, d.w.z. dat de vastlegging dat jaar gebeurt. Het is moeilijk om nu al te voorspellen wanneer de studie zal afgerond zijn omdat veel factoren hier een impact op hebben. Maar tegen 2024 moeten zeker al grote vorderingen gemaakt zijn.

De fietsstraat op de Turnhoutsebaan zal uitgerust worden conform de geldende wetgeving en regelgeving hierrond.

4. Periodiek vond er overleg plaats binnen de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV). Dit is een ambtelijk overleg waarin vertegenwoordigers van AWV, de stad en de verkeerspolitie zetelen. Er vonden vergaderingen plaats op 5 juni 2015, op 13 september 2017, en op 30 juni 2021. Het AWV meldde na de laatste PCV dat er geen vooruitgang kon bereikt worden aangaande maatregelen om de verkeersveiligheid op de Turnhoutsebaan te verbeteren. Om die reden werd opnieuw een overleg gehouden op 20 september 2021, waarbij de bevoegde kabinetten van de stad, het district Borgerhout, AWV en mijn kabinet aanwezig waren. Een bijkomend overleg in zelfde samenstelling werd gehouden op 29 oktober 2021 op mijn kabinet.