

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 564

van **STIJN BEX**

datum: 10 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Boetes wegens het overtreden van de lage-emissiezones (LEZ's)

Om de luchtkwaliteit te verbeteren, voerde Antwerpen in 2017 een lage-emissiezone (LEZ) in voor de binnenstad en Linkeroever. In Brussel is sinds 1 januari 2018 de lage-emissiezone van kracht. Sinds januari 2020 zijn de Antwerpse en Brusselse normen strenger en werd ook in Gent een LEZ ingevoerd.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 284 van 30 november 2020 antwoorde de minister dat De Lijn in 2019 115 boetes ontving voor overtredingen in lage-emissiezones in Gent, Antwerpen of Brussel. In 2020 ontving De Lijn 369 boetes. Er werd voor 2019 en 2020 een bedrag van respectievelijk 38.050 en 63.741 euro betaald aan LEZ-boetes.

Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 332 van 10 januari 2020 van collega Rzoska bleek dat De Lijn voor 2020 een veel hogere raming maakte voor de overtredingen van de LEZ-zone. Voor Antwerpen ging het over een bedrag van 5 tot 7,5 miljoen euro, voor Gent over een bedrag van 500.000 tot 600.000 euro en voor Brussel over een bedrag van rond de 40.000 euro. Deze boetes vielen door de coronapandemie veel minder hoog uit.

Op 1 januari 2022 werd de LEZ-zone in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest opnieuw verstrengd.

1. Kan de minister aangeven hoeveel boetes De Lijn gekregen heeft voor overtredingen op de LEZ-regelgeving in 2021, opgesplitst per LEZ (Brussel, Gent, Antwerpen)? Werden al deze boetes al betaald? Zo niet, waarom niet?
2. Kan de minister een raming van De Lijn voor de boetes voor overtredingen op de LEZ-regelgeving in 2022 geven?
3. Hoeveel voertuigen die ingezet worden in de vervoerregio's die ook de respectieve LEZ-zones bedienen, voldoen sinds 1 januari 2022 niet aan de respectieve LEZ-regelgevingen (per vervoerregio)? Welke voertuigen zullen worden verschoven naar andere regio's, en wanneer? Welke voertuigen zullen worden vervangen, en wanneer?
4. Hoeveel niet-conforme bussen werden inmiddels verplaatst naar andere vervoerregio's? Wanneer zullen die vervangen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 564 van 10 januari 2022

van **STIJN BEX**

1. De Lijn bezorgde mij volgende cijfers: in 2021 liep De Lijn 67 overtredingen op, grotendeels in het Brussels gewest. Alle overtredingen zijn betaald. Gezien het moment van vraagstelling is het niet uit te sluiten dat deze cijfers definitief zijn.

Begunstigde	Aantal	Bedrag
Brussel	52	18 270 €
Gent	2	300 €
Antwerpen	13	2 450 €
Eindtotaal	67	21 020 €

2. De Lijn gaat uit van een status quo tot een lichte daling van het aantal LEZ overtredingen in 2021.

3. a) Er zijn momenteel, voor Brussel (in de LEZ-zones van Gent en Antwerpen is de gestelde vraag nog niet van toepassing), nog 14 voertuigen in de vervoerregio die de LEZ-zone bedienen.

Deze voertuigen voldoen vanaf 01/01/2022 niet meer aan de respectievelijke LEZ-regelgeving. Deze voertuigen worden echter niet structureel ingezet op de routes die tot in de LEZ-zones komen, voor deze routes zet De Lijn hun recentste voertuigen als eerste in.

Nochtans is het in uitzonderlijke gevallen mogelijk dat er, omwille van het niet beschikbaar zijn van voldoende recente voertuigen wegens pannes/onderhoud/..., toch oudere voertuigen moeten worden ingezet om de dienstverlening in de LEZ-zones te kunnen blijven garanderen.

- b) Dit is volop gaande. Er werd een plan uitgewerkt om de oudste voertuigen te vervangen door ofwel nieuwe voertuigen ofwel voertuigen uit andere stelplaatsen. Dit plan is een levend geheel dat steeds aangepast wordt naar de omstandigheden inzake LEZ-normen en instroom van nieuwe voertuigen.

- c) Hierover vindt een wekelijks overleg plaats waarin De Lijn overloopt welke voertuigen verplaatst werden, welke voertuigen nieuw in dienst gingen en welke uit dienst genomen werden. De Lijn houdt hierbij rekening met de leeftijd van de voertuigen, de euronorm van de motor alsook de toekomstige LEZ normen in de verschillende steden.

4. a) Er werden in 2021 76 voertuigen verplaatst naar andere vervoersregio's..

- b) Dezelfde methode wordt gebruikt als uiteengezet in het antwoord op uw schriftelijke vraag 284 van 30/11/2020.

De voertuigen zullen vervangen worden naargelang de instroom van de nieuwe gelede bussen en de nieuwe elektrische bussen.