

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 822

van **JO BROUNS**

datum: 8 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Spartacus Hasselt - Trambus

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 staat 150.000 euro ingeschreven voor 'Studies Spartacus Hasselt: werken gerelateerd aan De Lijn.' Het betreft een mesostudie waarin het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) samen met de stad Hasselt onderzoek doet naar de bereikbaarheid van Hasselt-centrum op grotere schaal en in functie van mogelijke toekomstplannen.

Daarnaast voerde De Lijn een haalbaarheidsstudie uit, waarvan de resultaten aantoonde dat het plaatsen van een tram - en tramlijnen - in Hasselt op de boulevard of op de kleine ring realistisch is. Ik citeer de minister uit het antwoord op een vraag om uitleg (nr. 3727 van 17 juni 2021):

"Er zijn verschillende scenario's uit die haalbaarheidsstudie naar boven gekomen. Daaruit blijkt dat het technisch haalbaar is. Het is technisch haalbaar om over het boulevardtracé te rijden. Maar men moet natuurlijk ook rekening houden met andere vervoersmodi, met andere mobiliteitsverhalen. Daarom loopt op dit ogenblik nog die mesostudie."

In antwoord op mijn actuele vraag van 20 oktober 2021 merk ik dat de minister opnieuw contact heeft gezocht met de Nederlandse partners in het Spartacusverhaal en vroeg ik: "Bent u de Nederlanders gaan overtuigen van de keuze voor een trambus in plaats van een tram op het traject Hasselt-Maastricht." Ik citeer het antwoord van de minister:

"Heb ik daar ten tweede geprobeerd de Nederlanders te overtuigen om te kiezen voor een trambus? Daarop is het antwoord heel duidelijk: neen. En waarom niet? Wel, om de eenvoudige reden dat dat vandaag niet op tafel ligt."

In een artikel in de Nederlandse krant 'De Limburger' op 19 januari 2022 wordt er echter melding van gemaakt dat op 23 december 2021 minister Peeters per brief een toelichting op de trambus heeft aangeboden. Het parlement is niet op de hoogte van enige concluderende studie waar de trambus als conclusie uit de bus komt, noch heeft het parlement er melding van gekregen dat de minister de keuze voor een trambus definitief zou hebben gemaakt.

1. Welke studies liggen aan de basis van de toelichting die de minister bereid is te geven?
2. Wat is de inhoud van deze studies?
3. Welke conclusies trekt de minister uit deze studies, met name voor de keuze tussen een tram en een trambus?

4. Waarom is die toelichting tot op heden nog niet gegeven in het Vlaams Parlement terwijl ze wel al wordt aangeboden aan de Nederlandse partners?

ANTWOORD

op vraag nr. 822 van 8 februari 2022

van **JO BROUNS**

- 1-2. De Vlaamse Regering heeft op 16 juli 2021 opdracht gegeven tot een kortlopende onafhankelijke toetsing m.b.t. een verharde busbedding opzichtsens spoorbedding op het huidige tracé o.a. m.b.t. de technische details, compatibiliteit van de reeds gedane investeringen, impact van het verschil in reistijd op het potentieel van aantal reizigers en de overstapmogelijkheden.
3. Er kan nog geen conclusie getrokken worden op dit ogenblik. Na een onderhandelingsprocedure werd de studie in oktober 2021 gegund. De totale duurtijd bedraagt 97 werkdagen, oplevering van de studie kan m.a.w. verwacht worden in mei 2022.
4. Noch de Vlaamse Regering, noch de projectpartners, noch parlement/commissie kunnen op dit ogenblik inhoudelijk gebrieft worden nu er nog geen resultaten zijn.

Niettegenstaande zowel in de commissie als aan de Nederlandse partners meegegeven werd dat eerste resultaten wellicht bekend zouden zijn tegen eind 2021, bleek dit na de gunning niet haalbaar.

In het kader van volledige transparantie binnen de bestuurlijke werkgroep werd wel voorgesteld om het studiebureau aan de Nederlandse partners de wijze van aanpak van de studie te duiden, eveneens om mogelijke opportuniteiten op Nederlands grondgebied mee te kunnen nemen binnen deze studie.