

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 413

van **STIJN BEX**

datum: 10 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Uitstel basisbereikbaarheid - Gevolgen voor lokale besturen

In het kader van de basisbereikbaarheid kregen de verschillende vervoerregio's de opdracht om een nieuw openbaarvervoersplan op te stellen en goed te keuren. Hierin wordt het openbaar vervoer hertekend. Op sommige plaatsen betekent dat nieuwe bus- of tramlijnen of een verhoogde frequentie. Ook lokale mobiliteitsplannen zijn sterk afhankelijk van deze hertekening van het aanbod aan openbaar vervoer. Na eerder uitstel zou de basisbereikbaarheid ingaan op 1 januari 2022. Om tal van redenen werd dat opnieuw uitgesteld, wellicht tot midden 2023 of zelfs later. Het uitstel betekent dat nieuwe lijnen of ritten uit het kern- of aanvullend net nog niet van start gaan. Of dat lokale besturen zelf tussenkomen in de financiering van ritten die voorzien zijn in de nieuwe regionale openbaarvervoersplannen, maar die door het uitstel nog niet aangeboden worden in dat kader. Door de oorspronkelijk geplande inwerkingtreding van de basisbereikbaarheid op 1 januari 2021 is het echter mogelijk dat lokale besturen deze middelen niet meer gereserveerd hebben in hun begroting.

1. Welke steden of gemeenten betaalden De Lijn in 2021 voor het uitvoeren van ritten of lijnen die niet gepland zijn binnen het huidige openbaarvervoersplan? Over welke bedragen gaat het per lokaal bestuur?
2. Welke ritten of lijnen die niet gepland zijn binnen het huidige openbaarvervoersplan zal De Lijn op vraag en door financiering van lokale besturen in 2022 uitvoeren? Over welke bedragen gaat het per lokaal bestuur?
3. Welke van deze ritten of lijnen zijn opgenomen in de nieuwe (regionale) openbaarvervoersplannen, die tezamen met het decreet Basisbereikbaarheid zullen ingaan?
 - a) Graag een overzicht van de bedragen die lokale besturen in 2021 voor het uitvoeren van deze ritten betaalden aan De Lijn.
 - b) Graag een overzicht van de bedragen die lokale besturen in 2022 voor het uitvoeren van deze ritten zullen betalen aan De Lijn.
4. Welke ritten of lijnen die niet gepland zijn binnen het netwerk van basismobiliteit, maar wel in de nieuwe openbaarvervoersplannen, zal De Lijn in 2022 uitvoeren? Over welke bedragen gaat het per lokaal bestuur?
5. Op welke manier wil de minister lokale besturen ondersteunen die momenteel zelf moeten tussenkomen om ritten te laten uitvoeren die niet gepland zijn in het bus- of tramnetwerk van basismobiliteit, maar wel zijn opgenomen in de nieuwe regionale openbaarvervoersplannen? Worden door de Vlaamse overheid middelen gereserveerd om hierin tussen te komen, bijvoorbeeld uit de bijkomende middelen voor Vervoer op Maat?

ANTWOORD

op vraag nr. 413 van 10 december 2021

van **STIJN BEX**

1. Overzicht van steden en gemeenten die aan De Lijn in 2021 betaalden voor het uitvoeren van ritten of lijnen die niet gepland zijn binnen het huidige openbaarvervoersplan:

