

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 557

van **BART DOCHY**

datum: 10 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trajectcontrole bebouwde kom - Regelgeving

In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 1135 van 18 april 2017 werd duidelijkheid gegeven wat de voorwaarden zijn voor het invoeren van een trajectcontrole. Er wordt o.a. een minimale trajectlengte opgelegd die 500 meter moet bedragen en daarnaast moet de snelheidslimiet op het traject uniform zijn.

In schoolomgevingen in de bebouwde kom wordt vaak gebruikgemaakt van een dynamische zone 30. Dat is een zone die gedurende korte periodes van kracht is bij aanvang of op het einde van de school. Het gaat vaak over slechts 100 of 200 meter.

Doorheen bepaalde dorpskernen is er een zone 50 waarbij een klein stuk midden in het traject uit een dynamische zone 30 bestaat. Wanneer deze zone oplicht, is 30km per uur de maximale snelheid; wanneer ze niet oplicht, is zone 50 geldig. Die dynamische zones zijn zeer beperkt in duur.

Aanvullend op die dynamische zone wensen lokale besturen een trajectcontrole in te richten over een langer traject binnen de zone 50. Het bestaat uit twee punten, waarbij de ingaande stroom en de uitgaande stroom gecontroleerd zullen worden om het doorgaande verkeer te handhaven in een zone 50. Het is dus niet de insteek camera's bij iedere afslag of lokale weg te plaatsen maar het binnen- en buitenrijden van de bebouwde kom te controleren. Dergelijke trajecten zijn vaak meer dan 1 kilometer lang.

Het lijkt logisch dat een trajectcontrole uitgevoerd kan worden op een traject waar de snelheid uniform is.

Indien men in een dergelijke constructie een trajectcontrole op 50km/uur wenst te handhaven, is de dynamische zone 30 dan een belemmering? Hoe dienen we deze richtlijn te interpreteren?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 557 van 10 januari 2022

van **BART DOCHY**

Het AWW volgt bij de plaatsing van trajectcontroles de richtlijnen zoals deze door de parketten werden geformuleerd in een overleg, namelijk dat er een uniform snelheidsregime moet heersen. Indien er een dynamische zone 30 in een traject van 50 km/h ligt, kan de trajectcontrole volgens deze richtlijnen enkel werken wanneer deze dynamische zone 30 niet geactiveerd is zodat er een uniform snelheidsregime is. Afwijking daarvan kan enkel na afstemming en goedkeuring van het betreffende parket. Voor een volledige en omstandige uitleg over deze richtlijnen kan verder navraag gedaan worden bij de parketten.