

	Geraamde kostprijs voor het aandeel fietsinfrastructuur	Geraamde kostprijs van het totaalproject	Aantal km te realiseren fietspad (km)	Aansluiting project op Brussel	Knelpunten waarover overleg met BHG nodig is	Nieuwe fietsinfrastructuur/uitbreiding bestaande fietsinfrastructuur		Opgenomen in GIP 2021	Opgenomen in ontwerp GIP 2022	Studie/aanbesteed/uitvoering/u itgevoerd
Fietssnelweg F20 Brussel-Halle	2.131.101,66 €	2.131.101,66 €	7			Renovatie en uitbreiding	vastgelegd voor 2021			Uitgevoerd 2021
Drie Fontein Brug te Sint- Pieters-Leeuw	1.892.573,00 €	12.617.151,00 €	0,8	BFF dat aansluit op F20		Nieuwe infrastructuur	vastgelegd voor 2021 9.372.484,27			Uitvoering 2021-2022
Fiets- en Voetgangersbrug te Vilvoorde	9.790.894,57 €	9.790.894,57 €	0,1	Verbinding tussen F23 en F1		Nieuwe infrastructuur	vastgelegd voor 2021			Uitvoering 2021-2022
						De opdracht van dit dossier is het structureel herstel van het jaagpad, maar wordt daarbij ook het engagement genomen om in overleg met de betrokken provincies en vervoerregio's de bestaande fietspaden op te waarden tot een volwaardige fietssnelweg.	1.750.000 € vastgelegd in 2021. Ook al vastleggingen gebeurd in 2019 en 2020		500.000,00 €	
Fietssnelweg F23 Brussel – Vilvoorde – Boom	6.650.000,00 €	17.500.000,00 €	10							Uitvoering 2021-2030

