

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 553

van **JORIS NACHTERGAELE**

datum: 6 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N60 Maarkedal - Verkeersveiligheid

Eind december 2021 kwamen twee personen om het leven bij een ongeval op de N60 tussen Ronse en Oudenaarde ter hoogte van Nukerke (Maarkedal). Volgens de eerste vaststellingen van de politie blijkt overdreven snelheid (minstens gedeeltelijk) de oorzaak te zijn van het dodelijk ongeval.

Ik bracht de hoge snelheid op de N60 in Maarkedal al onder de aandacht van de minister in schriftelijke vragen nr. 764 van 16 april 2020 en nr. 1170 van 25 augustus 2020. Het grote verval van de N60 tussen Ronse en Oudenaarde zorgt ervoor dat er gemakkelijk hoge snelheden gehaald kunnen worden.

Uit een ongevalanalyse voor de periode 2015-2019 bleek volgens de minister echter dat noch de infrastructuur noch de hoge snelheid de oorzaak was van ongevallen in dit segment van de N60. Daarenboven kwam dit stuk van de N60 niet in aanmerking voor een trajectcontrole, onder meer wegens het lage aantal ongevallen en het wisselende snelheidsregime. Vooral dat laatste lijkt mijns inziens een vreemd argument, gezien de gewestelijke bevoegdheid om de snelheidsbeperkingen aan te passen.

1. Hoe evalueert de minister de ongevallen van de laatste twee jaar op de N60 in Maarkedal? Blijft de minister bij haar standpunt dat hier geen sprake is van een teveel aan ongevallen die te wijten zijn aan te hoge snelheid?
2. Blijft de minister bij haar standpunt wat betreft bijkomende maatregelen rond verkeersveiligheid op de N60 in Maarkedal (e.g. een trajectcontrole)? Zo ja, graag wat bijkomende duiding.



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 553 van 6 januari 2022

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. Mijn administratie beschikt nog niet over de ongevallengegevens voor de periode 2020-2021. Op basis van de ongevallenanalyse voor de periode 2015-2019 en op basis van de gegevens van floating car data is de conclusie dat de snelheid van de autobestuurders die rijden op de N60 onaangepast is.
2. Op basis van de conclusies van de ongevallenanalyse (2015-2019) is het wegvak nog niet in aanmerking gekomen om een trajectcontrole via de jaarlijkse top 20 uit te voeren. Zoals mijn administratie reeds per mail meedeelde op 5 januari 2022 en tijdens het bilateraal overleg met mijn administratie op 2 december 2021 aan uw gemeentelijke administratie, kan het gemeentebestuur een aanvraag indienen volgens de dienstorder MOW/AWV/2020/11. Daarnaast diende mijn administratie per mail aan uw gemeentelijke administratie een aantal quick win voorstellen in om de verkeersveiligheid te verbeteren langs de N60. Na een intern overleg binnen de gemeente eind januari 2022 is beloofd dat het Agentschap Wegen en Verkeer zal geïnformeerd worden welke maatregelen al dan niet weerhouden worden om verder uit te werken.