VVR	Stad/Gemeente	Lijn/aanbod
Antwerpen	Brasschaat	Buurtbus (enkel belbus-voertuig)
Antwerpen	Kalmthout	Exploitatie leerlingenvervoer lijnen 671-672 en 445 (niet in juli-aug)
Brugge	Blankenberge	Tussenkost centrumbus
Brugge	Brugge	Extra aanbod Katelijneparking
Brugge	Brugge	Tussenkost lijn 47
Brugge	Brugge	Exploitatiekost extra aanbod shoppingweekends eindejaar (voorstadslijnen en randparkings) + tussenkost reizigers
Brugge	Brugge	Extra nachtaanbod oudejaarsnacht 2021-2022
Brugge	Jabbeke	Uitbreiding belbus Jabbeke
Gent	Gent (IVA)	Nachtnet Gent
Kempen	Nijlen	Extra schoolritten lijn 153 (niet in juli-aug)
Leuven	Leuven	Wetenschapspark - elke zaterdag van de maand (extra shoppingdagen eindejaar)
Leuven	Leuven	Bediening Spaanse Kroon
Limburg	Leopoldsburg	Uitbreiding lijn 58
Midwest	Roeselare	Uitbreiding stadsnet voor bediening AZ Delta
Oostende	Middelkerke	Gratis vervoer op donderdag marktdag
Oostende	Oostende	uitlenging centrumbus
Oostende	Oudenburg	uitlenging lijn 22
Vlaamse Rand	Halle	Uitbreiding lijn 163 op zaterdag
Vlaamse Rand	Ternat	Marktbus 103
Vlaamse Rand	Zemst	Lijn 683 - bediening Hofstade Strand op zon- en feestdagen
Waasland	Sint-Gillis-Waas	Versterkingsritten Meerdonk-De Klinge-Beveren
Waasland	Sint-Niklaas	Bediening Heimolen
Westhoek	Ieper	stadslijn 1
Westhoek	Zonnebeke	Extra dalritten tussen Beselare en Ieper
Vlaamse Rand	Halle	Marktbussen 101 & 107
Vlaamse Rand	Halle	Nederhem Parking-Centrumpendel
Vlaamse Rand	Lennik	Marktbussen 104
Vlaamse	Ternat	Marktbus 103

Rand

Omwille van vertrouwelijkheid tussen De Lijn enerzijds en de steden en gemeenten anderzijds kunnen de bedragen per overeenkomst niet worden meegedeeld.

2. Overzicht van ritten of lijnen die niet gepland zijn binnen het huidige openbaarvervoersplan maar die De Lijn op vraag en door financiering van lokale besturen in 2022 zal uitvoeren:

VVR	Stad/Gemeente	Lijn/aanbod
Antwerpen	Brasschaat	Buurtbus (enkel belbus-voertuig)
Antwerpen	Kalmthout	Exploitatie leerlingenvervoer lijnen 671-672 en 445 (niet in juli-aug)
Brugge	Blankenberge	Tussenkost centrumbus
Brugge	Brugge	Extra aanbod Katelijneparking
Brugge	Brugge	Tussenkost lijn 47
Brugge	Brugge	Exploitatiekost extra aanbod shoppingweekends eindejaar (voorstadslijnen en randparkings) + tussenkost reizigers
Brugge	Brugge	Extra nachtaanbod oudejaarsnacht 2021-2022
Brugge	Jabbeke	Uitbreiding belbus Jabbeke
Gent	Gent (IVA)	Nachtnet Gent
Kempen	Nijlen	Extra schoolritten lijn 153 (niet in juli-aug)
Leuven	Leuven	Wetenschapspark - elke zaterdag van de maand (extra shoppingdagen eindejaar)
Leuven	Leuven	Bediening Spaanse Kroon
Limburg	Leopoldsburg	Uitbreiding lijn 58
Midwest	Roeselare	Uitbreiding stadsnet voor bediening AZ Delta
Oostende	Middelkerke	Gratis vervoer op donderdag marktdag
Oostende	Oostende	uitlenging centrumbus
Oostende	Oudenburg	uitlenging lijn 22
Vlaamse Rand	Halle	Uitbreiding lijn 163 op zaterdag
Vlaamse Rand	Ternat	Marktbus 103
Vlaamse Rand	Zemst	Lijn 683 - bediening Hofstade Strand op zon- en feestdagen
Waasland	Sint-Gillis-Waas	Versterkingsritten Meerdonk-De Klinge-Beveren
Waasland	Sint-Niklaas	Bediening Heimolen
Westhoek	Ieper	stadslijn 1
Westhoek	Zonnebeke	Extra dalritten tussen Beselare en Ieper
Vlaamse Rand	Halle	Marktbussen 101 & 107
Vlaamse Rand	Halle	Nederhem Parking-Centrumpendel
Vlaamse Rand	Lennik	Marktbussen 104
Vlaamse Rand	Ternat	Marktbus 103

Omwille van vertrouwelijkheid tussen De Lijn enerzijds en de steden en gemeenten anderzijds kunnen de bedragen per overeenkomst niet worden gedeeld.

