

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 618

van **RITA MOORS**

datum: 17 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Werken viaduct E314 Maasmechelen - Verkeersveiligheid

Begin januari 2022 zijn de werken aan het viaduct van de E314 over de Maas begonnen. Het totale traject van de werken is 8,1 kilometer lang en loopt van het ecoduct Kikbeek in Opgrimbie tot op de grens van België en Nederland, de brug over de Maas.

Er wordt 22 miljoen euro uitgetrokken om het verouderde viaduct van een grondige renovatie te voorzien, met als doel meer verkeersveiligheid, betere en veiligere fietsinfrastructuur en meer rijcomfort voor het gemotoriseerd verkeer over de E314. Er komen ook nieuwe vangrails en leuningen, de trappen krijgen een opknapbeurt, de snelweg krijgt een nieuw geluidsreducerend wegdek en tussen het complex Maasmechelen en het viaduct komen vangrails. Ook de snelwegparkings worden opgewaardeerd.

De werken zullen 1 jaar duren. Gedurende die tijd, dus tot eind 2022, moet het verkeer over twee versmalde rijstroken rijden in elke rijrichting. In functie van waar gewerkt wordt, wijzigt weliswaar de indeling op de weg, maar het principe van versmalde rijstroken en doorsteken blijft.

Wegens de zware mist moesten de arbeiders hun eerste werkdag in gevaarlijke omstandigheden beginnen. De snelheid van de vrachtwagens en automobilisten op de versmalde rijstroken zou ook een pak hoger hebben gelegen dan het aangegeven maximum van 70 kilometer per uur. Vanaf de tweede dag van de werf werden flitscamera's geplaatst.

1. Op welke manier zal de minister de verkeersveiligheid rondom de werf van het viaduct van de E314 over de Maas gedurende 1 jaar vrijwaren?
2. Om welke reden werden de flitscamera's pas op de tweede dag van de werf geplaatst en niet al vanaf de start van de werken?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 618 van 17 januari 2022

van **RITA MOORS**

1. Midden 2021 werd het verkeersveiligheidsplan 2021-2025 afgekondigd. Het verhogen van de veiligheid bij wegenwerken vormt een belangrijke maatregel binnen het verkeersveiligheidsplan. Ik wil hier dan ook extra op inzetten.
Behalve de standaard signalisatie opstellingen voor de werkzone en in de werkzone zijn er voor de werf in Boorsemeir volgde extra maatregelen voorzien i.k.v. de verkeersveiligheid:
 - a. een filedetectiesysteem
 - b. zichtschermen tussen het verkeer en de werkzone
 - c. een mobiele snelheidscamera
 - d. een mobiele trajectcontrole
 - e. in samenwerking met de Federale politie nog bijkomende controles op snelheid, inhaalverbod ...
2. Om reglementair de nodige controles te kunnen uitvoeren, moet de opstelling van een mobiele flitscamera weloverwogen en gebeuren en aan bepaalde voorwaarden voldoen. Hiervoor is er eerst een plaatsbezoek geweest waarbij er een geschikte locatie gezocht is voor deze camera. De ijking van de handhavingsinstallatie kan vervolgens pas gebeuren in de definitieve werfsetting. Er zal dus altijd een korte tijd overheen gaan tussen de installatie van de werf en de reglementaire indienstname van de camera.