

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 304

van **KRISTOF SLAGMULDER**

datum: 5 januari 2022

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Nachttrein naar Amsterdam, Berlijn en Praag - Opportuniteiten voor het Vlaamse toerisme

Tijdens de commissie Toerisme van 20 april 2021 heb ik de minister al bevraagd over de opportuniteiten van de nachttreinen voor het Vlaamse toerisme. Tegen de zomer van 2022 zal er een gloednieuwe nachttrein vertrekken vanuit Brussel die gaat naar Amsterdam, Berlijn en Praag, met een tussenstop in Antwerpen.

Hier zijn zeker opnieuw opportuniteiten voor het toerisme in Vlaanderen.

De minister heeft tijdens de commissie al uitvoerig uitleg gegeven over de strategie met Oostenrijk naar aanleiding van de nachttrein met Wenen. De minister had aangegeven dat ze contact zou nemen met federaal minister van Mobiliteit Gilkinet en met de NMBS, om de Vlaamse prioriteiten wat betreft toeristisch reizen mee op te nemen in het pakket van het beheerscontract. Tijdens dezelfde commissie zei de minister dat ze tevens met de NMBS zou overleggen over het duurzaamheidsproject, dat door de crisis wat vertraging had opgelopen.

Tevens gaf de minister aan dat een Belgische onderneming, Moonlight Express, contact had opgenomen met haar kabinet betreffende het inleggen van nachttreinen naar Berlijn en Barcelona.

1. Zal de minister in dit dossier soortgelijke stappen ondernemen of zullen deze verder uitgebreid worden? Kan ze al concreet meedelen welke stappen al ondernomen zijn en welke nog ondernomen moeten worden?
2. Heeft de minister inmiddels overleg gehad met federaal minister Gilkinet en met de NMBS? Zo ja, kan ze schetsen wat er precies besproken is en hoe de Vlaamse prioriteiten rond toeristisch reizen opgenomen zullen worden of opgenomen zijn? Zo niet, is het overleg al gepland en wanneer mogen we dit verwachten?
3. Heeft de minister inmiddels nog contact gehad met Moonlight Express over de nachttreinen naar Berlijn en Barcelona? Zijn daar al concrete data over bekend? Zullen er ter zake ook afspraken gemaakt worden om Spaanse en Catalaanse toeristen naar Vlaanderen te halen?
4. Zijn er inmiddels nog Vlaamse of Belgische ondernemingen die met het kabinet contact opgenomen hebben over het inleggen van nachttreinen?

ANTWOORD

op vraag nr. 304 van 5 januari 2022

van **KRISTOF SLAGMULDER**

1. Als minister van toerisme is elke bijkomende verbinding met Vlaanderen een troef. Ook vanuit mijn bevoegdheid klimaat kan ik de uitbouw van een kwalitatief Europees treinnetwerk alleen maar toejuichen. Slaaptreinen zijn in dat verband een

Toerisme Vlaanderen bekijkt samen met de betrokken ondernemingen welke mogelijkheden er zijn qua samenwerking. Dit kan gaan van een lanceringsevenement, het opnemen van het aanbod in onze communicatie, tot promotiecampagnes voor Vlaanderen in samenwerking met deze ondernemingen.

2. Dit overleg is nog in opstartfase. Ik heb aan Toerisme Vlaanderen gevraagd om in eerste instantie de concrete vragen richting het federale niveau en de NMBS te bundelen.
3. In het verleden had vooral Toerisme Vlaanderen contact met Moonlight Express. Medio 2021 fuseerde dit Belgische initiatief evenwel met de Nederlandse start up European Sleeper.

Dit nieuwe bedrijf gaat nu verder onder de naam European Sleeper. Vanaf deze zomer plannen ze een eerste nachttreinverbinding Brussel – Antwerpen – Amsterdam – Berlijn – Dresden – Praag en omgekeerd.

De Duitse connectie met Vlaanderen en dan zeker vanuit Berlijn vormt voor onze bestemming zeker een opportuniteit. Duitsland is zoals u weet een van de belangrijkste herkomstmarkten voor Vlaanderen. Daarom zal ik Toerisme Vlaanderen opdragen mogelijke samenwerking met European Sleeper te onderzoeken.

4. Ik ben hierover alleszins niet gecontacteerd. Ook bij Toerisme Vlaanderen zijn op dit moment geen andere initiatieven bekend.