

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 555

van **MAARTEN DE VEUSTER**

datum: 7 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Regionale luchthavens - Stargate-project

Onlangs werd Stargate gelanceerd, een project van Brussels Airport dat vanuit de Green Deal met 24,8 miljoen euro aan Europese subsidies ondersteund wordt. Bedoeling is dat gedurende vijf jaar de luchthaven samen met een consortium van 21 partners een dertigtal projecten uitwerkt om luchtvaart en luchthavens groener en duurzamer te maken.

Denken we daarbij aan biobrandstoffen, elektrisch aangedreven grondaafhandeling, het gebruik van waterstof (decarbonisatie), hernieuwbare energie, beperken van geluidsoverlast bij vliegtuigbewegingen en proefdraaien, een vlottere aansluiting op het openbaar vervoer...

Hiervoor wordt samengewerkt met onder meer de luchthavens van Athene, Boedapest en Toulouse, met verschillende luchtvaartmaatschappijen, universiteiten, de NMBS en ook met de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) en het Vlaams Instituut voor Logistiek (VIL).

De minister is niet rechtstreeks betrokken bij dit project, en evenmin onrechtstreeks omdat zij niet de voogdijminister is voor het VITO of het VIL. Maar de minister is wel verantwoordelijk voor onze regionale luchthavens.

1. Is de minister in overleg met de initiatiefnemers om na te gaan of de 'best practices' van dit project kunnen worden overgenomen door onze regionale luchthavens? Wie is haar gesprekspartner in dezen?
2. Reserveert de minister hiervoor in deze legislatuur nog budgetten? Zo ja, welke?
3. Heeft de minister zicht op de planning en de timing van het Stargate-project? Wanneer worden de eerste resultaten verwacht?

ANTWOORD

op vraag nr. 555 van 7 januari 2022

van **MAARTEN DE VEUSTER**

1. Het departement MOW is niet rechtstreeks betrokken bij het Stargate-project. Het departement MOW en de Vlaamse regionale luchthavens werden op 6/12/21 op de hoogte gebracht van de opstart van het Stargate-project via een korte toelichting door Brussels Airport. De regionale luchthavens worden geïnformeerd over het verdere verloop van het project. Na afronding (van bepaalde onderdelen) van het project kan overwogen worden 'best practices' uit te rollen op de Vlaamse regionale luchthavens.

2. Momenteel reserveer ik geen budgetten voor de uitrol van bepaalde 'best practices' op de Vlaamse regionale luchthavens.

Pas na afronding (van bepaalde onderdelen) van het project kan overwogen worden om 'best practices' uit te rollen op de Vlaamse regionale luchthavens.

Hierbij zal desgevallend ook rekening gehouden moeten worden met de respectievelijke verantwoordelijkheden van LOM en LEM. De LEM is als private exploitant immers belast met de luchthavenexploitatie. De LOM staat als publieke NV enkel in voor het behoud van de basisinfrastructuur.

3. Momenteel wordt de opstart van de eerste projecten voorbereid, de eerste resultaten worden in de loop van 2023 verwacht.