

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 591

van **IMADE ANNOURI**

datum: 11 januari 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Begroting 2022 BAM/Lantis - Ontvangsten*

Ik heb enkele vragen bij de aangepaste begroting 2022 voor BAM/Lantis zoals bezorgd aan het parlement.

1. Met betrekking tot PFAS/PFOS staat er geen investeringstoelage (bij ontvangsten) ingeschreven. Binnen het relancebudget wordt 23 miljoen euro toegewezen aan Lantis via het project VV103 - Lantis - Pfos - vervuiling. Nochtans werd dit geraamd op 63 miljoen euro volgens de dading.
  - a) Werd het geld al opgebruikt? Zo ja, graag een overzicht hiervan.
  - b) Lopen die uitgaven via andere kanalen dan de BAM/Lantis? Zo ja, welke?
  - c) Het Rekenhof denkt/vreest dat er wel geld nodig zal zijn met betrekking tot PFAS/PFOS. De kans is inderdaad zeer reëel.

Waarom werd daarin niet voorzien?
  - d) Met welke middelen heeft BAM/Lantis de resterende 40 miljoen euro van de dading van 2018 met 3M gefinancierd?
2. De investeringstoelage uit het overkappingsfonds stijgt naar 55,15 miljoen euro (bij ontvangsten) en wordt ook zo aan de uitgavenzijde voorzien (in een van 73.10 - rubrieken voor wegenbouwkundige werken).
  - a) Graag een overzicht van de projecten die hiermee worden gefinancierd en de budgetten per project.
  - b) Hoeveel zit er dan nog in het overkappingsfonds?
  - c) Wat is het totaalbedrag van de niet-gebruikte kredieten uit 2021 dat in het overkappingsfonds zal worden ingebracht?
3. In de rubriek ontvangsten staat een eerste leningopname van 125 miljoen euro voor bouwwerken ingeschreven. Die bouwwerken vergen meer dan 250 miljoen euro aan uitgaven (onder de rubrieken 73.10).

Met welke middelen zal BAM/Lantis dit verschil bijpassen?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 591 van 11 januari 2022

van **IMADE ANNOURI**

---

1. a) De dading houdt geen vermelding of bepaling van kosten van 63 miljoen euro. De PFOS kosten waar Lantis mee geconfronteerd wordt, zijn kosten die Lantis moest maken om het grondverzet en de bemalingen op een veilige manier en volgens de richtlijnen van OVAM en VMM en volgens het standstillprincipe uit te voeren. Deze betreffen: het voorzien van waterdichte bouwkuipen om de verspreiding naar de omgeving te voorkomen, het zuiveren van al het water dat we oppompen, het verwijderen en inpakken van de gronden die een risico voor de volksgezondheid betekenen, alle veiligheidsmaatregelen voor omgeving en onze arbeiders. Deze kosten waren ten laste van Lantis omwille van het feit dat er in 2017 (en nu nog steeds) geen verplichtingen in onze projectzone aan 3M door OVAM opgelegd werden om te saneren. Dit ontslaat 3M niet van een latere saneringsverplichting.
- b) De toelage van 23 miljoen euro vanuit het relancebudget betreft een deel van de reeds toegewezen middelen aan Lantis voor de aanpak van de verontreinigde gronden op het gebied van de werken Oosterweelverbinding, naast een voorziening uit het VFLD-fonds. Deze toegekende middelen zullen in 2022 zijn opgebruikt. T.e.m. 2021 werd er reeds 47.430 kEUR gestort aan Lantis. Het saldo van 2.400 kEUR van het relancebudget zal in de loop van 2022 worden gestort, in functie van de voortgang van de werken. Deze middelen zijn toegekend aan Lantis voor de aanpak van de verontreinigde gronden op het gebied van de werken Oosterweelverbinding.
- c) Voor wat reeds gekend was van kosten, is financiering aangevraagd door Lantis. De middelen die aan Lantis zijn toegekend – waarover in bovenstaande vragen sprake – dekken deels de kost waar Lantis mee geconfronteerd wordt voor het omgaan met verontreinigde grond in het kader van de werken. Deze kosten waren gefinancierd tot eind 2021. Dit gaat voor alle duidelijkheid nog niet over kosten in het kader van sanering in hoofde van 3M als saneringsplichtige.
- d) Nogmaals, de dading maakt geen vermelding van kosten; de PFOS kosten waarvan hier sprake, zijn kosten die Lantis moest maken om het grondverzet en de bemalingen op een veilige manier en volgens de richtlijnen van OVAM en VMM en volgens het standstillprincipe uit te voeren. Dit betreft niet de kosten voor sanering, en ontslaat 3M niet van een latere saneringsverplichting.

