

ingediend op **1102** (2021-2022) – Nr. 1
17 januari 2022 (2021-2022)

Voorstel van decreet

van Annick De Ridder, Orry Van de Wauwer, Mercedes Van Volcem,
Imade Annouri, Annick Lambrecht en Maaïke De Vreese

tot hervorming van het beheer
van de havengebieden
van Antwerpen en Brugge-Zeebrugge

TOELICHTING

I. ALGEMENE TOELICHTING**A. Situering**

Dit voorstel van decreet heeft tot voorwerp de mogelijkheid te creëren om de havengebieden van Antwerpen en Brugge-Zeebrugge, die vandaag door twee havenbedrijven worden beheerd, onder het beheer van een eengemaakt havenbedrijf te brengen.

Het havengebied van Antwerpen wordt thans bestuurd door het Havenbedrijf Antwerpen. Ter uitvoering van artikel 4, §1, van het decreet van 17 juli 2015 houdende omvorming van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tot een naamloze vennootschap van publiek recht (het zogenaamde Omvormingsdecreet) heeft de gemeenteraad van de stad Antwerpen op 26 oktober 2015 de omvorming van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tot een naamloze vennootschap van publiek recht goedgekeurd. De stad Antwerpen is de enige aandeelhouder van het Havenbedrijf Antwerpen.

De Maatschappij van de Brugse Zeehaven (MBZ) is het havenbedrijf dat de haven van Brugge-Zeebrugge bestuurt. De MBZ is een naamloze vennootschap met als enige aandeelhouder de stad Brugge (met dien verstande dat de MBZ eveneens winstbewijzen heeft uitgegeven en er ook winstbewijshouders zijn).

Sinds begin 2018 voeren de havenbesturen van Antwerpen en Zeebrugge constructieve gesprekken met het oog op intensievere samenwerking. Die gesprekken vormden de aanleiding voor het uitvoeren van een gezamenlijk economisch complementariteits- en robuustheidsonderzoek. Daaruit volgde dat een samenwerking een win-winsituatie zou opleveren voor beide havens indien ingezet wordt op verregaande integratie tussen beide havenbesturen.

De steden Brugge en Antwerpen hebben op basis van dat onderzoek onderhandelingen met het oog op een eenmaking opgestart, vanuit de overtuiging dat een eengemaakte haven de positie van beide steden en havens, alsook die van Vlaanderen als economische motor zal verstevigen en zal bijdragen tot de welvaart van komende generaties.

Die onderhandelingen hebben geleid tot een tweestedenakkoord en een charter, die door beide gemeenteraden werden goedgekeurd.

De strategische visie die erin wordt voorgestaan, zet in op drie prioriteiten:

“1. Duurzame groei van zowel het individueel als het gezamenlijk marktaandeel: samen kunnen we meer doen. Zo bestendigen we een duurzame groei van zowel het individueel als het gezamenlijk marktaandeel. We zetten sterk in op de interconnectiviteit tussen de sites. Nieuwe investeringen zullen strategisch gepland worden in het belang van de gehele haven en evenwichtig gespreid worden over beide platformen. We behouden uiteraard korte lijnen met de klanten en klantgerichtheid staat centraal in het handelen. We houden rekening met lokale gevoeligheden en vertalen dit in adequaat stakeholdersoverleg.

2. Een veerkrachtige haven: samen staan we sterker. De weerbaarheid van onze haven is essentieel voor de welvaart, het welzijn en de toekomst van onze economie. We combineren de sterktes van beide organisaties om een verdere groei van het maatschappelijk draagvlak voor onze haven te realiseren. Door een uniforme manier van werken, trachten we zoveel mogelijk synergieën te bewerkstelligen.

3. Leiderschap in energie en digitale transitie: samen kunnen we nog beter doen. Door onze krachten te bundelen, leggen we de lat op vlak van energietransitie en innovatieve oplossingen nog hoger. We nemen resoluut het voortouw in onze sector als het gaat om het bouwen van een duurzame haven van de toekomst. Ook op het vlak van digitalisering biedt een gecombineerde haven ijzersterke troeven om de logistieke keten efficiënter, betrouwbaarder en veiliger te maken.”

B. Inhoud

Met dit voorstel van decreet wordt de decretale basis gelegd voor het eengemaakte havenbedrijf. Het voorstel van decreet machtigt de aandeelhouders van het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven om de eenmaking via de beschreven techniek van de partiële splitsing te realiseren, regelt het toekomstige organiek statuut van het eengemaakte havenbedrijf en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven, en past het Havendecreet, het Omvormingsdecreet en de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen aan deze nieuwe realiteit aan.

Als de aandeelhouders de eenmaking goedkeuren, zal het eengemaakte havenbedrijf bevoegd zijn voor zowel het havengebied van Antwerpen als het havengebied van Brugge-Zeebrugge.

