

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 552
van **ELKE SLEURS**
datum: 6 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Heraanleg N70 Gent - Verkeersveiligheid oversteekplaatsen

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de stad Gent zijn bezig met de heraanleg van de N70. Het is de bedoeling om deze gewestweg veilig te maken voor alle weggebruikers. Men zal dit doen door onder meer de aanleg van brede en veilige fietspaden, overzichtelijke kruispunten, veilige fietsoversteken en conflictvrije verkeersregelingen.

Dit dossier is niet nieuw. Al in 2019 heb ik in dit verband een schriftelijke vraag (nr. 184 van 21 november 2019) gesteld over het kruispunt N70 Orchideestraat/Groenstraat Gent.

Daarnaast krijg ik signalen van buurtbewoners van Oude Bareel die weinig geloof hebben in deze heraanleg. Hierbij wil ik verwijzen naar hun digitale brief, via <https://forms.gle/j2ka9MirLa4uN3Lr7>.

1. In welke mate zijn de buurtbewoners van de N70 al dan niet geïnformeerd geweest over de uiteindelijke heraanleg?
2. Op welke manier zal de minister de bekommernissen van de betrokkenen verzachten, zodat het vertrouwen opnieuw hersteld wordt? Graag wat uitleg daarbij.

ANTWOORD

op vraag nr. 552 van 6 januari 2022

van **ELKE SLEURS**

1. Voor het kruispunt N70 Orchideestraat/Groenstraat zijn er infoavonden voor de omwonenden georganiseerd naar aanleiding van het indienen van de aanvraag voor de omgevingsvergunning. Tijdens het daaropvolgende openbaar onderzoek konden opmerkingen of bezwaren worden ingediend. Nu de voorbereidende werken voor de heraanleg van dit kruispunt in uitvoering zijn, worden de omwonenden geïnformeerd over het verloop via o.a. digitale nieuwsbrieven.

Voor de heraanleg van het wegvak van de gewestweg N70 tussen de Herman Teirlinckstraat en de Heiveldstraat werd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een studieopdracht aanbesteed, voor de opmaak van het ontwerp voor de heraanleg. Deze studie moet in 2022 opgestart worden. Deze studie zal door AWV samen met De Lijn en de stad Gent worden begeleid en opgevolgd. De opmerkingen en bezorgdheden van de bewoners over veiligheid en oversteekbaarheid worden in de studie meegenomen. Er zijn in het kader van deze studie nog geen voorstellen opgemaakt, maar als die er zijn, zullen ze te gepasten tijde aan de buurtbewoners worden voorgelegd.

2. Bij de opstart van de studie zal een voorstel voor overleg met en raadpleging van de buurt worden opgemaakt. De input van de buurtbewoners zal zeker worden meegenomen in de opdracht.