Er is 23 miljoen euro toegekend via het relancebudget MOW en 26,8 miljoen euro toegewezen om te dragen door Vlaams Fonds voor Lastendelging.

Deze middelen voorzagen financiering tot eind 2021 voor de gekende kosten die volgen uit bestekeisen of wijzigingen ervan.

Lantis brengt de verdere raming van kosten in beeld en stemt deze oefening af op de beleidskaders die door de bevoegde instanties OVAM (bodem) en VMM (grondwater) worden getrokken en de aanbevelingen die uit de werkzaamheden van de opdrachthouder PFAS Karl Vrancken voortspruiten.

2. a) Lantis voorziet hiermee in de financiering ten bedrage van 27.750 kEUR voor de leefbaarheidsprojecten op Linkeroever (Ringpark West). Voor het overige deel

bedraagt dit een opname met betrekking tot de onderbouw op Rechteroever (27.404keuro), berekend pro rata ten opzichte van het totaal van de uitvoering van hoofdproject 3B dit jaar; deze onderbouw is immers onlosmakelijk verbonden met de Oosterweelverbinding, cf. beslissing Vlaamse Regering 13 maart 2020.

- b) Sinds 2017 werd 279.284.000 euro naar het Rollend Fonds overgeheveld. Momenteel is in het rollend fonds voor de leefbaarheidsprojecten een bedrag van 235.062.712 euro beschikbaar begin 2022. Daarbij werd nog geen rekening gehouden met de aanwending of spijziging van het rollend fonds in 2022.
- c) In het kader van de ambities van de Vlaamse Regering inzake de leefbaarheidsmaatregelen op de R1 wordt een jaarlijks bedrag aan "onderbenutting" binnen MOW herverdeeld naar MB0-1MHH2RD-WT ("overkappingsruiter").

Naar het einde van het jaar is er meer zicht op de dossiers die uiteindelijk al dan niet (tijdig) afgerond geraken en is er ook duidelijkheid waar eventuele budget overschotten voor de "overkappingsruiter" kunnen worden aangewend of (in toenemende mate) vrijgemaakt door het doorschuiven van projecten. Na de monitoring van de uitgaven binnen het beleidsdomein MOW werden in december 2021 volgende kredietherschikkingen in beleidskrediet richting de overkappingsruiter doorgevoerd, voor een totaalbedrag van 55 miljoen euro.

(in duizend euro)

| Begrotingsartikel | Ent. |           |      | Van           |     | Naar          |     |
|-------------------|------|-----------|------|---------------|-----|---------------|-----|
|                   |      | Basisall. | ESR  | VAK           | VEK | VAK           | VEK |
| MB0-1MIH2SA-WT    | MB0  | 1MI024    | 1211 | 2.400         |     |               |     |
| MBU-3MIH2VX-IS    | MBU  | 3MI008    | 6141 | 423           |     |               |     |
| MB0-1MHH2OC-WT    | MB0  | 1MF029    | 5111 | 5.000         |     |               |     |
| MBU-3MFH2LB-WT    | MBU  | 3MF013    | 7310 | 12.700        |     |               |     |
| MB0-1MIH5VY-IS    | MB0  | 1MI015    | 6141 | 12.200        |     |               |     |
| MCU-3MIH2VA-WT    | MCU  | 3MI106    | 7320 | 2.500         |     |               |     |
| MB0-1MEH2EE-WT    | MB0  | 1ME021    | 7310 | 7.500         |     |               |     |
| MDU-3MHH2RA-WT    | MDU  | 3MH210    | 7310 | 11.777        |     |               |     |
| MDU-3MHH2RW-IS    | MDU  | 3MH215    | 6141 | 500           |     |               |     |
| MB0-1MHH2RD-WT    | MB0  | 1MH002    | 7310 |               |     | 55.000        |     |
| <b>Totaal</b>     |      |           |      | <b>55.000</b> |     | <b>55.000</b> |     |

3. Voor de financiering van de investering van de Oosterweelverbinding maakt Lantis/BAM gebruik van het kapitaal van de vennootschap (eigen vermogen) en de kaderovereenkomst financiering dewelke werd afgesloten met het Vlaams Gewest.

In de tweede helft van 2022, zullen de beschikbare cash middelen van Lantis/BAM, ten gevolge van de huidige projectuitvoering, aangewend zijn. Voor de verdere financiering van de projectuitvoering zal dan ook een beroep moeten gedaan worden op de financiering van het Vlaams Gewest zoals vastgelegd in de financieringsovereenkomst van 18 april 2018 tussen Vlaams Gewest en BAM.