

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 264

van **STEVE VANDENBERGHE**

datum: 19 januari 2022

---

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

---

*Extralegale voordelen onderwijspersoneel - Fietsleasing*

Binnen de private sector is fietsleasing al vele jaren een feit. Eind 2020 waren er al zeker 50.000 werknemers die aan fietsleasing deden. Een werkgever kan zijn of haar medewerkers fietsleasing aanbieden op drie manieren: zonder daar iets voor aan te rekenen, door toch een kleine kostprijs op het nettoloon aan te rekenen, of de werknemer een deel van het brutoloon hiervoor te laten afstaan. De laatste optie is bij uitstek de populairste keuze. Het gaat om een extralegaal voordeel voor werkgever en -nemer.

Ondertussen heeft die vorm van verloning haar positieve effecten bewezen, en hoorde het personeel van (semi-)publieke organisaties steeds meer over de mogelijkheden hiervan in de private sector. Uit onderzoek van Acerta bleek dat 30% van alle ambtenaren interesse had in een fietslease via de werkgever.

1. Hoe staat de minister tegenover het idee fietsleasing aan te bieden in het onderwijs? Is hij hier voorstander van? Zo ja, waarom? Indien niet, waarom niet?
2. Overweegt de minister om het principe van fietsleasing ook in te voeren in het onderwijs? Zo ja, zal de minister hiervoor budget vrijmaken? Indien niet, waarom niet?



**BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 264 van 19 januari 2022

van **STEVE VANDENBERGHE**

---

Momenteel zijn er geen plannen om een systeem van fietsleasing in te voeren voor het onderwijspersoneel. Dergelijke maatregelen komen in principe aan bod bij het onderhandelen van collectieve arbeidsovereenkomsten. Er werden onlangs nieuwe cao's afgesloten voor de verschillende onderwijsniveaus. Daarin werden in samenspraak met de sociale partners andere keuzes gemaakt.

Andere keuzes waarin weliswaar ook aandacht ging naar het stimuleren van personeelsleden om het woon-werkvervoer met de fiets af te leggen. Voor sommige onderwijsniveaus werd voor het eerst een fietsvergoeding voorzien, voor de andere onderwijsniveaus werd de fietsvergoeding gevoelig opgetrokken met 40%. Concreet gaat het om een stijging van 0,15€ per afgelegde kilometer naar 0,21€.