

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 77

van **JOS D'HAESE**

datum: 17 december 2021

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Lokale besturen - Uitbesteding trajectcontroles

Sinds november 2020 is het voor lokale besturen mogelijk om gemeentelijke administratieve sancties (GAS) uit te schrijven bij lichte snelheidsovertredingen. Sindsdien zijn verschillende lokale besturen in zee gegaan met private spelers om trajectcontroles uit te besteden. Private spelers winnen hun investering in zulke trajectcontroles terug door een aanzienlijk deel van de inkomsten uit GAS-boetes te innen.

1. Graag een overzicht van de lokale besturen die met private spelers in zee gegaan zijn en van het aantal trajectcontroles dat op die manier tot stand kwam per gemeente. Wat is bij deze projecten de (geschatte) maandelijkse opbrengst van de GAS-boetes per trajectcontrole?
2. Wat is bij de betrokken projecten de kostprijs van de investering voor het gemeentebestuur enerzijds en voor de private spelers anderzijds?
3. Hoe wordt in elk van de betrokken contracten de opbrengst van de GAS-boetes verdeeld tussen de verschillende partijen? Met andere woorden: welk percentage gaat per GAS-boete naar welke partij?
4. Welke gemeenten investeerden in het kader van het betrokken decreet zelf in de camera's en nieuwe trajectcontroles en beheren zelf het systeem van de GAS-boetes? Over hoeveel trajectcontroles gaat het en wat is het budget dat ze erin investeerden? Wat is bij deze projecten de (geschatte) maandelijkse opbrengst van de GAS-boetes per trajectcontrole?



**Vlaams
Parlement**

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 77 van 17 december 2021

van **JOS D'HAESE**

- 1+4. Om geldboetes rechtsgeldig te kunnen innen voor snelheidsovertredingen, zoals voorzien in het decreet, moet de gemeenteraad een politiereglement goedkeuren waarin de gemeentelijke administratieve sancties voor de verkeersinbreuken worden opgenomen. Dit kan in een afzonderlijk politiereglement of via wijziging van een reeds bestaand politiereglement GAS.

Volgens de informatie die ik ontving via het Departement Mobiliteit en Openbare Werken zijn er momenteel 4 lokale besturen die gebruik maken van het GAS-boetesysteem (Mechelen, Willebroek (beiden sinds april 2021), Lier (sinds 1 september 2021) en Genk (sinds 1 januari 2022)). Deze besturen werken niet samen met een private partner.

Mijn administratie ontving op 19 november 2021 een klacht m.b.t. het besluit van de gemeenteraad van 17 november 2021 (GR/2021/192 – Opheffing van de beslissing gemeenteraad 27/10/2021 punt 11 Mobiliteit- Concessieovereenkomst Taas) van de gemeente Bonheiden. Dit is geen besluit tot goedkeuring van het politiereglement zelf maar een besluit tot goedkeuring van de concessieovereenkomst. Deze klacht werd binnen de bevoegdheden van het bestuurlijk toezicht behandeld.

Ik vernam wel via kranten en andere media dat meerdere lokale besturen dit aan het onderzoeken zijn en er ook wel aan de slag mee willen gaan. Daarnaast vernam ik ook dat Glabbeek en Sint-Pieters-Leeuw de samenwerking met een private speler zijn aangegaan.

Het behoort tot de lokale autonomie om als wegbeheerder op gemeentewegen zelf trajectcontroles uit te rollen of camera's te plaatsen. Enkel indien het gaat om gewestwegen, dient men dit aan te melden bij het Agentschap Wegen en Verkeer.

Mijn administratie beschikt niet over verdere gegevens.

- 2-3 Op 7 oktober 2020 keurde het Vlaams Parlement een decreet goed waarbij het mogelijk werd om gemeentelijke administratieve sancties (GAS) in te zetten bij beperkte snelheidsovertredingen. Het geeft de lokale besturen de mogelijkheid om zelf de handhaving te organiseren.

Het is aan die lokale besturen zelf om te beslissen hoe dat zij dit organiseren. Zij kunnen hiervoor contracten afsluiten met een private partner, met een consortium, met andere lokale besturen, met een ander, al dan niet overheidsbedrijf, om al dan niet een systeem van GAS-boetes uit te rollen.

Het behoort tot de lokale autonomie om al dan niet een contract af te sluiten met een private partner en om de voorwaarden daarvan te bepalen, met inachtneming van de geldende rechtsregels. Er bestaat ook geen meldingsplicht voor deze contracten.

Mijn administratie beschikt dus ook niet over verdere gegevens hierover.

Bijgevolg kan ik enkel verwijzen naar:

- De antwoorden van minister Somers en minister Peeters op de gekoppelde actuele vragen nrs. 271, 265 en 260 op 19 januari 2022: <https://www.vlaamsparlement.be/nl/parlementair-werk/plenaire-vergaderingen/1589947/verslag/1595309>
- het uitgebreide antwoord van minister Peeters op de gekoppelde vragen om uitleg nrs. 601, 620 en 638, in de parlementaire commissie Mobiliteit en Openbare Werken op 18 november 2021: <https://www.vlaamsparlement.be/nl/parlementair-werk/commissies/commissievergaderingen/1571921/verslag/1575626>
- schriftelijke vraag nr. 1099 van 29 april 2021 van Marius Meremans aan minister Lydia Peeters: <https://docs.vlaamsparlement.be/pfile?id=1709414>
- zie ook <https://www.vlaanderen.be/gemeentelijke-administratieve-sancties-voor-bepaalde-snelheidsinbreuken-gas-snelheid>