De eenmaking zal in voorkomend geval worden gerealiseerd door middel van een partiële splitsing. Daarbij gaat het gehele vermogen van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven, inclusief alle daaraan verbonden rechten en plichten, maar met uitzondering van activa waarvan de waarde overeenstemt met het wettelijk vereiste minimumkapitaal, en de door de Vlaamse Regering in concessie gegeven goederen alsook het contractuele personeel van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven over naar het Havenbedrijf Antwerpen tegen uitreiking aan de aandeelhouder van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven (de stad Brugge) van aandelen in het Havenbedrijf Antwerpen.

De statutaire personeelsleden van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven worden niet overgedragen naar het eengemaakte havenbedrijf, maar zullen ter beschikking worden gesteld aan het eengemaakte havenbedrijf.

De Maatschappij van de Brugse Zeehaven zal ingevolge die partiële splitsing niet worden ontbonden (ze blijft immers een publiekrechtelijke rechtspersoon in de vorm van een naamloze vennootschap van publiekrecht), maar ze zal niet langer als havenbedrijf worden gekwalificeerd en zal ook niet langer de havenbestuurlijke bevoegdheden uitoefenen in het havengebied van Brugge-Zeebrugge. Enkel het eengemaakte havenbedrijf zal als havenbedrijf kunnen optreden en de havenbestuurlijke bevoegdheden kunnen uitoefenen in het havengebied van Brugge-Zeebrugge. De havengebieden van Antwerpen en Brugge-Zeebrugge komen dus onder een eengemaakt havenbedrijf terecht.

Het is verder de intentie van de steden Brugge en Antwerpen om op bestuurlijk vlak een personele unie tot stand te brengen tussen Haven van Antwerpen-Brugge en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven (de leden van de directieraad van Haven van Antwerpen-Brugge zullen zitting hebben in de raad van bestuur van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven), zodat een gestroomlijnd beleid tussen de twee entiteiten tevens verzekerd is.

De Maatschappij van de Brugse Zeehaven zal bij decreet verplicht zijn om haar statutaire personeel ter beschikking te stellen aan Haven van Antwerpen-Brugge. Op die manier wordt gegarandeerd dat alle huidige personeelsleden bij Haven van

Antwerpen-Brugge kunnen worden tewerkgesteld en wordt de sociale vrede op dat vlak gevrijwaard.

In lijn met de omvormingsdecreten voor het Havenbedrijf van Antwerpen en het Havenbedrijf van Gent en met het decreet van 30 maart 2018 betreffende het beheer en de exploitatie van het havengebied van Gent en tot specifieke afwijkingen van het Havendecreet voor het havengebied van Gent, wordt er de voorkeur aan gegeven om de eenmaking en de bijzondere regeling voor de havengebieden van Antwerpen en Brugge-Zeebrugge niet in het Havendecreet, maar in een specifiek decreet te regelen.

II. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELN

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1

Dit artikel behoeft geen toelichting.

Artikel 2

Dit artikel, dat de definities bevat die in dit decreet worden gebruikt, behoeft geen nadere toelichting.

Hoofdstuk 2. Machtiging tot het samengaan van het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven in Haven van Antwerpen-Brugge

Artikel 3

Deze bepaling machtigt de stad Antwerpen (huidige aandeelhouder van het Havenbedrijf Antwerpen) en de stad Brugge (huidige aandeelhouder van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven) om, overeenkomstig boek 12 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen, over te gaan tot een partiële splitsing, waarbij het gehele vermogen van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven, inclusief alle daaraan verbonden rechten en plichten, met uitzondering van activa waarvan de waarde overeenstemt met het wettelijk vereiste minimumkapitaal, en de door de Vlaamse Regering in concessie gegeven goederen alsook het contractuele personeel van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven, overgaat naar het Havenbedrijf Antwerpen.

Via de techniek van de partiële splitsing zal de aandeelhouder van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven, namelijk de stad Brugge, aandelen verwerven in het Havenbedrijf Antwerpen. Het Havenbedrijf Antwerpen, dat zal worden omgedoopt tot Haven van Antwerpen-Brugge, zal aldus na de transactie bestaan uit twee aandeelhouders, de stad Antwerpen en de stad Brugge.

De vastbenoemde statutaire personeelsleden van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven worden niet overgedragen. Zij blijven personeelslid van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven, maar zullen ter beschikking worden gesteld aan het eengemaakte havenbedrijf. Op die wijze wordt het administratief en geldelijk statuut van het statutaire personeel van de Brugse Zeehaven gewaarborgd. Het contractuele personeel van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven wordt wel overgedragen.

Het tweede lid verduidelijkt dat het Havenbedrijf Antwerpen ingevolge die partiële splitsing de rechtsopvolger van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven wordt voor de vermogensbestanddelen en het personeel dat naar het Havenbedrijf Antwerpen overgaat. In het kader van de overdracht treedt het Havenbedrijf Antwerpen in de rechten, verplichtingen en bevoegdheden van de Maatschappij van de Brugse

Zeehaven met betrekking tot de overgedragen vermogensbestanddelen en de overgedragen personeelsleden, binnen de perken van de begroting en met behoud van de subsidies waartoe het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven gerechtigd zijn.

