

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 388

van **JOS D'HAESE**

datum: 6 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Haltelijst vervoerregio's

Ter voorbereiding van de operationele uitrol van het decreet Basisbereikbaarheid heeft De Lijn, zo blijkt uit communicatie van een vervoerregio, de vraag gekregen om een volledige haltelijst samen te stellen voor heel Vlaanderen. Dit in functie van de data-input voor de Mobiliteitscentrale. Het gaat om een lijst waarop alle haltes staan die opgenomen zijn in het toekomstige kernnet, aanvullend net én flexsysteem, waarbij de precieze coördinaten van elke halte worden opgenomen. De afgewerkte lijst wordt, zo stelt men in de communicatie van de betreffende vervoerregio, voorgelegd op een van de eerstvolgende bestuurlijke vervoerregioraden.

1. Kan de minister bevestigen dat De Lijn de opdracht kreeg om voor de Mobiliteitscentrale een volledige haltelijst samen te stellen voor heel Vlaanderen? Zo ja, kan die haltelijst worden vrijgegeven?
2. Graag volgende gegevens uit de betreffende haltelijst.
 - a) Hoeveel haltes worden in elk van de vervoerregio's geschrapt? Wat zijn de coördinaten van deze haltes?
 - b) Hoeveel haltes worden geschrapt in elke stad of gemeente? Wat zijn de coördinaten van deze haltes?
 - c) Hoeveel nieuwe haltes worden bijgeplaatst in elk van de vervoerregio's? Wat zijn de coördinaten van deze haltes?
 - d) Hoeveel nieuwe haltes worden bijgeplaatst in elke stad of gemeente? Wat zijn de coördinaten van deze haltes?
 - e) Hoeveel haltes worden verplaatst in elk van de vervoerregio's? Wat zijn de coördinaten van de huidige en nieuwe locatie van deze haltes?
 - f) Hoeveel haltes worden verplaatst in elke stad of gemeente? Wat zijn de coördinaten van de huidige en nieuwe locatie van deze haltes?
 - g) Wat is de netto-evolutie van het aantal haltes in elke vervoerregio?
 - h) Wat is de netto-evolutie van het aantal haltes in elke stad of gemeente?

ANTWOORD

op vraag nr. 388 van 6 december 2021

van **JOS D'HAESE**

1. De Lijn heeft geen opdracht van mij gekregen tot het opstellen van een lijst. Wel is het zo dat De Lijn, samen met de steden, gemeenten en de vervoerregioraden, het nieuwe OV-net inclusief de halte-locaties bepaalt. Voor het vervoer op maat bepaalt de vervoerregioraad, samen met de steden, gemeenten en de studiebureaus, de bedieningsgebieden inclusief de halte-locaties.

Het is in deze context dat De Lijn en MOW momenteel samenwerken om bestaande werkdocumenten inzake haltes vervoer op maat te valideren en aan te vullen om te komen tot uniforme werklijsten met alle haltes van het vervoer op maat per vervoerregio. Dit proces is volop lopende.

Er wordt momenteel dus niet gewerkt aan een lijst waarop alle haltes van het toekomstig kernnet, aanvullend net en vervoer op maat staan in opgenomen. Er zal werk worden gemaakt van dergelijke geïntegreerde werklijst haltes zodra de werklijsten voor het vervoer op maat zijn voltooid. Om dan finaal te komen tot één halteplan voor de 3 lagen van het toekomstig OV-net.

Wanneer dit geïntegreerd halteplan wordt voltooid, zal dit worden voorgelegd op de vervoerregioraden. Het is na deze formele stap dat informatie uit de halteplannen verder publiek kan worden gedeeld.

2. Zoals beantwoord bij vraag 1 bestaat er momenteel geen volledig afgewerkte geïntegreerde lijst met haltes van het kernnet, aanvullend net en vervoer op maat.