

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 529

van **BJÖRN RZOSKA**

datum: 22 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Spoorverbinding Dendermonde-Puurs-Antwerpen - Stand van zaken

In Dendermonde besliste het stadsbestuur tot een ontubbeling van de Mandekensstraat vanaf de Diepmeerstraat en een directe aantakking daarvan op de N41. De nieuwe ontubbelingsweg volgt in principe het tracé van spoorlijn 52, waarop nu tussen Baasrode en Puurs de toeristische stoomtrein rijdt en waarlangs een fietssnelweg loopt. Het Dendermondse stadsbestuur lijkt er dus voor te kiezen om die spoorverbinding op te geven. Nochtans was Dendermonde samen met Buggenhout, Sint-Amands en Puurs eerder voorstander van de heropening van deze spoorweg in het kader van het woon-werkverkeer tussen Dendermonde en Antwerpen. De lokale besturen vroegen toen een haalbaarheidsstudie voor de spoorverbinding. Onder meer Buggenhout gaf al aan de spoorlijn nog steeds te willen behouden. Ook bij de Fietzersbond klonk kritiek op de beslissing van het Dendermondse stadsbestuur. De ontubbeling van de Mandekensstraat zal volgens hen enkel nog meer auto- en vrachtverkeer aantrekken.

Het opwaarderen van spoorlijn 52 Puurs-Dendermonde werd opgenomen in de Vlaamse Spoorstrategie en staat ook in het regeerakkoord van de huidige regering. Met de Vlaamse Spoorstrategie (2013) wil de Vlaamse Regering wegen op het federale spoorbeleid en investeringen stimuleren die bijdragen aan de doelstellingen van ons mobiliteitsbeleid. Ze dient als referentiekader voor de Vlaamse beslissingen rond spoorvervoer. Voor 11 prioritaire Vlaamse spoorprojecten wordt in cofinanciering voorzien.

1. Zijn de resultaten van de haalbaarheidsstudie rond het heropenen van spoorlijn 52 al beschikbaar? Zo ja, kan de minister ze als bijlage bij het antwoord op deze vraag bezorgen? Zo niet, wanneer worden de resultaten van de studie verwacht?
2. Hoe reageert de minister op de beslissing van het Dendermondse stadsbestuur om de spoorlijn te gebruiken als ontubbelingsweg?
3. Spoorlijn 52 Puurs-Dendermonde is opgenomen als Vlaamse spoorprioriteit in het regeerakkoord.
 - a) Bevestigt de minister bij dezen de elf prioritaire Vlaamse spoorprojecten?
 - b) Hoeveel investeerde de Vlaamse Regering al in spoorlijn 52?
 - c) Hoeveel financiering is er bijkomend nog gepland?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 529 van 22 december 2022

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Infrabel werkt momenteel aan de studie over spoorlijn 52 (Puurs-Dendermonde). Resultaten worden in 2022 verwacht. Gelet op de samenhang met de studie over spoorlijn 57 (Aalst-Dendermonde) voorziet Infrabel pas begin 2023 in een toelichtingsmoment over deze resultaten.
2. De spoorlijn 52 Dendermonde-Puurs is eigendom van de federale overheid (Infrabel/NMBS) en wordt momenteel gehuurd door de vzw Stoomtrein Dendermonde-Puurs. Naast deze spoorlijn ligt bovendien de fietssnelweg F19. De stad Dendermonde kan hierover geen unilaterale beslissingen nemen. Wat het Vlaamse Gewest betreft wens ik eerst de resultaten van de haalbaarheidsstudie over de opwaardering van de spoorlijn Puurs-Dendermonde af te wachten alvorens een standpunt in te nemen.
3. a) De studie met het oog op realisatie voor de opwaardering en elektrificatie van lijn 52 werd opgenomen in het samenwerkingsakkoord met de federale overheid en de andere gewesten en het Vlaams regeerakkoord. De resultaten van deze studie zullen als input dienen voor een beslissing over de effectieve realisatie van dit project. Het Vlaamse Gewest blijft streven naar de voltooiing van alle projecten die zijn opgenomen in dit samenwerkingsakkoord.
b) Vlaanderen investeerde op het moment van schrijven 125.000 euro in de studie over spoorlijn 52.
c) Er is voorzien om maximaal 500.000 euro te investeren in dit project.