

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 540

van **ELISABETH MEULEMAN**

datum: 3 januari 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Veilige fietsvoorzieningen - N442 Lede*

Op een deel van het traject langs de N442, namelijk het deel dat door Lede-centrum loopt, ter hoogte van de Hoogstraat, ontbreekt enige fietsvoorziening. En verderop, ter hoogte van de Wichelse Steenweg, voldoet het fietspad niet, wat leidt tot een hachelijke situatie voor fietsers. Het is belangrijk te vermelden dat dit tracé een onderdeel is van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk.

Een voorstel is om ter hoogte van de Hoogstraat het parkeren voor auto's te verbieden en daar fietsvoorzieningen aan te leggen. Naar we vernemen wordt dit onderzocht bij het Vlaamse Gewest.

1. Erkent de minister de vermelde tekorten langs de N442 voor de fietsers?
2. Zijn hier dienaangaande studies bezig? Op welke termijn worden de resultaten bekendgemaakt?
3. Wordt er op Vlaams niveau overwogen om hier op korte termijn een veilig fietstraject te installeren?



**Vlaams  
Parlement**

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 540 van 3 januari 2022

van **ELISABETH MEULEMAN**

---

1. De huidige fietsvoorzieningen beantwoorden nog niet aan de ontwerprichtlijnen uit het Vademecum fietsvoorzieningen. In de doortocht is op dit moment gemengd verkeer van toepassing. Vanaf de Markt tot aan de N416 (met een aantal uitzonderingen o.a. ter hoogte van de spoorwegovergang en Heiplasstraat) zijn de fietspaden gemarkeerd.
2. De studie is opgenomen in het ontwerp-GIP 2022 als reserve. Dit betekent dat de studie in het najaar 2022/voorjaar 2023 wordt aanbesteed. De scope en eigenlijke afbakening van de studie moet nog bepaald worden samen met de partners. Er kan nog geen timing op de uitvoering op het terrein meegegeven worden want er zijn nog diverse stappen te doorlopen: opmaak voorontwerp, ontwerp, onteigeningen, technische plannen, omgevingsvergunning ...
3. Op korte termijn zijn er geen verbeteringen of quick wins mogelijk.