

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 387

van **KIM DE WITTE**

datum: 3 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Buitengewoon onderwijs - Leerlingenvervoer (2)

1. Als aanvulling op mijn schriftelijke vraag over het leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs van 29 oktober 2021 (nr. 218 aan minister Peeters en nr. 124 aan minister Weyts) vraag ik een overzicht van het aantal leerlingen dat:
 - a) minder dan 60 minuten per dag op de bus zit;
 - b) tussen 60 en 120 minuten per dag op de bus zit;
 - c) tussen 120 en 180 minuten per dag op de bus zit.

Graag zowel het exacte aantal leerlingen en percentages ten opzichte van het totaal aantal leerlingen dat gebruikmaakt van het collectief leerlingenvervoer. Graag cijfers per provincie.

2. Kan minister Weyts een overzicht geven van het budget (binnen Onderwijs en Vorming) dat uitgegeven is voor leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs in de laatste 20 jaar? Kan een gedetailleerd overzicht gegeven worden van welk deel van het budget besteed werd aan welk onderdeel van het leerlingenvervoer (begeleiders, chauffeurs, ...)? Kan voor elk van de financiële verhogingen waarvan sprake geduid worden welk bedrag uit welke middelen afkomstig is?
3. Kan minister Peeters een overzicht geven van het budget (binnen Mobiliteit) dat uitgegeven is voor leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs in de laatste 20 jaar? Kan voor elk van de financiële verhogingen waarvan sprake geduid worden welk bedrag uit welke middelen afkomstig is?
4. Naar aanleiding van de begrotingsbespreking in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 2 december 2021 stelde minister Peeters het volgende over de extra middelen die bij het begin van dit schooljaar werden vrijgemaakt: "Men heeft een 32-tal ritten in de markt geplaatst. Daarvan konden er finaal 30 effectief gereden worden omdat er voor anderen een gebrek was aan leerlingenbegeleiders." Daarover graag volgende vragen.
 - a) Wat is de reden waarom er op dat moment niet voldoende begeleiders waren?
 - b) Zijn de nodige begeleiders intussen gevonden? Zo niet, welke inspanningen werden daarvoor gedaan?



- c) Hoeveel middelen wil minister Weyts voor 2022 vrijmaken om in extra begeleiders te voorzien?
- d) Hoeveel middelen wil minister Peeters vrijmaken voor 2022 om in extra bussen en chauffeurs te voorzien?
- e) Hoe wil minister Weyts ervoor zorgen dat het aantal nodige begeleiders in 2022 wel degelijk gevonden wordt?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (177), Lydia Peeters (387)

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 387 van 6 december 2021

van **KIM DE WITTE**

1. Zie de tabel als bijlage 1 bij dit antwoord.
2. De middelen voor leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs bestaan uit drie delen:
 - Zonaal leerlingenvervoer waarbij in het verleden middelen van onderwijs werden overgedragen naar het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.
 - Busbegeleiding voor zonaal leerlingenvervoer waarvoor het beleidsdomein Onderwijs en Vorming verantwoordelijk is.
 - Individueel leerlingenvervoer waarvoor het beleidsdomein Onderwijs en Vorming verantwoordelijk is.

Toegekende budgetten vanuit het beleidsdomein Onderwijs en Vorming voor subsidiëring van de busbegeleiders en het individueel vervoer

Jaar	Subsidie voor busbegeleiding	Subsidie voor individueel vervoer
2002	€ 10.085.000	€ 1.767.000
2003	€ 12.617.000	€ 1.775.000
2004	€ 12.515.000	€ 1.420.000
2005	€ 12.900.000	€ 1.686.000
2006	€ 14.005.000	€ 1.881.000
2007	€ 15.911.000	€ 2.002.000
2008	€ 16.747.000	€ 2.263.000
2009	€ 22.051.000	€ 2.070.000
2010	€ 22.789.000	€ 2.242.000
2011	€ 25.053.000	€ 2.242.000
2012	€ 25.295.000	€ 2.308.000
2013	€ 25.737.000	€ 2.287.000
2014	€ 25.223.000	€ 2.156.000
2015	€ 25.107.000	€ 2.132.000
2016	€ 24.749.000	€ 2.709.000
2017	€ 25.268.000	€ 2.590.000
2018	€ 28.813.000	€ 2.616.000
2019	€ 29.313.000	€ 2.726.000
2020	€ 29.873.000	€ 2.696.000
2021	€ 33.416.000	€ 2.790.000

Extra toegekend budget vanuit het beleidsdomein Onderwijs en Vorming voor subsidiëring van de busbegeleiding n.a.v. de corona-crisis

Jaar	Subsidie voor busbegeleiding
2020	€ 1.868.000
2021	€ 1.660.000

Voor de middelen voor zonaal leerlingenvervoer zie het antwoord onder vraag 3.