	Geraamde kostprijs voor het aandeel fietsinfrastructuur (in M€)	Geraamde kostprijs van het totaalproject	Aantal km te realiseren fietspad (km)	Aansluiting project op Brussel	Knelpunten waarover overleg met BHG nodig is	Nieuwe fietsinfrastructuur/uitbreiding bestaande fietsinfrastructuur	Opgenomen <2021	Opgenomen in GIP 2021	Opgenomen in ontwerp GIP- 2022	Opgenomen in doorkijk-GIP voor 2023	Studie/aanbesteed/uitvoering/uit- gevoerd
FIETSSNELWEGEN											
Ringfietspad - segment N8 - F212 (*)	43,21	43,21	7,7	/	/	Nieuwe fietsinfrastructuur				23,00	Studie
Fietssnelweg F2 - gedeelte Sint-Martens-Bodegem - gewestgrens (A10)	7,92	7,92	5,2	Thv de Keizer Karellaan	Aansluiting F2 op Brussels grondgebied	Gemengd	6,8		0,85		Uitvoering
Fietssnelweg F28			4								Uitgevoerd
Ringfietspad - segment A12/F28 - F23 (*)	17,70	17,70	5,7	/	Aanvraag vergunningen / eventuele onteigeningen	Nieuwe fietsinfrastructuur					Studie
Fietssnelweg F212	20,00	20,00	5	/	/	Nieuwe fietsinfrastructuur					Studie
Fietssnelweg F213 Wemmel	11,00	11,00	2	Connectie met de fietsvoorzieningen op de Tentoonstellingslaan		Gemengd					Studie
Fietssnelweg F23	10,70	10,70	4,4	/	/	Gemengd	21,5				Uitvoering
Fietssnelweg FR0 - thv de op-en afrit Vilvoorde-Koningslo op de R0	4,64	15,47	0,8	/	/	Uitbreiding bestaande fietsinfrastructuur					Uitvoering
Fietssnelweg FR0- Vilvoorde-Haren	25,90	25,90	4	Deels op Brussel gelegen	Aanvraag vergunningen / eventuele onteigeningen	Nieuwe fietsinfrastructuur			15,00		Studie
Fietssnelweg FR0 - kruising Leopold III- laan	11,80	11,80	0,84	Aftakking FR0 naar F201 langs Leopold III-laan	/	Nieuwe fietsinfrastructuur					Aanbesteed
Fietssnelweg F3	19,82	19,82	3	/	/	Nieuwe fietsinfrastructuur					Uitvoering
Fietssnelweg F201 en aansluiting met F214 (onderdeel van project R0-A201)	6,00	6,00	3	/	/	Nieuwe fietsinfrastructuur					Studie
Fietssnelweg F202			2								Uitvoering
Fietssnelweg F203 - deel BHG tot Woluwelaan	1,47	1,47	2	Deels op Brussel gelegen	Aanvraag vergunningen / eventuele onteigeningen	Nieuwe fietsinfrastructuur		0,8			Uitvoering
Fietssnelweg F203 - vanaf Woluwelaan tot Bertem/Leuven	22,00	22,00	13,2	/	/	Gemengd			16,50		Studie / Aanbesteed
Ringfietspad - segment E40 - Vierarmen	21,00	21,00	6	Te bepalen ivf tracéstudie	Te bepalen ivf tracéstudie	Te bepalen ivf tracéstudie					Studie
Fietssnelweg F29 - Tervuren - Bertem - Leuven	19,50	19,50	13,5	/	/	Te bepalen ivf tracéstudie			15,00	4,50	Studie
Fietssnelweg F29 - Tervuren - Bertem - Leuven - brug over Vierarmenkruispunt	3,68	3,68	0,1	/	/	Nieuwe fietsinfrastructuur		5,4			Aanbesteed
Fietssnelweg F29 - Brussel - Tervuren	0,15	0,15	1,8	Overgang Tervurenlaan Vlaams Gewest/Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Realisatie F29 op Brussels grondgebied	Gemengd			0,15		Studie
Fietssnelweg Oost-West Wezembeek- Oppem - Brussel	14,50	14,50	2,5	Te bepalen ivf tracéstudie	Te bepalen ivf tracéstudie	Te bepalen ivf tracéstudie				14,50	Studie
Fietssnelweg F204 - Maleizen - Brussel	14,38	14,38	10	Ter hoogte van op- en afrittencomplex Jezus-Eik / ter hoogte van Hermann Debroux	Aanvraag vergunningen / eventuele onteigeningen	Gemengd		4,8		10,82	Aanbesteed
Fietssnelweg F205 - Terhulpen - Brussel	2,16	2,16	2	/	/	Gemengd		2,1			Aanbesteed
Fietssnelweg F205 - Tunnel onder spoorweg	1,15	1,15	0,02	/	/	Nieuwe fietsinfrastructuur		3,2			Aanbesteed
Ringfietspad - fietshellingen Welriekendedreef	2,68	2,68	0,15	Project deels op Brussels grondgebied gelegen	/	Nieuwe fietsinfrastructuur	2,6		0,03		Uitvoering
Fietssnelweg F207 - Sint-Genesius- Rode - Brussel	20,00	20,00	5,7	Ter hoogte van station Linkebeek	Aanvraag vergunningen / eventuele onteigeningen	Nieuwe fietsinfrastructuur					Studie (Tucrail)
Studiewerk Fietssnelwegen	10,00	10,00	/	/	/	/		Voor 2021: GIP001607/01 & GIP001588/01	Voor 2022: GIP001607/01 & GIP001588/01	Voor 2023: GIP001607/01 & GIP001588/01	Studie
FIETSPADEN											
Fietspaden ter hoogte van op- en afrittencomplex 13 (N8xR0)	0,45	22,37	0,3	Langs N8	Afstemming op plannen Brussel voor N8	Uitbreiding bestaande fietsinfrastructuur		GIP001601/01			Studie
Fietspaden ter hoogte van op- en afrittencomplex 3 (H. Henneaulaan)	1,92	38,46	0,6	/	/	Uitbreiding bestaande fietsinfrastructuur					Uitvoering
Fietspaden ter hoogte van het mobipunt Jezus-Eik	3,00	13,99	0,3	Ter hoogte van op- en afrittencomplex Jezus-Eik	Aanvraag vergunningen	Uitbreiding bestaande fietsinfrastructuur					Studie
BRABANTNET											
Ringtrambus	1,50		15	/	/	Gemengd					Uitvoering
Luchthaventram: F201	19,15		8,9	Deels op Brussel gelegen	Aanvraag vergunningen / eventuele onteigeningen	Nieuwe fietsinfrastructuur					Studie
Sneltram: F28	52,37		15	/	/	Nieuwe fietsinfrastructuur					Studie
TOTAAL	389,76	397,01	144,71								

	Vastgelegd vorige legislatuur, uitgevoerd deze legislatuur
(*)	Samengevoegd tov vorige rapportage (unieke projecten)