

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 506

van **ALLESSIA CLAES**

datum: 21 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E314 Aarschot-Leuven - Verkeersongevallen en snelheidsovertredingen tijdens werken

Sinds april 2019 werd gewerkt op de E314 tussen Wilsele en Aarschot. Er werd beslist om het viaduct in Wilsele te verbreden en te renoveren, het wegdek in beide richtingen volledig te vernieuwen en richting Lummen een spitsstrook aan te leggen.

1. Hoeveel ongevallen gebeurden er de laatste 2 jaar op de E314 tussen Aarschot en Leuven? Graag een opsplitsing per jaar en per voertuigtype:
 - a) Bij hoeveel ongevallen was sprake van lichtgewonden?
 - b) Bij hoeveel ongevallen was sprake van zwaargewonden?
 - c) Bij hoeveel ongevallen was er een dodelijke afloop?
 - d) Wat waren de vaakst voorkomende oorzaken van deze ongevallen?
2. Hoeveel snelheidsovertredingen werden vastgesteld tijdens de laatste 2 jaar op de E314 tussen Aarschot en Leuven?
3. Wat was de reden van de vertraging waardoor de werken tot december 2021 geduurd hebben?
4. Hoe evalueert de minister het verloop van de werken?
5. Wat is de totale geraamde kostprijs van de werken? Werd het budget overschreden?
6. Zijn er plannen om in de toekomst ook een spitsstrook richting Brussel aan te leggen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 506 van 21 december 2021

van **ALLESSIA CLAES**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt momenteel over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2019. Dit betekent dat AWV nog geen analyse kan doen van de ongevallen die gebeurden nadat de werken werden uitgevoerd.
2. Het AWV beschikt niet over snelheidsgegevens. De operationele uitbating is een politionele bevoegdheid. Gegevens over aantallen snelheidsovertredingen kunnen nagevraagd worden bij de bevoegde politionele instantie.
3. De wegeniswerken op zich hebben geen vertraging opgelopen ondanks de slechte weersomstandigheden in de zomer. De uitloop van de werken tot in december 2021 heeft vooral te maken met leveringsproblemen van de materialen (vangrails, speciale betonnen New-Jerseys middenberm) en aanpassingswerken aan de portieken.
4. De werken zijn vlot verlopen. Door een doordachte fasering is het gelukt om altijd in elke rijrichting 2 rijvakken beschikbaar te houden voor het verkeer. Gecombineerd met een lagere verkeersbelasting dan gewoonlijk door Corona, is de hinder beperkt gebleven. Corona bracht ook een nadeel met zich mee, namelijk een langere levertermijn voor enkele materialen, waardoor de uitvoeringstermijn iets langer werd dan voorzien.

De vlotte samenwerking met de verschillende betrokken partijen, zoals de verschillende diensten van AWV, de aannemer, de gemeentebesturen, de politie ... wil ik graag in de verf zetten.

5. Om zo efficiënt mogelijk te kunnen werken op de snelweg, werden verschillende werken gecombineerd in enkele grote projecten. In de projecten "Fase 2 en Fase 3" werd het viaduct in de rijrichting van Limburg hersteld en verbreed en werd de spitsstrook aangelegd. Naast deze hoofdprojecten werden nog verschillende deelprojecten uitgevoerd, zoals het vernieuwen van leuningen aan alle bruggen op de E314 tot de grens met de provincie Limburg, het renoveren van meerdere bruggen van de E314, het aanleggen van de fietstunnel in de Kessel-Losesteenvoer, het vernieuwen van verschillende geluidsschermen,... Dit alles gebeurde binnen een totaalbudget van €65.496.000. Het voorziene budget werd niet overschreden.
6. Ook de spitsstrook in de rijrichting van Brussel zal aangelegd worden. De timing is nog niet concreet gekend.