Artikel 4

Paragraaf 1 van dit artikel bepaalt dat het Havenbedrijf Antwerpen ingevolge de partiële splitsing zal veranderen van naam, wat met name moet toelaten dat de naam de toevoeging van de bevoegdheid inzake het beheer van het havengebied van Brugge-Zeebrugge reflecteert. Het zal in de toekomst dan ook de naam 'Haven van Antwerpen-Brugge' dragen, zonder afbreuk te doen aan de continuïteit van de rechtspersoonlijkheid en de bestaande rechten, verplichtingen en bevoegdheden.

Paragraaf 2 machtigt de stad Antwerpen en de stad Brugge ertoe om deel te nemen in Haven van Antwerpen-Brugge. De steden Antwerpen en Brugge zijn thans aandeelhouder van respectievelijk het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven. Ze zullen ingevolge de eenmaking door middel van partiële splitsing beide aandeelhouder worden in het eengemaakte havenbedrijf.

Paragraaf 3 verduidelijkt dat Haven van Antwerpen-Brugge het havenbedrijf wordt dat exclusief bevoegd is voor het beheer van zowel het havengebied van Antwerpen als het havengebied van Brugge-Zeebrugge. De Maatschappij van de Brugse Zeehaven zal ingevolge die partiële splitsing niet worden ontbonden, maar ze zal niet langer als havenbedrijf worden gekwalificeerd en zal ook niet langer de havenbestuurlijke bevoegdheden uitoefenen (in het havengebied van Brugge-Zeebrugge).

Paragraaf 4 regelt ten slotte het functioneren van de havenkapiteinsdienst. De operatie impliceert dat de personeelsleden van de havenkapiteinsdienst van Zeebrugge ofwel worden overgedragen naar het eengemaakte havenbedrijf (voor de contractuelen), ofwel ter beschikking worden gesteld aan het eengemaakte havenbedrijf (voor de statutairen). Al die personeelsleden zullen na de eenmaking deel uitmaken van de havenkapiteinsdienst, vermeld in het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst, van Haven van Antwerpen-Brugge.

De territoriale bevoegdheid van de huidige personeelsleden van de havenkapiteinsdiensten van Antwerpen en van Zeebrugge, die thans beperkt is tot hun eigen havengebied, wordt naar aanleiding van de eenmaking van rechtswege uitgebreid tot beide havengebieden. Er moeten daarvoor geen bijzondere procedures worden gevolgd. Ook toekomstige havenkapiteins, havenluitnants, haveninspecteurs en havenagenten van de havenkapiteinsdienst van Haven van Antwerpen-Brugge zullen onmiddellijk bevoegd zijn voor zowel het havengebied van Antwerpen als het havengebied van Brugge-Zeebrugge.

Onverminderd de mogelijkheden, vermeld in het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst, kan Haven van Antwerpen-Brugge op eender welk moment de bevoegdheden van de havenkapiteins, havenluitnants, haveninspecteurs en havenagenten territoriaal beperken tot één havengebied. In die mogelijkheid wordt uitdrukkelijk in dit decreet voorzien.

Krachtens artikel 9, tweede lid, van het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst moet binnen iedere havenkapiteinsdienst die bestaat uit meer dan één havenkapitein, de havenkapitein worden aangewezen aan wie de andere havenkapiteins ondergeschikt zijn. Op het moment van de eenmaking blijven de bestaande havenkapiteins van de havenkapiteinsdiensten van het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven evenwel nevensgeschikt in de havenkapiteinsdienst van Haven van Antwerpen-Brugge. Haven

van Antwerpen-Brugge heeft echter wel de mogelijkheid om op eender welk moment een of meer havenkapiteins aan te wijzen, aan wie een of meer andere havenkapiteins ondergeschikt zijn.

Artikel 5

Het is de intentie om Haven van Antwerpen-Brugge te besturen volgens een duaal bestuursmodel als vermeld in het Wetboek van vennootschappen en verenigingen, dat bestaat uit de raad van toezicht en een directieraad. De aandeelhouders hebben bovendien de bedoeling om de raad van bestuur van de restvennootschap MBZ dan weer te allen tijde samen te stellen uit de leden van de directieraad van Haven van Antwerpen-Brugge. Op die manier wordt een personele unie op bestuurlijk niveau tussen Haven van Antwerpen-Brugge en de restvennootschap MBZ gegarandeerd.

Deze bepaling voorziet in de mogelijkheid voor Haven van Antwerpen-Brugge om een dergelijk duaal bestuur in te voeren, vermits de invoering van een dergelijk duaal bestuursmodel in de Vlaamse havenbedrijven thans uitgesloten is door artikel 5, §3, van het Havendecreet. Daarin wordt bepaald dat de havenbedrijven worden bestuurd door een raad van bestuur en een directiecomité dat belast is met het dagelijks bestuur, met de vertegenwoordiging met betrekking tot dat bestuur en met de uitvoering van de beslissingen van de raad van bestuur.

De keuze voor een duaal bestuursmodel in de havenbedrijven wordt momenteel ook overwogen in het kader van een ontwerp van decreet dat voorbereid wordt. Het Havendecreet zal daarbij onder meer worden aangepast aan het Wetboek van vennootschappen en verenigingen. Daardoor zal dus ook de mogelijkheid worden geboden aan de Vlaamse havenbedrijven om te kiezen voor een duaal bestuur.

