

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 579

van **RITA MOORS**

datum: 11 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gemeentelijke administratieve sancties - Evaluatie GAS 5

Mits ze hun GAS-boetereglement aanpassen, kunnen Vlaamse steden en gemeenten sinds 1 februari 2021 GAS-boetes uitschrijven voor lichte snelheidsovertredingen. Concreet is de bevoegdheid om snelheidsovertredingen te bestraffen met een GAS-boete beperkt tot zones met een maximale snelheid van 30 of 50 kilometer per uur en kan er enkel beboet worden indien de bestuurder maximaal 20 kilometer per uur te snel heeft gereden.

Door deze uitbreiding van de GAS-boetes komen die terecht bij het lokale bestuur en niet meer bij de hogere overheden. Lichte snelheidsovertredingen kunnen zo sneller worden afgehandeld via een administratieve geldboete.

In het najaar 2021 gaf de minister aan een evaluatie uit te voeren aangaande GAS 5.

1. Werd de geplande evaluatie van GAS 5 al afgerond? Zo ja, wat waren de resultaten? Zullen er aanpassingen volgen?
2. Hoeveel Vlaamse steden en gemeenten hebben tot op heden hun GAS-reglement aangepast en kunnen GAS-boetes uitschrijven voor snelheidsovertredingen in zones 30 en 50?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 579 van 11 januari 2022

van **RITA MOORS**

1. De analyse van de evaluatie is nog lopende en zal spoedig afgerond worden. Een concrete timing kan ik u helaas nog niet meegeven, evenals een voorafname op de resultaten ervan.
2. Ik heb weet van 4 lokale besturen die momenteel GAS-5 toepassen: Mechelen, Willebroek, Lier en sinds 1 januari 2022 ook Genk. Zoals u weet, dient een lokaal bestuur het Vlaams Gewest niet op de hoogte te brengen wanneer men GAS-5 implementeert.