

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 502

van **MARIUS MEREMANS**

datum: 21 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Gent - Tramlijn 7

De stad Gent en De Lijn hebben een plan opgesteld om buslijn 70 tussen Dampoort en het station Gent-Sint-Pieters te vervangen door een tramlijn met nummer 7. Deze tram zorgt voor een snelle verbinding tussen het stadscentrum en elk station en geeft de reizigers ook een directe verbinding naar enkele hotspots.

Eind september 2021 besliste de minister om de 'vertramming' van lijn 7 in een pps-constructie te steken, samen met enkele andere grote mobiliteitsdossiers (pps: publiek-private samenwerking). Eerder werd al naar het financiële aspect van het dossier gekeken.

1. Kan de minister de huidige stand van zaken geven van dit dossier? Is het mogelijk enig zicht te krijgen op de verdere planning van dit project?
2. Is het mogelijk een raming van de kosten voor dit dossier te krijgen? Kan de minister eveneens het reeds gespendeerde budget voor dit project meedelen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 502 van 21 december 2021

van **MARIUS MEREMANS**

1. Op 22 oktober 2021 ging de Vlaamse Regering akkoord voor de opstart van de studie voor de ondertunneling van de Dampoort en de vertramming lijn 4 en 7 te Gent in het kader van een PPS. Deze studie werd opgedragen aan De Werkvennootschap. Op 17/12/2021 werd het bestek gepubliceerd.

Tegen 11/02/2022 moeten de offertes ingediend zijn en het is de bedoeling om op vervolgens de gunningsbeslissing voor te leggen aan de Raad van Bestuur. De opdracht kan dan nadien gesloten worden zodanig dat het winnende consortium de studie kan starten in mei 2022.

Het verder verloop van de studie is afhankelijk van meerdere factoren, niet het minst snelle besluitvorming rond specifieke keuzes en daaraan verbonden middelen. In het beste geval zal er tegen 2025 een gunningsleidraad voor de DBFM kunnen gepubliceerd worden, waardoor de werken eind 2025 zouden kunnen starten.

2. Het DBFM project "Gent-Dampoort – Vertramming Lijn 4 en 7" wordt geschat op circa 465 mio euro bouwkost. Tot op heden zijn er vooral voorbereidende studies geweest door zowel De Lijn, AWV als de stad Gent.

Voor de studie van Tramlijn 4 is tot nu 138.737€ aangerekend.

Voor Dampoort gaat het over 498.646,40 euro.

Voor tramlijn 7 gaat het over 780.120,74 euro.