

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 672

van **KARIN BROUWERS**

datum: 21 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 - Aanleg rondweg Asse

Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ([De rondweg van Asse | Wegen en verkeer](#)) staat over de rondweg Asse o.a. volgende info:

"De rondweg van Asse: deel van een ambitieus plan: Vandaag kreunt de gemeente onder de passage van 24.000 voertuigen per dag. Al dat verkeer rijdt over de Stationsstraat, de steenweg die dwars door de handelskern van de gemeente loopt. Tijdens de spitsuren staat er vaak file op de steenweg. Met de nieuwe rondweg zullen we het doorgaande verkeer - en dus ook de file - uit het centrum weghalen. De rondweg zal mooi ingebed zijn in het groene landschap, met een dicht netwerk van comfortabele fietspaden en -bruggen. En de Stationsstraat krijgt ruimte en zuurstof om een aangename en bruisende kern te worden."

"Wat is er al gebeurd?

- In 2016 werd de ligging van de toekomstige rondweg vastgelegd in het Ruimtelijke Uitvoeringsplan (RUP). Het provinciebestuur van Vlaams-Brabant keurde het goed.
- In 2019 hebben Agentschap Wegen en Verkeer samen met de gemeente een informatieavond georganiseerd voor alle bewoners van Asse om hen te informeren, te luisteren en vragen te beantwoorden. We hebben alle opmerkingen verzameld en een voor een nauwkeurig bekeken. Waar mogelijk houden de ontwerpers er rekening mee bij de verdere uitwerking van de plannen. Bekijk [hier](#) de infopanelen die tijdens de informatieavond werden getoond.
- Het is jammer genoeg onmogelijk om de rondweg aan te leggen zonder onteigeningen. In juni 2019 nodigden we een tweehonderdtal eigenaars uit voor een gesprek met Wegen en Verkeer, om hen te informeren over het project en over het typische verloop van een onteigeningsprocedure. Echter, zeker niet alle percelen van de eigenaars die uitgenodigd werden voor een gesprek, zullen uiteindelijk verworven worden. Welke percelen juist onteigend zullen worden, weten we pas zodra het definitieve ontwerp klaar is. Wil u graag meer informatie over hoe de onteigeningsvergoeding berekend wordt en wat de voorwaarden zijn? Neem dan een kijkje op [deze website](#) van de Vlaamse overheid."

"Start werken nog niet bekend: Wanneer zullen de werken effectief starten, wanneer gaat de schop in de grond? Voordat de eigenlijke aanleg van de Rondweg kan starten, moeten onteigeningen uitgevoerd worden, moet er een aannemer aangesteld worden en moet het project nog de nodige vergunningsprocedures doorlopen. Daardoor weten we vandaag nog niet wanneer de werken zullen starten."

In de doorkijk van het GIP 2022 - 2023 is er voor 2022 een budget ingeschreven voor onteigeningen van 1,5 miljoen euro en voor 2023 is er eveneens een budget ingeschreven voor onteigeningen van 1,5 miljoen euro. Dit in het kader van de aanlag van ringweg GIP nr. GIP000444/01 Asse.

In het ontwerp-GIP 2022 is een budget van 1 miljoen euro ingeschreven voor onteigeningen in het kader van hetzelfde project.

1. Waarom is het bedrag met 500.000 euro gedaald voor de onteigeningen gepland in 2022 in het ontwerp-GIP 2022 ten opzichte van de doorkijk GIP 2022 - 2023?
2. Hoeveel middelen zullen er in totaal nog nodig zijn voor onteigeningen om de realisatie van de rondweg mogelijk te maken? Wat is de verdere timing en planning van deze onteigeningen?
3. Wat is de verdere timing en planning van het project nadat de onteigeningen zullen gerealiseerd zijn?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 672 van 21 januari 2022

van **KARIN BROUWERS**

De ontwerpoperidracht is volop in uitvoering. Dit in het kader van een dienstenopdracht in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) die in 2021 gegund werd aan Tractebel. Eerste mijlpaal daarbij is het ontwerp dusdanig afwerken dat de onteigeningsplannen en het bijhorend Ministerieel Besluit voor de onteigeningen opgemaakt kunnen worden. Volgens de huidige planning zullen de onteigeningsplannen in de loop van 2022 vorm krijgen. Echter de invulling van de participatie- en communicatiestrategie zullen mede de timing bepalen. De grootte-orde van de middelen voor innames (aankopen + onteigeningen) schommelt rond de 37 miljoen euro. Het bedrag is deels gebaseerd op effectieve ramingen voor de aan te kopen percelen en deels op een ruwe inschatting op basis van de onteigeningsplannen in opmaak. Hiervan is tot heden al grosso-modo 8,5 miljoen euro effectief uitbetaald. Er wordt in het kader van het investeringsprogramma bekeken welke budgetten kunnen uitgetrokken worden.

Tijdens de onteigeningsprocedure zal parallel en op gepaste tijd (bepaald door de voortgang van de onteigeningen) het ontwerp in functie van het dossier voor de omgevingsvergunningaanvraag en het ontwerp in functie van het aanbestedingsdossier (inclusief uitvoeringsplannen) verder vorm krijgen. Vervolgens zal de omgevingsvergunning worden aangevraagd. Nadien wordt de opdracht der werken aanbesteed. Op deze ijkpunten data plakken is momenteel niet mogelijk.