

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 533

van **ELISABETH MEULEMAN**

datum: 3 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Lede - Rijroute over terrein NMBS

De Lijn zou graag haar route door Lede-centrum aanpassen maar dient daarvoor over de site langs het NMBS-station te passeren over de plaats waar voorheen een losplaats was voor vrachtvervoer per trein. Nu is dat geasfalteerde brede terrein al jaren in gebruik als parking en straat. Maar blijkbaar zou de NMBS niet toestaan dat De Lijn het tracé zou gebruiken als doorgang.

1. Klopt dat? Is de NMBS tegen het wenselijke tracé over haar stationssite?
2. Wat zijn de argumenten hiervoor?
3. Kan de minister een rol spelen om tot een oplossing te komen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 533 van 3 januari 2022

van **ELISABETH MEULEMAN**

1. Het klopt inderdaad dat de NMBS in eerste instantie heeft geweigerd om bussen van De Lijn doorgang te verlenen langs deze weg/parking. Hierop is gereageerd omdat dit al jaren als openbare weg wordt gebruikt en er tot op heden geen problemen zijn vastgesteld. Momenteel wordt bekeken onder welke voorwaarden De Lijn dit wel zou mogen. De beslissing is dus nog niet definitief.

Voor De Lijn stelt zich momenteel geen probleem. Het opzet is hier gebruik van te maken zodra er gereden wordt onder basisbereikbaarheid.

2. Veiligheid is het hoofdargument. Daarnaast is het ook een privéterrein van de NMBS. Al fungeert de weg al jaren als openbare weg.
3. Gezien het proces nog lopende is en alle partijen nog rond de tafel zitten, is de timing om tussen te komen minder geschikt.