Vermits het mogelijk maken van een duaal bestuur cruciaal is voor de beoogde, organieke structuur van Haven van Antwerpen-Brugge, kan evenwel niet het risico worden gelopen dat het aparte ontwerp van decreet niet in werking zou zijn getreden op het moment dat de eenmaking zich voltrekt. Met de bepaling in dit voorstel van decreet wordt dat risico ondervangen.

Artikel 6

De Maatschappij van de Brugse Zeehaven is vandaag het havenbedrijf dat bevoegd is voor het havengebied Brugge-Zeebrugge. Het gaat om een naamloze vennootschap met als enige aandeelhouder de stad Brugge (met dien verstande dat MBZ eveneens winstbewijzen heeft uitgegeven en er ook winstbewijshouders zijn). In het kader van de totstandkoming van een eengemaakt havenbedrijf zal het beheer van het havengebied Brugge-Zeebrugge voortaan geschieden door het eengemaakte havenbedrijf.

De Maatschappij van de Brugse Zeehaven zal evenwel niet worden ontbonden, maar zal haar vastbenoemde statutaire personeelsleden behouden en ze ter beschikking stellen aan het eengemaakte havenbedrijf. In die zin dient het behoud van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven de werking van het eengemaakte havenbedrijf, waarbij het beroep op de statutaire personeelsleden van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven via de verplichte terbeschikkingstelling cruciaal is voor het eengemaakte havenbedrijf. Om die reden regelt dit voorstel van decreet een aantal zaken in verband met de Maatschappij van de Brugse Zeehaven.

Paragraaf 1 van deze bepaling verduidelijkt dat, niettegenstaande de Maatschappij van de Brugse Zeehaven haar hoedanigheid van havenbedrijf verliest, ze een publiekrechtelijke rechtspersoon zal blijven in de vorm van een naamloze vennootschap van publiek recht die, voor alles wat niet uitdrukkelijk anders is geregeld

door dit voorstel van decreet of door enige andere decretale of wettelijke regeling, onderworpen is aan de bepalingen van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen die van toepassing zijn op de naamloze vennootschappen.

De stad Brugge wordt gemachtigd om te blijven participeren in de Maatschappij van de Brugse Zeehaven. De stad Brugge zal immers ook de (enige) aandeelhouder blijven van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven in het raam van de nieuwe structuur. De stad Brugge mag de aandelen in de Maatschappij van de Brugse Zeehaven uitsluitend vervreemden op voorwaarde van naleving van een voorkooprecht in hoofde van Haven van Antwerpen-Brugge. Dat moet veiligstellen dat de aandelen van de stad Brugge in de Maatschappij van de Brugse Zeehaven niet zonder meer kunnen worden vervreemd.

Paragraaf 2 bepaalt dat de Maatschappij van de Brugse Zeehaven, wat het syndicaal overleg betreft, zal blijven vallen onder de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel en in het bijzonder zal blijven ressorteren onder het comité voor de provinciale en plaatselijke overheidsdiensten, onderafdeling Vlaamse Havenbedrijven, alsook het bijzonder onderhandelingscomité dat is opgericht in elk Vlaams Havenbedrijf overeenkomstig titel III, hoofdstuk I, van het koninklijk besluit van 28 september 1984 tot uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel.

Op deze wijze beoogt de decreetgever de huidige situatie inzake het sociaal overleg op het niveau van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven ook na de totstandkoming van het eengemaakte havenbedrijf door te trekken.

In beginsel behoren de regelingen inzake het syndicaal overleg in de publieke sector tot de bevoegdheid van het federale niveau. Dat volgt in het bijzonder uit artikel 87, §5, van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen: "De regels die van toepassing zijn op de betrekkingen tussen de openbare overheden en de syndicale organisaties van de ambtenaren die van deze overheid afhangen, evenals met de leden van deze syndicale organisaties behoren tot de bevoegdheid van de federale overheid voor wat betreft de Gemeenschappen, de Gewesten en de publiekrechtelijke rechtspersonen die ervan afhangen, met inbegrip van het onderwijs, de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en de verenigingen van gemeenten tot nut van het algemeen uitgezonderd voor wat betreft de 'radio Télévision belge de la Communauté française' en het 'Commissariat général aux relations internationales de la Communauté française'." De syndicale betrekkingen tussen entiteiten die afhangen van de lokale overheden en hun ambtenaren worden ook gevat door de bevoegdheid het federale niveau, vermeld in artikel 87, §5, van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen (ontwerp van bijzondere wet houdende overdracht van diverse bevoegdheden aan de gewesten en de gemeenschappen, *Parl.St.* Senaat 2000-01, nr. 2-709/1).

