



WIJZIGING HAVENDECREET & DECREET HAVENKAPITEINSDIENSTEN

**Mobiliteit en Openbare Werken Vlaams minister Lydia
Peeters**

13 januari 2022

SITUERING



Nieuwe ontwikkelingen

- Uitbreiding Algemene Groepsvrijstellingsverordening met hoofdstuk steun voor havens (2017)
- Verordening (EU) 2017/352 van 15 feb 2017 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake financiële transparantie van havens (EU-havenverordening)
- Screening Havendecreet (verouderde bepalingen/vereenvoudiging)
- Nieuwe beleidsuitdagingen m.b.t. zeehavens (klimaat, energie, digitalisering,....)

Regeerakkoord 2019-2024

- De Vlaamse havens zijn de motor van de Vlaamse economie. We stimuleren de samenwerking tussen de verschillende Vlaamse havens en zorgen voor voldoende groeikansen voor elke haven. We vergroten de slagkracht van de havens van Antwerpen, North Sea Port, Oostende en Zeebrugge.
- De Vlaamse overheid blijft verantwoordelijk voor haar decretaal vastgelegde kerntaken met name de maritieme toegang, sluiscomplexen en de werking van de Havenkapiteinsdienst. De Vlaamse Regering engageert zich tegelijkertijd om verder maximaal bij te dragen aan de strategische investeringen in de havens.

Regeerakkoord 2019-2024

- De samenwerking met de havens is vastgelegd in een koepelovereenkomst die nu doorvertaald wordt in individuele overeenkomsten per haven. Uitgangspunt is dat de havens binnen dit kader zelf verantwoordelijk worden voor hun werking en ook expliciet aangeven welke bijdrage zij zullen leveren aan de noodzakelijke modal shift in het goederenverkeer.
- We gaan na welke bestuurlijke vereenvoudigingen doorgevoerd kunnen worden en evalueren het havendecreet om beter in te spelen op de toekomstige uitdagingen.

Beleid ten behoeve van zeehavens in Vlaanderen

Herziening
Havendecreet

SVB-decreet

HKD-decreet

Nieuwe
Havenstrategie

An aerial photograph of a large ship lock. A long cargo ship with a red hull and white superstructure is positioned inside the lock chamber. The lock is flanked by concrete walls and has a metal truss bridge spanning across it. In the foreground, two large concrete gates are partially open, allowing water to flow. The surrounding area includes green grass, trees, and some industrial buildings. The text "INHOUDELIJKE KRACHTLIJNEN" and "HERZIENING HAVENDECREET" is overlaid in large white letters across the center of the image.

INHOUDELIJKE KRACHTLIJNEN HERZIENING HAVENDECREET

Algemeen

- EU-havenverordening
- Actualiseren en vereenvoudigen

EU-havenverordening

- Havenbedrijven in de zin van het havendecreet zijn havenbeheerders in de zin van de voornoemde verordening.
- Wijzigingen in bepalingen die betrekking hebben op de (organisatie van) de havendiensten, de raadpleging van havengebruikers en andere belanghebbenden en de havengelden.
- Een klachtprocedure (in uitvoering van artikel 16 van de verordening) en een sanctioneringsmogelijkheid (in uitvoering van artikel 19 van de verordening) voor overtredingen van de bepalingen van de EU-havenverordening aan het Havendecreet toegevoegd.

Vereenvoudigen & actualiseren

Volgende elementen zijn in aanmerking genomen bij de actualisatie en vereenvoudiging:

- Rechtsfiguur 'autonoom gemeentelijk havenbedrijf' is zonder voorwerp geworden
- De Europese Algemene Groepsvrijstellingsverordening (Verordening (EU) Nr. 651/2014)) vergt aanpassing (oa op vlak van terminologie, begrippen)
- Specifieke afbakeningsregeling voor het havengebied op Linkerscheldeoever is een feit door aanpassing in kader wet Chabert.
- Faillissementswet is vervangen door Wetboek van Economisch Recht.

Vereenvoudigen & actualiseren

- Nieuw Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen: keuze tussen een monistisch of duaal bestuursmodel geïntroduceerd.
- Voorwaarde voor rechtstreekse deelname door een havenbedrijf in een filiaal niet altijd toepasbaar
- Voortdurend streven naar administratieve vereenvoudiging in de relatie tussen Vlaams Gewest en havenbedrijven in havenstrategie wordt doorgetrokken in Havendecreet (en in een volgende stap de bijhorende uitvoeringsbesluiten).
- Bepalingen die sinds de goedkeuring van het Havendecreet 1999 niet (meer) uitvoerbaar of relevant zijn.

Vereenvoudigen & actualiseren

Dit resulteerde concreet in volgende aanpassingen:

- Alle artikelen die verwijzen naar de rechtsfiguur autonoom gemeentelijk havenbedrijf worden gewijzigd of opgeheven.
- Bepalingen die verband houden met of verwijzen naar het bestuur van een havenbedrijf worden aangepast als gevolg van de mogelijkheid om gebruik te maken van een dual of monistisch bestuursmodel.
- Voortaan wordt voor de taakomschrijving van de havenkapiteinsdienst vanuit het Havendecreet verwezen naar de omschrijving die is opgenomen in het decreet houdende de havenkapiteinsdienst (waar alle aspecten inzake handhaving in de haven worden geconcentreerd).
- Enkele verplichtingen voor de havenbedrijven inzake rapportering of het voorleggen voor goedkeuring aan de Vlaamse Regering worden vereenvoudigd.

Vereenvoudigen & actualiseren

- De mogelijkheid voor de Vlaamse Regering en havenbedrijven om gezamenlijk initiatieven te ontwikkelen wordt ruimer omschreven (zie havenstrategie).
- In het hoofdstuk m.b.t. financiering worden volgende aanpassingen doorgevoerd:
 - Verwijzingen naar reeds opgeheven artikelen 31 en 32 worden geschrapt.
 - Waar het gaat over het toekennen van subsidies wordt deze term ook effectief gebruikt.
 - Paragrafen 2, 3 en 4 van artikel 30 worden opgeheven.
 - Artikel 33 is nu ook van toepassing op artikel 29 bis en ter.
 - De overgangsbepaling in artikel 40 met betrekking tot overeenkomsten inzake beheer van de domeingoederen van het Vlaamse Gewest en de exploitatie van de havengebieden die van toepassing waren op het ogenblik van het in werking treden van het Havendecreet in 1999 wordt aangepast.

Vereenvoudigen & actualiseren

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur wordt eveneens aangepast als gevolg van het verdwijnen van de rechtsfiguur autonoom gemeentelijk havenbedrijf.
- Ten slotte worden wijzigingen in het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst doorgevoerd. Het gaat hierbij enerzijds om het expliciteren van de bevoegdheid om beperkingen van de toegang tot de markt voor havendiensten in te voeren omwille van havenpolitieoogmerken en anderzijds de verduidelijking dat havenkapiteinsdiensten handelen in uitvoering van de reglementen van bijzondere administratieve politie eerder dan zelf reglementerend op te treden

A wide-angle photograph of a busy port. In the foreground, there are several rows of stacked shipping containers in various colors like yellow, blue, and red. To the right, a concrete pier with a metal railing runs along the water. In the middle ground, a large blue container ship is docked at the pier, and another smaller ship is visible further out. The background is filled with more ships, large gantry cranes, and power line towers under a grey, overcast sky.

BEDANKT VOOR UW AANDACHT