

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 429

van **STIJN BEX**

datum: 13 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanleg fietspaden rond Brussel - Projecten

Op 27 november 2020 stelde ik schriftelijke vraag nr. 272 naar aanleiding van een interview met De Standaard waarin de minister stelde dat de Vlaamse Regering tijdens deze legislatuur de ambitie heeft om 300 miljoen euro te investeren in fietspaden rond Brussel. Op de vraag welke fietspaden rond Brussel tijdens deze legislatuur gerealiseerd zouden worden, kon ze geen sluitend antwoord geven aangezien het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) voor de jaren 2022, 2023 en 2024 nog in opmaak was.

Ik vraag dan ook graag naar een update van het overzicht van de fietsprojecten rond Brussel, zoals de minister die schetste in het antwoord op schriftelijke vraag nr. 272.

1. Welke projecten hiervan zijn opgenomen in het GIP 2022? Welke projecten zijn al opgenomen in het doorkijkscenario naar het GIP 2023 en GIP 2024?
 - a) Wat is de geraamde kostprijs van het totaalproject en de geraamde kostprijs voor het aandeel fietsinfrastructuur?
 - b) Wat is de fase van het fietsproject (studie/aanbesteed/uitvoering/uitgevoerd)?
 - c) Gaat het over nieuwe fietsinfrastructuur, het hernieuwen van bestaande fietsinfrastructuur of de uitbreiding van bestaande fietsinfrastructuur?
 - d) Wat is het aantal te realiseren kilometer nieuw fietspad?
 - e) Wat is het aantal te realiseren kilometer fietspad dat wordt hernieuwd?
 - f) Wat is het aantal gerealiseerde kilometer nieuw fietspad?
 - g) Wat is het aantal gerealiseerde kilometer hernieuwd fietspad?
2. Zijn er nieuwe fietsprojecten die ontbraken in het overzicht uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 272?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 429 van 13 december 2021

van **STIJN BEX**

Momenteel wordt het ontwerp van geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) voor 2022 door mijn administratie nog aangepast, o.a. rekening houdende met de uiteindelijke realisatie van het GIP 2021, en dit moet nog ter goedkeuring worden voorgelegd. De doorkijk voor 2023-2024 is nog in opmaak.

In bijlage 1 is wel een actualisering van het overzicht van fietsinvesteringen, op basis van de tabellen die gevoegd waren bij het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 272 van 27 november 2020, toegevoegd. De tabellen hebben betrekking op de fietsinfrastructuurprojecten rond Brussel van De Werkvennootschap en De Vlaamse Waterweg voor de gevraagde periode.

Voor het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) worden op het ontwerp-GIP 2022 2 fietspadenprojecten voorgesteld in gemeenten in de rand om Brussel (gemeenten grenzend aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest): de heraanleg van fietspaden langs de N266 in Drogenbos tussen kilometerpunten 3,4 en 4,2, inclusief het structureel onderhoud van de rijweg (raming: 800.000 euro) en de aanleg van een klein stukje missing link op de N8 in Dilbeek tussen kilometerpunten 8,9 en 9,2 (raming: 100.000 euro)

Deze opsomming is beperkt tot de gemeenten die grenzen aan het Brussels Hoofdstedelijk gewest en dus niet de volledige vervoerregio Vlaamse Rand.

BIJLAGE

[Actualisering van het overzicht van fietsinvesteringen](#)