Te dezen kan het Vlaams Parlement deze regeling op basis van artikel 10 van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen (de zogenaamde implied powers) aannemen, vermits dit strikt noodzakelijk is om de eigen bevoegdheden uit te oefenen. De Maatschappij van de Brugse Zeehaven zal weliswaar zelf geen havenbedrijf meer zijn, maar haar activiteit zal erin bestaan het statutaire personeel ter beschikking te stellen aan een havenbedrijf. Gelet op de decretale verplichting om het statutaire personeel voor onbepaalde duur ter beschikking te stellen aan Haven van Antwerpen-Brugge, is het noodzakelijk dat het syndicaal overleg van beide organisaties in de schoot van dezelfde comités geschiedt. Er moet dan ook worden vermeden dat het verlies van het statuut van havenbedrijf tot gevolg zou hebben dat het sociaal overleg bij de Maatschappij van de Brugse Zeehaven in de schoot van andere comités zou plaatsvinden of in andere comités dan het sociaal overleg bij Haven van Antwerpen-Brugge.

De weerslag op de federale bevoegdheid inzake het vakbondsstatuut is in casu minimaal, aangezien het alleen om een afwijking ten aanzien van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven gaat. Die afwijking wordt bovendien verantwoord door de wens om tot een coherente structuur te komen. Aldus blijft de decreetgever binnen de grenzen die uit artikel 10 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 voortvloeien.

Paragraaf 3 bepaalt ten slotte dat de Maatschappij van de Brugse Zeehaven met het Vlaamse Gewest wordt gelijkgesteld voor de toepassing van de wetten en decreten betreffende de onroerende voorheffing. In haar hoedanigheid van havenbedrijf geniet de Maatschappij van de Brugse Zeehaven thans een dergelijke gelijkstelling overeenkomstig artikel 5, §6, eerste lid, van het Havendecreet. In die zin beoogt paragraaf 3 van deze bepaling die gelijkstelling enkel naar de toekomst door te trekken.

Artikel 7

De Maatschappij van de Brugse Zeehaven zal haar vastbenoemde statutaire personeelsleden behouden en ze ter beschikking stellen aan het eengemaakte havenbedrijf, Haven van Antwerpen-Brugge.

Paragraaf 1 van deze bepaling schrijft die verplichting decretaal in. De verplichting geldt zowel voor de uitzender als voor de ontvanger. De Maatschappij van de Brugse Zeehaven is verplicht om al haar statutaire personeelsleden ter beschikking te stellen aan Haven van Antwerpen-Brugge: ze kan dus niet beslissen om bepaalde van haar statutaire personeelsleden niet ter beschikking te stellen aan Haven van Antwerpen-Brugge en kan die personeelsleden evenmin aan een andere entiteit ter beschikking stellen. Haven van Antwerpen-Brugge is op haar beurt verplicht om die terbeschikkingstelling te aanvaarden.

De terbeschikkingstelling van de vastbenoemde, statutaire personeelsleden van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven is voor onbeperkte duur, met dien verstande dat de terbeschikkingstelling pas ten einde komt op het moment dat het laatste personeelslid van het terbeschikkinggestelde personeel niet langer personeel is van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven, bijvoorbeeld door ontslag, pensioen enzovoort.

Paragraaf 2 verduidelijkt dat de voorwaarden en nadere bepalingen van de terbeschikkingstelling van de statutaire personeelsleden worden vastgesteld in een overeenkomst die wordt gesloten tussen Haven van Antwerpen-Brugge en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven.

De voorwaarden die in die terbeschikkingstellingsovereenkomst worden vastgesteld, zijn ambtshalve van toepassing op de betrokken statutaire personeelsleden. Een dergelijke regeling geldt vandaag ook voor de terbeschikkingstellingsovereenkomst in het Vlaamse personeelsstatuut. In de mate dat die overeenkomst zaken vaststelt die het voorwerp moeten uitmaken van sociaal overleg overeenkomstig de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel, kan ter gelegenheid van de aanneming van de overeenkomst het sociaal overleg spelen.

Tijdens hun periode van terbeschikkingstelling staan de statutaire personeelsleden onder het formele werkgeversgezag van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven. Teneinde de nauwe samenwerking en integratie tussen Haven van Antwerpen-Brugge en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven maximaal te realiseren, kunnen in het kader van de terbeschikkingstelling bevoegdheden die normaal gezien aan de werkgever zouden toekomen, geheel of gedeeltelijk worden overgedragen aan Haven van Antwerpen-Brugge. Die overgedragen bevoegdheden omvatten onder meer bevoegdheden inzake de inhoud van de functies, de praktische en

operationele werking van Haven van Antwerpen-Brugge en het geven van instructies en richtlijnen. De specifieke modaliteiten worden uitgewerkt in de terbeschikkingstellingsovereenkomst.

Ten slotte wordt decretaal verankerd dat Haven van Antwerpen-Brugge en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven in de voormelde terbeschikkingstellingsovereenkomst of in een afzonderlijke samenwerkingsovereenkomst een regeling kunnen treffen voor de gezamenlijke werving, selectie en bevordering van hun personeel, analoog aan de mogelijkheid die de gemeenten en de OCMW's hebben op grond van artikel 196, §1, van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur. Dat moet toelaten dat Haven van Antwerpen-Brugge en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven gezamenlijk en in overleg met elkaar de personeelsnoden binnen het eengemaakte havenbedrijf kunnen invullen. Die regeling kan er bijvoorbeeld in bestaan dat voor de invulling van een nieuwe of opengevallen functie bij het havenbedrijf een gezamenlijke vacature wordt uitgeschreven, waarbij naargelang van het geval wordt overgegaan tot een benoeming of bevordering bij een van beide entiteiten.

