

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 677

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 21 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 - Borgerhout

In november werd het ontwerp-GIP van het departement Mobiliteit en Openbare Werken voor 2022 vrijgegeven. Hierin worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de specifieke investeringen met betrekking tot Borgerhout.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de bouw van een fietstunnel aan de Turnhoutsebaan?
2. Welke investeringen werden er gepland onder GIP nummer GIP000462/03: studie herinrichten N184 (Plantin Moretuslei en Luitenant Lippenslaan) ter waarde van 150.000 euro in de doorkijk GIP 2022? Om welke reden werd dit project niet verder opgenomen in het ontwerp-GIP 2022? Kan er meer informatie gegeven worden over dit project en de toekomstige timing ervan?
3. Welke investeringen worden er gepland onder GIP nummer GIP003683/01: studie herinrichten N12 Turnhoutsebaan ter waarde van 250.000 euro? Wat is de scope van deze studie? Welke elementen en ontwerpen worden concreet onderzocht? Is dit een nieuwe studie, of kadert dit in een reeds aanbestede studie over dit project? Welk studiebureau zal deze opdracht uitvoeren?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 677 van 21 januari 2022

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De stand van zaken op dit moment is dat de OVA door de GOVC op 25 januari 2022 is goedgekeurd en ter ondertekening op het kabinet van de minister ligt. De start der werken is voorzien op 4 april 2022. “
2. De budgetten voorzien onder GIP nummer GIP000462/03 worden aangewend voor een studie naar de volledige herinrichting van de N184 (Van Eycklei) vanaf Quinten Matsijslei tot aan de aansluiting met Frankrijklei. Het betreft dus een vervolg van de herinrichting N184 Plantin Moretuslei die reeds werd uitgevoerd.
3. Dit budget is voorzien om de studie aan te besteden voor de grondige herinrichting van de Turnhoutsebaan. De juiste scope van het bestek wordt de komende maanden uitgewerkt in samenwerking met de VVM De Lijn en de stad Antwerpen en in nauw overleg met andere lokale actoren. De scopebepaling zal onder meer de juiste grenzen van de studie moeten vastleggen en de uitgangsprincipes rond parkeren, openbaar vervoer enz. Een studiebureau zal met het bestek worden aangesteld.