

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 607

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

datum: 13 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gewest- en snelwegen - Houthakbeheer

Op 13 december 2021 startte het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met houthakbeheer langs de E19 ter hoogte van de oprit Mechelen-Zuid richting Antwerpen en de Egide Walschaertsstraat. De bomen worden afgezaagd op een twintigtal centimeter boven de grond, wat volgens het agentschap nodig is in het kader van de algemene veiligheid op de weg. Op die manier wordt voorkomen dat bomen op de weg vallen bij stormachtig weer of dat de takken het zicht van de chauffeurs belemmeren. Bovendien zorgt dit ook voor meer biodiversiteit op de bermen langs de gewest- en snelwegen omdat de bodem meer licht vangt, en in het voorjaar komen alweer de eerste scheuten uit. Bij inwoners horen we regelmatig de vraag waarom de bomen worden gekapt en niet gesnoeid, en dat door het kappen van de bomen ze meer geluidsoverlast van de snelweg te verwerken krijgen.

1. Hoe zorgt AWV ervoor dat de betreffende lokale besturen alsook de lokale inwoners tijdig geïnformeerd worden over het geplande houthakbeheer?
2. Hoe vaak heeft AWV de voorbije 3 jaar overleg gehad met de stad Mechelen over het houthakbeheer en wie was hierbij aanwezig van de stad Mechelen?
3. Waarom wordt met het houthakbeheer gekozen voor het kappen van de bomen op zo'n 20 cm van de grond en niet voor het snoeien van de begroeiing? Ziet de minister een mogelijkheid in het snoeien van bomen in plaats van het kappen?
4. Wat is het effect van de kap op de geluiddempende werking van de groenbuffer?
5. Hoeveel bomen werden in totaal in 2020 en 2021 gekapt en wat was de reden?
6. Waar werden de bomen gekapt? Graag een volledig en gedetailleerd overzicht voor de provincie Antwerpen.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 607 van 13 januari 2022

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

1. Het is een algemene regel dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voorafgaand aan de winterperiode, dus vóór het hakhoutseizoen, hierover communiceert via haar algemene website: <https://wegenenverkeer.be/natuur-en-milieu/ecologisch-bermbeheer/hakhoutbeheer>. Op deze pagina wordt steeds een kaartje opgenomen met alle plaatsen waar diezelfde winter hakhoutbeheer gepland is. Lokaal worden de besturen van de betrokken gemeenten of steden steeds op de hoogte gebracht. Deze kunnen de werkzaamheden vervolgens zelf aankondigen via de lokale informatiekkanalen (infoblad of website). Bijkomend worden ook alle omwonenden door AWV zelf op de hoogte gebracht van de werkzaamheden door middel van bewonersbrieven. Concreet voor het houthakbeheer langs de E19 in Mechelen werden deze brieven ook bezorgd aan de aangrenzende bedrijven.
2. Er is gemiddeld 3 keer per jaar een algemeen overleg tussen de stad Mechelen en AWV. De laatste 3 jaar zijn er 8 algemene overlegmomenten geweest. Het laatste overleg dateert van 29 september 2021. In dat laatste overleg is hakhoutbeheer niet aan bod gekomen. Wel is er op 18 november 2021, voordat de werkzaamheden gestart zijn, een mail verstuurd naar de diensten van de stad Mechelen met info en planning van de hakhoutbeheerwerken.
3. Het hakhoutbeheer wordt uitgevoerd om het probleem van de te hoog uitgegroeide, onstabiele bomen op te lossen. Bomen snoeien is een goede maatregel voor laanbomen en solitaire bomen. In houtkanten staan de bomen zeer dicht op elkaar zodat ze smal en hoog uitgroeien op zoek naar licht. Daardoor worden ze onstabiel en dreigen ze bij felle windvlagen op de weg te belanden. Bij hakhoutbeheer worden geen bomen verwijderd maar groeit de volledige houtkant vrij vlug uit tot een nieuw dichter en vitaler groenscherm. Meer informatie hierover is terug te vinden op <https://wegenenverkeer.be/natuur-en-milieu/ecologisch-bermbeheer/hakhoutbeheer>
4. De afscherming of geluidsreductie door het plaatsen van vegetatie wordt over het algemeen overschat. Vegetatie is immers een slechte opslorper van geluid. Om een extra geluidsreducerend effect voor het menselijk oor (ongeveer 3 tot maximaal 5 dB(A)) te bekomen, is een dicht bos van minstens 100 meter diepte naast de af te schermen weg noodzakelijk. Dit betekent een bos met een afwisseling van hoge en lage bomen en struiken en waardoor, op alle niveaus, slechts enkele meters ver kan worden gekeken. Enkel in dat geval wordt de maximale geluiddempende werking bereikt. Dit betekent dat houthakbeheer, waarbij slechts een beperkte diepte aan vegetatie wordt gesnoeid, geen fysische invloed heeft op het geluid. De algemene perceptie dat het verkeersgeluid, wanneer men de bron aan het zicht onttrekt, minder indringend klinkt berust louter op een subjectieve waarneming, die niet objectief bevestigd wordt door oa. geluidsmetingen.
5. Bij hakhoutbeheer worden niet alle individuele bomen geregistreerd. Er wordt gewerkt met oppervlaktes uitgedrukt in m². De lengte per hakhoutbeheerzone langs de weg is maximum 200 meter lang en kan variëren afhankelijk van de lokale omstandigheden.

Oppervlakte hakhoutbeheer in m²	2019-2020	2020-2021
Provincie Antwerpen	44.189	66.460

Voor de nog lopende winterperiode 2021-2022 zijn nog geen totaalcijfers gekend aangezien het hakhoutbeheerseizoen nog lopende is.

6. Alle locaties waar hakhoutbeheer gepland werd voor deze winterperiode 2021-2022 werden opgenomen in het kaartje dat raadpleegbaar is via de websitepagina <https://wegenenverkeer.be/natuur-en-milieu/ecologisch-bermbeheer/hakhoutbeheer>. Behoudens onvoorziene omstandigheden bij de selectie van deze locaties, worden deze allen uitgevoerd in deze winterperiode.