

ingediend op **1140** (2021-2022) – Nr. 2
14 februari 2022 (2021-2022)

Amendementen

op het voorstel van resolutie

van Bert Maertens, Joke Schauvliege, Stephanie D'Hose,
Kurt De Loor en Maaïke De Vreese

over de verdere nautische ontsluiting
van de haven van Zeebrugge en de estuaire vaart

Documenten in het dossier:
1140 (2021-2022) – Nr. 1: Voorstel van resolutie

AMENDEMENT Nr. 1**voorgesteld door Mieke Schauvliege en Jeremie Vaneeckhout****Aan het tweede streepje, 5°, de woorden "en te werken aan een schriftelijk afsprakenkader" toevoegen.**

VERANTWOORDING

Het is onduidelijk wanneer de onderhandelingen tussen Vlaanderen en Nederland, die in 2018 zijn opgestart, zullen eindigen. De onderhandelingen slepen dus al meer dan drie jaar aan. Het is dan ook weinig waarschijnlijk dat er eerstdaags een schriftelijk afsprakenkader met Nederland zal voorliggen, iets waarop met voorliggend amendement wordt aangedrongen.

**AMENDEMENT Nr. 2****voorgesteld door Mieke Schauvliege en Jeremie Vaneeckhout****In het tweede streepje, punt 6° vervangen door wat volgt:**

"6° ten laatste tegen 1 maart 2022 een geïntegreerd planningsproces op te starten om te komen tot een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voor de volledige schrapping van de reservatiestrook. Hierbij dient een passende bestemming gezocht voor de gronden in de omgeving van het kanaal".

VERANTWOORDING

De estuaire vaart en de logistieke ontsluiting van de haven via de spoorlijnen zijn al een feit. Wachten op een akkoord tussen Nederland en Vlaanderen is dan ook absoluut niet nodig. Bovendien tonen alle studies aan dat het technisch onmogelijk is om het Schipdonkkanaal te verbreden. Er is te weinig water, waardoor het zelfs onbruikbaar is als alternatieve ontsluiting.

Daarnaast duidt een toetsing met de maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) Seine-Schelde West met het jaarverslag van de haven van Zeebrugge aan dat de werkelijke containertrafiek niet eens de helft van het vooropgestelde groeiscenario van de MKBA haalt. Er bestaat geen redelijke kans dat het hoge groeiscenario ooit wordt bereikt, laat staan dat het 'zonder onderbreking' kan worden aangehouden. Seine-Schelde West kan nooit economisch haalbaar zijn of worden.

Een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) opmaken duurt minimaal twee jaar en dat is nog een zeer optimistische timing. De opstart van de opmaak van het GRUP uitstellen (zonder concrete deadline) zal ertoe leiden dat het GRUP in deze zittingsperiode niet afgerond zal raken.

