

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 580

van **STIJN BEX**

datum: 11 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sociale fietsleasing - Initiatieven

Het inzetten op fietsinfrastructuur en het stimuleren van verplaatsingen met de fiets is een van de drie beleidsprioriteiten van de minister in haar beleids- en begrotingstoelichting (BBT) 2022. In 2022 zal er 300 miljoen euro geïnvesteerd worden in fietsinfrastructuur. Een belangrijke doelstelling van het Vlaamse regeerakkoord is het streven naar een ambitieuze modal shift van 40% duurzame verplaatsingen, en zelfs 50% in de vervoerregio's Gent, Antwerpen en de Vlaamse Rand. Investeren in fietsinfrastructuur en burgers actief stimuleren om de fiets te nemen is belangrijk om deze doelstelling te bereiken.

In het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest wordt er, na een proefproject van 1 jaar, 400.000 euro vrijgemaakt voor sociale fietsleasing. Sociale fietsleasing kan obstakels wegnemen bij zij die anders moeilijker de weg naar de fiets zouden vinden. Daarbij wordt sterk ingezet op samenwerking met organisaties en verenigingen die met kwetsbare groepen werken. Door drempels, zoals de aankoopprijs van een fiets, weg te nemen wordt het ook voor kwetsbare groepen makkelijker om de mogelijkheden die de fiets biedt te ontdekken. Concreet worden er fietsotheken geopend waar de deelnemers terechtkunnen voor fietsmateriaal.

1. In welke mate is de minister vertrouwd met het Brusselse beleid rond sociale fietsleasing?
2. Welke initiatieven op het vlak van sociale fietsleasing bestaan er momenteel in Vlaanderen?
 - a) Zijn er initiatieven van de Vlaamse overheid?
 - b) Ondersteunt de Vlaamse overheid lokale besturen in sociale fietsleasingprojecten?
3. Hoe staat de minister tegenover sociale fietsleasing? Is de minister van mening dat sociale fietsleasing kan helpen om een publiek warm te maken voor de fiets dat anders moeilijker gebruik zou maken van deze modi?
4. Is de minister, in het kader van haar beleidsprioriteit fiets, van plan zelf initiatieven te nemen rond sociale fietsleasing?
5. Is de minister van plan lokale besturen of de vervoerregio's aan te moedigen of te ondersteunen in projecten rond sociale fietsleasing?

ANTWOORD

op vraag nr. 580 van 11 januari 2022

van **STIJN BEX**

1. Via berichten in de media heb ik vernomen dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het najaar 2020, in het kader van het relanceplan, gestart is met een project 'sociale fietsleasing'.
2. In Vlaanderen zijn er heel wat sociale fietsondernemingen die fietsmobiliteit combineren met sociale tewerkstelling. Deze bedrijven leggen zich in een aantal steden ook toe op het beschikbaar stellen van fietsen aan specifieke doelgroepen, maar de samenwerking verloopt doorgaans via de lokale besturen. Voor meer informatie hierover verwijs ik u door naar mijn collega-minister Hilde Crevits, die bevoegd is voor Sociale economie.
3. De fiets heeft veel potentieel om vervoersarmoede tegen te gaan, zeker in steden waar de afstand tot activiteiten en diensten korter is. Hier zien we dat maar liefst 16% niet kan fietsen en dat 30% zelfs geen fiets heeft. Dat zet duidelijk een rem op een deelname aan duurzame mobiliteit. Daarom ben ik er ook van overtuigd dat projecten die erop gericht zijn om aan specifieke doelgroepen betaalbare fietsen aan te bieden, gekoppeld aan inclusieve fietseducatie, betaalbare fietsherstellingen en stallingsoplossingen, een bijdrage kunnen leveren aan sociale emancipatie en meer fietsgebruik.
- 4-5. In het kader van De Grote Versnelling (www.degroteversnelling.be) werd de fietsdeal 'iedereen op de fiets' goedgekeurd. Vandaag kunnen in Vlaanderen mensen leren fietsen in de Fietsscholen, in de fietsbiebs kunnen kinderen fietsen lenen en projecten zoals Velokadee bieden dan weer een abonnementsformule aan. In de meeste gevallen zijn deze projecten het resultaat van een mooi samenspel van lokale besturen, middenveld en sociale economie. Uit de dagelijkse praktijk stellen de initiatiefnemers van deze fietsdeal vast dat er enorm veel spelers zijn die een rol kunnen opnemen om aan de vier pijlers van inclusief fietsen te werken: inclusieve fietseducatie, betaalbare fietsherstellingen, veilige en betaalbare stallingen en brede toegang tot betaalbare fietsen. Het opzet van deze fietsdeal is dan ook om alle belanghebbenden, expertise en know-how samen te brengen en naar een gedragen set van mogelijke oplossingen te werken.

Met belangstelling kijk ik uit naar de resultaten die deze fietsdeal zal opleveren en voor welke oplossingen men zich zal richten naar het Vlaamse beleidsniveau.