

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 811

van **RITA MOORS**

datum: 4 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Rioleringsprojecten - Afstemming tussen AWV en Aquafin

De afstemming van rioleringsprojecten en investeringsprojecten inzake mobiliteit is cruciaal voor milieu- alsook verkeersveiligheidsdoelstellingen. Naast de verschillende doelstellingen zelf, wordt afstemming in de praktijk in bepaalde gevallen bemoeilijkt wegens het feit dat de procedures met betrekking tot de opmaak en realisatie van de diverse projecten vaak heel verschillend zijn. Door een gebrek aan afstemming tussen Aquafin - verantwoordelijk voor de zuiveringsinstallaties en het bovengemeentelijk rioolleidingennetwerk - en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) - verantwoordelijk voor wegenwerken op Vlaamse snel- en gewestwegen - lopen in Vlaanderen vandaag 90 noodzakelijke aansluitingen van gebouwen op het rioleringsnetwerk vertraging op. Omdat de noodzakelijke koppeling met zuiveringsinstallaties daar ontbreekt, wordt het afvalwater van 15.800 Vlamingen op die manier zonder zuivering geloosd. Dat is nefast voor de waterkwaliteit tout court.

1. Welke mogelijkheden ziet de minister om in het kader van de waterkwaliteit knelpunten inzake riolering van meet af aan mee te nemen bij de opmaak van AWV-projecten om situaties zoals ze zich nu voordoen in de toekomst te vermijden? Hoe wil de minister dit probleem concreet aanpakken op korte en lange termijn? Ziet de minister quick wins?
2. Hoe benadert AWV dit probleem? Is de minister van oordeel dat AWV voldoende oog heeft voor deze problematiek?
3. Op welke manier worden knelpunten inzake riolering en waterkwaliteit vandaag meegenomen bij de opmaak van AWV-projecten?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 811 van 4 februari 2022

van **RITA MOORS**

1-2. Via het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) en de daaraan gelinkte budgetten wordt maximaal ingezet op het realiseren van een vlotte, veilige en duurzame mobiliteit.

De grote noden op het terrein zowel op het vlak van verkeersveiligheid, de aanleg van fietspaden, maar ook de instandhouding van de bestaande infrastructuur, maakt dat er scherpe keuzes gemaakt moeten worden.

Waar mogelijk wordt gezocht naar synergiën met andere partners waaronder Aquafin. Deze zoektocht naar synergiën kan vertrekken vanuit de riolering, maar ook vanuit de wegenis.

In beide gevallen wordt een afstemming gezocht met de andere partner en dient deze partner te bekijken of de eigen prioriteiten kunnen wijken voor een gezamenlijke investering, die louter vanuit de eigen prioriteiten misschien minder hoog scoort. Als de aanleg van een riolering gecombineerd kan worden met vervanging van een slecht wegdek, dan wint uiteindelijk iedereen.

Echter alleen maar prioriteit geven aan projecten in synergie met andere partners (bv. rioleringen), zou betekenen dat andere meer prioritaire projecten op gebied van verkeersveiligheid, de aanleg van fietspaden of de vervanging van verouderde infrastructuur achteruit schuiven.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) kijkt daarom gericht in overleg met Aquafin welke synergiën er op korte termijn gerealiseerd kunnen worden, zodat beide partners maximaal hun doelstellingen kunnen realiseren.

3. Via regelmatig overleg met Aquafin en met gemeenten over investeringsprogramma's worden afspraken gemaakt welke projecten in welk jaar gebudgetteerd worden.

De moeilijkheid ligt erin om 3 investeringsprogramma's met elk een eigen opmaak-ratio en goedkeuringsprocedure op elkaar af te stemmen, namelijk van het AWV, de respectievelijke gemeente(n) en Aquafin.

Op projectniveau wordt gekeken of er bv. overige doelstellingen mee kunnen opgenomen worden, indien in de ondergrond gewerkt wordt, zoals bijvoorbeeld structureel onderhoud van de rijweg, ingrepen in functie van de verkeersveiligheid enz.

Hierdoor tracht men de hinder voor de weggebruikers, de omwonenden en de handelaars te beperken.