

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 772

van **STIJN BEX**

datum: 2 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Uitstel basisbereikbaarheid - Gevolgen voor lokale besturen (2)

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 413 van 10 december 2021 gaf de minister een overzicht van de steden en gemeenten die in 2022 tegemoetkomen in de financiering van ritten die uitgevoerd worden door De Lijn buiten het huidige openbaar-vervoersplan. In 2022 zijn er 21 gemeenten die De Lijn betalen voor het uitvoeren van in totaal 28 ritten. Van deze ritten is meer dan de helft, namelijk 16 van de 28, opgenomen in de nieuwe openbaarvervoersplannen. Ze gaan in met de start van basisbereikbaarheid en vanaf dat moment worden die ritten dus niet meer door de lokale besturen gefinancierd. Wegens de vertrouwelijkheid tussen De Lijn enerzijds en de steden en gemeenten anderzijds kon de minister in haar antwoord niet ingaan op de bedragen per overeenkomst.

Oorspronkelijk zou het decreet Basisbereikbaarheid ingaan op 1 januari 2021. Maar na een eerder uitstel van 1 jaar werd het in werking treden van het decreet opnieuw uitgesteld, tot midden 2023 of zelfs later. Dat uitstel betekent dat zo lang nog 16 ritten in 14 steden en gemeenten steeds gefinancierd moeten worden door de lokale besturen zelf, terwijl ze daar in hun (meerjaren)begroting of vaak niet meer op gerekend hadden.

1. Kan de minister, zonder in te gaan op specifieke overeenkomsten, een inzicht geven in hoeveel gevallen door lokale besturen in totaal betaald wordt aan De Lijn voor het uitvoeren van ritten of lijnen buiten het huidige openbaarvervoersplan (voor 2021 en 2022)? Welk deel van dat bedrag wordt door lokale besturen betaald voor het uitvoeren van ritten of lijnen die wel opgenomen zijn in de nieuwe openbaarvervoersplannen (voor 2021 en 2022)?
2. Een groot deel van deze extra ritten of lijnen worden uitgevoerd in de vervoerregio Vlaamse Rand.

Hoeveel betaalden lokale besturen uit deze vervoerregio, zonder in te gaan op bedragen per overeenkomst, in totaal aan De Lijn voor het uitvoeren van ritten buiten het huidige openbaarvervoersplan, maar opgenomen in de nieuwe openbaarvervoersplannen (voor 2021 en 2022)?

3. Voor deze lokale besturen werden die middelen niet meer gereserveerd in de begroting, gezien de oorspronkelijke timing van het decreet Basisbereikbaarheid.

Komt de Vlaamse Regering momenteel tegemoet in de kosten voor ritten die eigenlijk al binnen het decreet Basisbereikbaarheid gefinancierd moesten worden?

Indien ja, worden hiervoor middelen gebruikt die vrijgemaakt zijn voor het vervoer op maat?

Indien niet, waarom niet?

4. Heeft de minister intussen meer duidelijkheid over de timing van het in werking treden van het decreet Basisbereikbaarheid?

ANTWOORD

op vraag nr. 772 van 2 februari 2022

van **STIJN BEX**

1. Basisbereikbaarheid heeft nooit als doelstelling gehad de financieringslast van steden/gemeenten over te nemen die zij droegen voor de bijkomende mobiliteit die zij wensten in hun stad/gemeente of hun de mogelijkheid te geven te besparen op mobiliteit.

Voor 2022 verwacht VVM De Lijn een bijdrage van lokale besturen in de grootorde van 750.000 euro.

Van dit totaalbedrag wordt ongeveer 2/3 gebruikt voor ritten of lijnen die zijn opgenomen in de nieuwe openbaar vervoersplannen maar dit betekent niet dat het opzet was dat steden en gemeenten zouden kunnen besparen op hun mobiliteit.

Wat betreft de cijfers voor 2021 heeft VVM De Lijn meer tijd nodig om deze te berekenen.

2. Van de verwachte bijdrage van 750.000 euro, zoals vermeld in het antwoord op vraag 1, wordt ongeveer 1/10 bijgedragen door lokale besturen uit de Vervoerregio Vlaamse Rand.

Wat betreft de cijfers voor 2021 heeft VVM De Lijn meer tijd nodig om deze te berekenen.

3. Basisbereikbaarheid heeft nooit als doelstelling gehad de financieringslast van steden/gemeenten over te nemen die zij droegen voor de extra mobiliteit die zij wensten in hun stad/gemeente.

Er zijn dus ook geen middelen voorzien om de besparingen die steden en gemeenten wensen door te voeren op mobiliteit te compenseren.

De steden en gemeenten maakten hun begroting voor 2022 op in het najaar van 2021. Indien een stad of gemeente geen middelen voorzien heeft in haar begroting en dus bespaart op mobiliteit is dit een bewuste beleidskeuze van die stad of gemeente aangezien het uitstel van basisbereikbaarheid reeds in het voorjaar 2021 bekend gemaakt werd.

4. Momenteel kan ik nog geen datum prikken. De onzekerheid van een aantal facetten die ook reeds aan bod kwamen in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken zijn nog niet voldoende weggewerkt.

Zodra er voldoende zekerheid is, en liefst zo snel mogelijk, zal ik dit kenbaar maken.