3. Voor de jaren tot 2015 zijn de gegevens terug te vinden in de begrotingsdocumenten van de desbetreffende jaren via de informatie van Financiën en Begroting; zie hiervoor <https://fin.vlaanderen.be/archief-begrotingsdocumenten/>.

De bedragen voor leerlingenvervoer zijn in de begroting opgenomen binnen een gemeenschappelijk begrotingsartikel: *"Bij de 1^e budgetcontrole 2004 werden de kredieten van de verschillende exploitatie-artikelen van de VVM samengevoegd in een nieuw artikel, 31.02. hierdoor kon de VVM een aantal meerkosten (bvb. inzake leerlingenvervoer, verzekeringen, heraanbesteding ritten, ...) zelf opvangen en kon het risico inzake de BTW-aftrekbaarheid voor de volledige dotatie gegarandeerd blijven."* Zie hiervoor Vlaams parlement, Stuk 13 (2004-2005) Nr. 1-B, p. 911.

Hieronder staat de dotatie per jaar vanaf 2016 vermeld.
Deze cijfers gaan echter niet verder terug dan 2016:

Jaartal	Dotatie aan De Lijn voor busvervoer voor zonaal leerlingenvervoer	
2016	69.750	
2017	70.569	
2018	70.744	
2019	70.343	
2020	70.200	
2021	70.451	
2022	70.951	

4. a-b) Binnen het zonaal leerlingenvervoer is busbegeleiding verplicht op elke bus. Dit betekent dat een bus niet mag uitrijden zonder begeleider.

Scholen die betrokken zijn bij de organisatie van dit busvervoer (= beherende scholen) ontvangen een subsidie van AGODI om het loon van hun busbegeleider(s) te betalen. Als werkgever zijn zij echter zelf verantwoordelijk voor de aanwerving van deze personeelsleden. Ik heb, als minister, bijgevolg geen inzicht in de specifieke reden waarom in september geen busbegeleider gevonden werd voor 2 ritten.

- c) Het Agentschap voor Onderwijsdiensten subsidieert per rit één busbegeleider. De subsidie voor busbegeleiders wordt sinds 2018 aangerekend op de loonkredieten. Want, deze middelen dienen om lonen te financieren. Het voorziene budget wordt bijgevolg steeds afgestemd op de reële noden

- d) Voor 2022 is voorzien in 70.951 Keuro in de begroting die door het Vlaams parlement is goedgekeurd. Er is een verhoging ten aanzien van 2021 voorzien ten belope van 5.479 keuro ten gevolge van de toepassing van de prijsherzieningsformules voor exploitanten en leerlingenvervoer. Daarnaast heeft de Vlaamse regering 8 miljoen euro vrijgemaakt voor de aanpak van de lange rittijden. Er wordt gezocht naar oplossingen voor rittijden die de negentigminutengrens overstijgen. De Lijn werd gevraagd actief voorstellen uit te werken en met de scholen in dialoog te gaan. Daartoe zal ze bijkomend vervoer in

de markt plaatsen. Dat hoeven niet per definitie bussen te zijn maar dat kunnen ook kleine voertuigen (8+1) zijn. Daarmee hopen we op de zeer korte termijn de grootste pijnpunten weg te werken.

- e) Minister Weyts bouwt vanuit zijn bevoegdheid structureel verder aan een aantrekkelijker statuut voor deze en andere onderwijspersoneelsleden.

De door minister Weyts meest recent afgesloten CAO voorziet in een verhoogd loon, een verhoogde bestaanszekerheidsvergoeding en toegang tot de Pluspas. Ook werd het engagement ingeschreven om een werkgroep op te starten die moet uitklaren op welke manier de arbeidsvoorwaarden en het statuut van deze personeelsleden kunnen worden opgewaardeerd.

BIJLAGE

[Overzicht](#)