Hoofdstuk 3. Wijzigingen van het decreet van 17 juli 2015 houdende de omvorming van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tot een naamloze vennootschap van publiek recht

Artikel 8

Deze bepaling wijzigt artikel 2, 3, 4 en 9 van het decreet van 17 juli 2015 houdende de omvorming van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tot een naamloze vennootschap van publiek recht, gelet op de nieuwe naam van het havenbedrijf, namelijk Haven van Antwerpen-Brugge.

Artikel 9

Deze bepaling past artikel 2 van het decreet van 17 juli 2015 houdende de omvorming van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tot een naamloze vennootschap van publiek recht aan, nu Haven van Antwerpen-Brugge niet enkel bevoegd zal zijn voor het havengebied Antwerpen, maar ook voor het havengebied van Brugge-Zeebrugge.

Artikel 10

Deze bepaling past artikel 3 van het decreet van 17 juli 2015 houdende de omvorming van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tot een naamloze vennootschap van publiek recht aan, gelet op de aanneming van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen.

Artikel 11

Deze bepaling wijzigt artikel 4, §4, derde lid, van het decreet van 17 juli 2015 houdende de omvorming van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tot een naamloze vennootschap van publiek recht, gelet op de nieuwe naam van het havenbedrijf, namelijk Haven van Antwerpen-Brugge.

Artikel 12

Deze bepaling heft artikel 5 van het decreet van 17 juli 2015 houdende de omvorming van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tot een naamloze vennootschap van publiek recht op.

Het eerste lid bepaalde dat, in afwijking van artikel 646 van het Wetboek van vennootschappen), de aandelen in het Havenbedrijf Antwerpen exclusief aan de stad

Antwerpen konden toekomen. Die bepaling is niet meer van actueel belang nu Haven van Antwerpen-Brugge in de toekomst twee aandeelhouders zal hebben: de stad Brugge en de stad Antwerpen. Dit lid kan dus worden opgeheven.

Het tweede lid bepaalde dat het Havenbedrijf Antwerpen een vennootschap alleen kan oprichten en inschrijven op alle aandelen, alsook dat het, in afwijking van artikel 646 van het Wetboek van vennootschappen, alle aandelen kan bezitten in een naamloze vennootschap, zonder beperking van duur en zonder geacht te worden hoofdelijk borg te staan voor de verbintenissen van die vennootschap. Ook die bepaling is niet langer nodig, nu eenzelfde mogelijkheid reeds voor alle havenbedrijven is opgenomen in artikel 6 van het Havendecreet.

Hoofdstuk 4. Wijzigingen van de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen

Artikel 13

Deze bepaling wijzigt artikel 3 en 7 van de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen, gelet op de nieuwe naam van het havenbedrijf, namelijk Haven van Antwerpen-Brugge.

Artikel 14.

Deze bepaling wijzigt artikel 5, 8, 11, 12, 14, 15bis en 30 van de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen, gelet op de nieuwe naam van het havenbedrijf, namelijk Haven van Antwerpen-Brugge.

Hoofdstuk 5. Wijzigingen van het Havendecreet

Artikel 15

Deze bepaling brengt een precisering aan in artikel 14bis van het Havendecreet, dat handelt over de vaststelling van een verordening. In paragraaf 1 worden de woorden "per haven" vervangen door de woorden "per havengebied". Die precisering heeft tot doel om in de tekst van het Havendecreet duidelijk te maken dat voor het havengebied Antwerpen en het havengebied Brugge-Zeebrugge een aparte havenverordening zal blijven gelden en dat het beheer door het eenge maakte havenbedrijf daaraan geen afbreuk doet.

Verder wordt duidelijk gespecificeerd dat het toepassingsgebied van een havenverkeersverordening ruimer kan zijn dan een ruimtelijk afgebakend havengebied zoals is omschreven in het Havendecreet. Dat werd reeds aangehaald in de toelichting, bij de toevoeging van artikel 14bis in het Havendecreet, en wordt nu nog explicieter opgenomen in de tekst van het decreet zelf. Daarbij wordt ook duidelijk gemaakt dat de afwijkingen van het havengebied voor de toepassing van de havenverkeersverordening noodzakelijk moeten zijn omwille van de exploitatie van het havengebied of voor de vrijwaring van vlot en veilig verkeer

Artikel 16

Deze bepaling wijzigt artikel 29 en 29ter van het Havendecreet, zonder inhoudelijk te raken aan de bestaande regeling ter zake. Enerzijds worden die bepalingen aangepast aan de nieuwe naam van het havenbedrijf, namelijk Haven van Antwerpen-Brugge. Anderzijds wordt gepreciseerd dat de verantwoordelijkheid van het

havenbedrijf voor de instandhouding, het onderhoud en de exploitatie van de kanaal-dokken en zwaaikommen, met uitzondering van het verwerken van de specie en de mogelijkheid voor de Vlaamse Regering om in dat kader toelagen toe te kennen aan het bevoegde havenbedrijf, alleen geldt voor het havengebied van Antwerpen. Voor het havengebied van Brugge-Zeebrugge blijft gelden dat de Vlaamse Regering daarvoor verantwoordelijk is, ook al wordt dat havengebied beheerd door het eenge-maakte havenbedrijf (dat ook bevoegd is voor het havengebied van Antwerpen).

