

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 556

van **WIM VERHEYDEN**

datum: 7 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Basisbereikbaarheid - Inzet lokale taxibedrijven door ViaVan

Het Duits-Amerikaanse privébedrijf ViaVan wordt de spin in het web van het nieuwe Vlaamse vervoerssysteem. De regering heeft daarover in september 2021 een contract gesloten. Bij ViaVan bestellen we straks ritten, kopen we tickets en zoeken we routes op.

Na een lange aanbestedingsprocedure koos de regering voor het Duits-Amerikaanse ViaVan als uitbater voor de toekomstige Mobiliteitscentrale.

In Vlaanderen moet ViaVan ervoor zorgen dat iedereen vlot kan schakelen tussen een wirwar aan vervoersmiddelen, die ook nog eens door verschillende bedrijven worden aangeboden. In het nieuwe vervoerssysteem wordt het net opgedeeld in laagjes: een kern van grote lijnen, een netwerk van aanvullende lijnen en een amalgaam van busjes, taxi's, deelauto's en flex-systemen als 'vervoer op maat'. De overheid heeft met ViaVan een contract gesloten ter waarde van 100 miljoen euro, goed voor de komende acht jaar.

Ook taxi's zullen in het nieuwe vervoerssysteem 'basisbereikbaarheid' ingeschakeld worden. Ik stel momenteel vast dat lokale taxibedrijven vooralsnog niet gehoord of enigszins betrokken zijn geweest door regionale vervoersraden of ViaVan.

Nogal wat taxibedrijven, die de ontwikkelingen opvolgen, vrezen dat er geen eerlijk spel gespeeld zal worden en dat nogal wat taxibedrijven niet zullen kunnen participeren met betrekking tot basisbereikbaarheid. Hoewel de overheid al een contract van 100 miljoen euro heeft gesloten, is het voor de lokale taxibedrijven echter koffiedik kijken over het hoe, waar en wie betrokken zal worden op lokaal vlak.

1. Zullen de vervoersregioraden kunnen aandringen bij ViaVan om lokale taxibedrijven mee te betrekken in de deelmobiliteit?
2. Is participatie van de lokale taxibedrijven contractueel bepaald in de overeenkomst die Vlaanderen sloot met ViaVan?
3. Zijn er voorwaarden vastgelegd voor lokale taxibedrijven om te kunnen deelnemen aan 'basisbereikbaarheid' en het 'vervoer op maat'?

ANTWOORD

op vraag nr. 556 van 7 januari 2022

van **WIM VERHEYDEN**

1. De vervoerregioraden zijn verantwoordelijk voor het bepalen van het aanbod. De contracten worden in de markt gezet door DMOW om waar mogelijk opdrachten te combineren om de beschikbare middelen zo effectief en efficiënt mogelijk te besteden. VIA staat in beperkte mate mee in om de inhoud van de opdrachten te bepalen doch vervult geen rol in de overheidsopdrachten die hiervoor door DMOW in de markt gezet zullen worden. Iedereen, die uiteraard in orde is met zijn vergunningen, zal kunnen meedingen. De lokale bedrijven zullen dus zelf kunnen beslissen om al dan niet een offerte in te dienen in het kader van de overheidsopdrachten.
2. Het contract van VIA heeft betrekking op de ontwikkeling en de uitbating van de mobiliteitscentrale. VIA kan voor het uitvoeren van de haar toevertrouwde opdracht enkel een beroep doen op de aanbieders Vervoer op Maat waar DMOW in het kader van de door haar uitgeschreven overheidsopdrachten bestellingen zal plaatsen. Dus elke aanbieder die geselecteerd wordt op het einde van de procedure van openbare aanbesteding.

Het verzekeren van de onafhankelijkheid van de mobiliteitscentrale ten opzichte van de aanbieders Vervoer op Maat is een specifieke vereiste die wordt opgelegd in het met VIA gesloten contract en de te lanceren overheidsopdracht.

3. De voorwaarden waar de bedrijven aan moeten voldoen om kunnen op te treden als aanbieder voor Vervoer op Maat maken onderdeel uit van de overheidsopdrachten die hiervoor in de markt geplaatst zullen worden. Deze zullen kenbaar gemaakt worden in het bestek.