3. a) Hieronder een overzicht van de steden en gemeenten die in 2021 tussenkwamen in de financiering van ritten. Daar dit aanbod wordt opgenomen in de nieuwe openbaar vervoersplannen die met basisbereikbaarheid zullen ingaan vervalt deze financiering zodra deze nieuwe openbaar vervoersplannen worden ingevoerd. Omwille van vertrouwelijkheid tussen De Lijn enerzijds en de steden en gemeenten anderzijds kunnen de bedragen per overeenkomst niet worden gedeeld.

VVR	Stad/Gemeente	Lijn/aanbod
Antwerpen	Brasschaat	Buurtbus (enkel belbus-voertuig)
Brugge	Blankenberge	Tussenkomst centrumbus
Brugge	Brugge	Tussenkomst lijn 47
Brugge	Brugge	Versterking lijn 12
Kempen	Nijlen	Extra schoolritten lijn 153 (niet in juli-aug)
Leuven	Leuven	Bediening Spaanse Kroon
Midwest	Roeselare	Uitbreiding stadsnet voor bediening AZ Delta
Oostende	Oostende	uitlenging centrumbus
Oostende	Oudenburg	uitlenging lijn 22
Vlaamse Rand	Halle	Marktbussen 101 & 107
Vlaamse Rand	Halle	Nederhem Parking-Centrumpendel
Vlaamse Rand	Lennik	Marktbussen 104
Vlaamse Rand	Ternat	Marktbus 103
Vlaamse Rand	Zemst	Lijn 683 - bediening Hofstade Strand op zon- en feestdagen
Westhoek	Ieper	stadslijn 1
Westhoek	Zonnebeke	Extra dalritten tussen Beselare en Ieper

- b) Omwille van vertrouwelijkheid tussen De Lijn enerzijds en de steden en gemeenten anderzijds kunnen de bedragen per overeenkomst niet worden gedeeld.
4. Hieronder een overzicht van de steden en gemeenten die in 2022 tussenkomen in de financiering van ritten. Daar dit aanbod wordt opgenomen in de nieuwe openbaar vervoersplannen die met de start van basisbereikbaarheid zullen ingaan vervalt deze financiering zodra deze nieuwe openbaar vervoersplannen worden ingevoerd. Omwille van vertrouwelijkheid tussen De Lijn enerzijds en de steden en gemeenten anderzijds kunnen de bedragen per overeenkomst niet worden gedeeld.

VVR	Stad/Gemeente	Lijn/aanbod
Antwerpen	Brasschaat	Buurtbus (enkel belbus-voertuig)
Brugge	Blankenberge	Tussenkomst centrumbus
Brugge	Brugge	Tussenkomst lijn 47
Brugge	Brugge	Versterking lijn 12
Kempen	Nijlen	Extra schoolritten lijn 153 (niet in juli-aug)
Leuven	Leuven	Bediening Spaanse Kroon
Oostende	Oostende	uitlenging centrumbus
Oostende	Oudenburg	uitlenging lijn 22
Vlaamse Rand	Halle	Marktbussen 101 & 107

Vlaamse Rand	Halle	Nederhem Parking-Centrumpendel
Vlaamse Rand	Lennik	Marktbussen 104
Vlaamse Rand	Ternat	Marktbus 103
Vlaamse Rand	Zemst	Lijn 683 - bediening Hofstade Strand op zon- en feestdagen
Westhoek	Ieper	stadslijn 1
Westhoek	Zonnebeke	Extra dalritten tussen Beselare en Ieper

Bovenop de oorspronkelijke voorziene middelen van 34 miljoen euro voor het Vervoer op Maat is er een groeipad van extra middelen dat uiteindelijk neer komt op 32,3 miljoen euro per jaar.

Het decreet Basisbereikbaarheid geeft de mogelijkheid aan lokale besturen om zelf extra middelen te investeren (zoals een aantal dat nu reeds ook doen) indien zij extra's wensen ten opzichte van het uitgetekende openbaar vervoer.