Hoofdstuk 6. Slot- en overgangsbepalingen

Artikel 17

Deze overgangsbepaling verduidelijkt dat de eenmaking met het Havenbedrijf Antwerpen niet tot gevolg heeft dat de verordeningen, beslissingen en reglementen die de Maatschappij van de Brugse Haven heeft vastgesteld voor het havengebied Brugge-Zeebrugge, om die enkele reden uit het rechtsverkeer zouden verdwijnen. In de idee van continuïteit van het beheer van het havengebied Brugge-Zeebrugge blijven ze onverminderd gelden.

Die verordeningen, beslissingen en reglementen blijven van kracht tot het moment waarop ze gewijzigd of afgeschaft worden door Haven van Antwerpen-Brugge.

De bepaling doet ook op geen enkele wijze afbreuk aan het feit dat wijzigingen van bepaalde verordeningen eerst overeenkomstig het decreet houdende de havenka-piteinsdienst door een havenbedrijf voor goedkeuring aan de Vlaamse Regering moeten worden voorgelegd.

Artikel 18

Dit artikel geeft de mogelijkheid aan de Vlaamse Regering om de bestaande wetten en decreten in overeenstemming te brengen met het voorliggende voorstel van decreet. Die machtiging geldt tot twaalf maanden na de inwerkingtreding van het voorstel van decreet. De besluiten van de Vlaamse Regering dienen binnen vier-entwintig maanden na de datum van hun inwerkingtreding te worden bekrachtigd bij decreet. De nodige ontwerpen van bekrachtigingsdecreet voor die besluiten zullen dus tijdig voorbereid moeten worden.

Artikel 19

Deze bepaling regelt de inwerkingtreding van dit decreet. Er wordt daarbij in twee 'luiken' gewerkt.

Een eerste reeks bepalingen, meer bepaald artikel 1, 2, 3, 15, 18 en 19, treden in werking tien dagen na de bekendmaking van dit decreet in het Belgisch Staatsblad. Deze bepalingen zijn er immers op gericht om de transactie mogelijk te maken en dienen aldus in werking te treden voor de transactie wordt gerealiseerd.

Een tweede reeks bepalingen, namelijk de overige bepalingen van dit decreet, treden in werking op de datum waarop de eenmaking zich voltrekt. Deze bepalingen regelen immers enkel de situatie nadat het eengemaakte havenbedrijf tot stand is gekomen. Die datum is (voorlopig) vastgesteld op 22 april 2022.

Annick DE RIDDER
Orry VAN DE WAUWER
Mercedes VAN VOLCEM
Imade ANNOURI
Annick LAMBRECHT
Maaïke DE VREESE

VOORSTEL VAN DECREET

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In dit decreet wordt verstaan onder:

- 1° decreet houdende de havenkapiteinsdienst: decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst;
- 2° Havendecreet: het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens;
- 3° Havenbedrijf Antwerpen: de naamloze vennootschap van publiek recht Havenbedrijf Antwerpen;
- 4° Maatschappij van de Brugse Zeehaven: de publiekrechtelijke naamloze vennootschap Maatschappij van de Brugse Zeehaven.

De definities, vermeld in het Havendecreet en het decreet houdende de havenkapiteinsdienst, zijn ook van toepassing in dit decreet.

Hoofdstuk 2. Machtiging tot het samengaan van het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven in Haven van Antwerpen-Brugge

Art. 3. De stad Antwerpen en de stad Brugge worden ertoe gemachtigd om, overeenkomstig boek 12 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen, over te gaan tot een partiële splitsing. Daarbij gaat het gehele vermogen van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven naar het Havenbedrijf Antwerpen tegen uitreiking aan de aandeelhouder van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven van aandelen in het Havenbedrijf Antwerpen. Daarin zijn begrepen:

- 1° alle daaraan verbonden rechten en plichten, met uitzondering van activa waarvan de waarde overeenstemt met het wettelijk vereiste minimumkapitaal;
- 2° de door de Vlaamse Regering in concessie gegeven goederen;
- 3° het personeel van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven, met uitzondering van de vastbenoemde statutaire personeelsleden.

Het Havenbedrijf Antwerpen wordt ingevolge die partiële splitsing de rechtsopvolger van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven voor de vermogensbestanddelen en het personeel dat overeenkomstig het eerste lid ernaar overgaat en treedt vanaf de overdracht in de rechten, verplichtingen en bevoegdheden van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven met betrekking tot de overgedragen vermogensbestanddelen en de overgedragen personeelsleden, binnen de perken van de begroting en met behoud van de subsidies waartoe het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven gerechtigd zijn.

