**lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

**aanvullend antwoord**

op vraag nr. 51 van 30 september 2021

van **orry van de wauwer**

1. De vaststellingen zullen door middel van snelheids- en/of roodlichtcamera’s gebeuren. Voor de verwerking hiervan zal het gewestelijk verwerkingscentrum (GVC) instaan. Hiervoor worden protocolafspraken gemaakt tussen de lokale politie, het parket en het Agentschap Wegen en Verkeer.
2. De aanpassingen die moeten gebeuren om de Turnhoutsebaan om te vormen tot fietsstraat betreffen in hoofdzaak het plaatsen van verkeersborden, het aanbrengen van markeringen en het aanbrengen van een rode slemlaag. Vooral dit laatste is zeer weersgevoelig. Timing voorjaar 2022.
3. In samenspraak met de stad en de lokale handelsvereniging worden 5 bijkomende laad- en loszones voorzien.
4. Zie ook punt 3, deze gesprekken zijn lopende.
5. De studie staat op het GIP voor 2022. Hoe de Turnhoutsebaan er zal gaan uitzien, maakt deel uit van deze studie.
6. Dergelijke verkeerskundige onderzoeken zijn niet aan de orde op korte termijn, maar worden zeker opgenomen in het studietraject voor de volledige herinrichting van de Turnhoutsebaan op middellange termijn.
7. Ingrepen op de Turnhoutsebaan werden besproken tijdens bilateraal overleg tussen het Agentschap Wegen en Verkeer en de verschillende stadsdiensten, tijdens de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid …