

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 590

van **RITA MOORS**

datum: 11 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N715 Helchteren - Vernieuwing fietspaden (2)

Naar aanleiding van enkele zware verkeersongevallen met fietsers werd besloten om de fietspaden langs de N715 (Noord-Zuidverbinding) in beide richtingen vanaf de oprit van autostrade E314 tot aan het kruispunt in Helchteren-centrum in beide richtingen te vernieuwen. De budgetten daarvoor zijn reeds gereserveerd. Het project is echter niet opgenomen in het ontwerp-GIP 2022 (geïntegreerd investeringsprogramma). Gelet op de doorbraak in het complex project van de Noord-Zuidverbinding rijst echter de vraag of dit project inderdaad nog doorgang dient te vinden.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 386 van 3 december 2021 blijkt dat de fietspaden aangepakt zullen worden als toegevoegde quick win binnen het complex project Noord-Zuid Limburg via relancebudgetten. Daarbij zullen de fietspaden zo worden aangelegd dat ze ook tijdens de werken aan het voorkeursalternatief kunnen worden ingezet als minderhindermaatregel.

1. Kan de minister expliciet bevestigen dat de reden waarom het project niet is opgenomen in het GIP, te maken heeft met de opname van het project als quick win binnen het complex project Noord-Zuid Limburg?
2. Kan de minister expliciet bevestigen dat de opname van het project als quick win binnen het complex project Noord-Zuid Limburg niet zal leiden tot nodeloze kosten?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 590 van 11 januari 2022

van **RITA MOORS**

1. Het dossier werd opgenomen in het GIP 2021 onder GIP003396/01 NZL-QW5 Grote Baan fietspaden.
2. Deze ingrepen zorgen op korte termijn voor meer verkeersveiligheid op de Grote Baan. De ambitie is veilig fietsgebruik voor woon-werk en woon-schoolverplaatsingen. De fietsveiligheid zal verhoogd worden dankzij bredere fietspaden en veiligere kruispunten. Er worden talrijke meldingen van actieve weggebruikers ontvangen m.b.t. onveilige situaties op dit segment door o.a. op de pechstrook/het fietspad parkerende vrachtwagens. De geplande ingrepen komen hier aan tegemoet. Tegelijk is het een voorbereiding op de toekomstige situatie. Tijdens de aanleg van het voorkeursalternatief, zal het fietspad aan de westzijde in tijdelijke situatie gebruikt kunnen worden.