Art. 4. §1. Het Havenbedrijf Antwerpen zal vanaf de overdracht, vermeld in artikel 3, de benaming 'Haven van Antwerpen-Brugge' dragen, zonder afbreuk te doen aan de continuïteit van de rechtspersoonlijkheid en de bestaande rechten, verplichtingen en bevoegdheden.

§2. Met behoud van de toepassing van artikel 5, §1, van het Havendecreet worden de stad Antwerpen en de stad Brugge ertoe gemachtigd om deel te nemen in Haven van Antwerpen-Brugge.

§3. Haven van Antwerpen-Brugge is vanaf de overdracht, vermeld in artikel 3, het havenbedrijf dat overeenkomstig artikel 4 van het Havendecreet exclusief bevoegd is voor het beheer van zowel het havengebied van Antwerpen als van het havengebied van Brugge-Zeebrugge.

§4. Op het moment van de overdracht, vermeld in artikel 3, maken de havenkapiteins, havenluitnants, haveninspecteurs en havenagenten van de havenkapiteinsdiensten van het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven deel uit van de havenkapiteinsdienst van Haven van Antwerpen-Brugge, vermeld in het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst. De territoriale bevoegdheid van die personen, alsook toekomstige havenkapiteins, havenluitnants, haveninspecteurs en havenagenten van de havenkapiteinsdienst van Haven van Antwerpen-Brugge, omvat zowel het havengebied van Antwerpen als het havengebied van Brugge-Zeebrugge, zoals is bedoeld in het Havendecreet.

Dat laat het recht van Haven van Antwerpen-Brugge onverlet om op eender welk moment de bevoegdheden van de personen, vermeld in het eerste lid, territoriaal te beperken tot één havengebied.

In afwijking van artikel 9, tweede lid, van het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst zijn de havenkapiteins van de havenkapiteinsdiensten van het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven op het moment van de overdracht, vermeld in artikel 3, nevensgeschikt in de havenkapiteinsdienst van Haven van Antwerpen-Brugge, onverminderd de mogelijkheid voor Haven van Antwerpen-Brugge om op eender welk moment een of meer havenkapiteins aan te wijzen, aan wie een of meer andere havenkapiteins ondergeschikt zijn.

Art. 5. §1. Haven van Antwerpen-Brugge kan volgens een duaal bestuursmodel worden bestuurd overeenkomstig de bepalingen van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen die gelden voor de naamloze vennootschap.

Ten hoogste twee derde van de leden van de raad van toezicht is van hetzelfde geslacht.

§2. Zodra Haven van Antwerpen-Brugge wordt bestuurd volgens een duaal bestuursmodel, worden de woorden "van de raad van bestuur" gelezen als "van de raad van toezicht" voor de toepassing van artikel 23, §2 en §4, van het Havendecreet op Haven van Antwerpen-Brugge.

Zodra Haven van Antwerpen-Brugge wordt bestuurd volgens een duaal bestuursmodel, worden de woorden "de voorzitter van de raad van bestuur en van de leden van het directiecomité" gelezen als "de voorzitter van de raad van toezicht en van de leden van de directieraad" voor de toepassing van artikel 23, §5, van hetzelfde decreet op Haven van Antwerpen-Brugge.

Art. 6. §1. Vanaf de overdracht, vermeld in artikel 3, zal de Maatschappij van de Brugse Zeehaven een publiekrechtelijke rechtspersoon blijven in de vorm van een naamloze vennootschap, die voor alles wat niet uitdrukkelijk anders is geregeld door dit decreet of door enige andere decretale of wettelijke regeling, onderworpen is aan de bepalingen van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen die van toepassing zijn op de naamloze vennootschappen.

De stad Brugge is gemachtigd om te blijven participeren in de Maatschappij van de Brugse Zeehaven. De stad Brugge mag de aandelen in de Maatschappij van de Brugse Zeehaven alleen vervreemden op voorwaarde van naleving van een voorkooprecht ten aanzien van Haven van Antwerpen-Brugge.

§2. De Maatschappij van de Brugse Zeehaven zal, wat het syndicaal overleg betreft, blijven vallen onder de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel en zal in het bijzonder blijven ressorteren onder het comité voor de provinciale en plaatselijke overheidsdiensten, onderafdeling Vlaamse Havenbedrijven, alsook het bijzonder

onderhandelingscomité dat is opgericht in elk Vlaams Havenbedrijf overeenkomstig titel III, hoofdstuk I, van het koninklijk besluit van 28 september 1984 tot uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel.

§3. De Maatschappij van de Brugse Zeehaven wordt met het Vlaamse Gewest gelijkgesteld voor de toepassing van de wetten en decreten betreffende de onroerende voorheffing.

Art. 7. §1. De Maatschappij van de Brugse Zeehaven stelt haar statutaire personeelsleden voor onbepaalde duur ter beschikking van Haven van Antwerpen-Brugge.

§2. De voorwaarden en nadere bepalingen van de terbeschikkingstelling van de statutaire personeelsleden worden vastgesteld in een overeenkomst die wordt gesloten tussen Haven van Antwerpen-Brugge en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven. De voorwaarden die in die overeenkomst worden vastgesteld, zijn ambtshalve van toepassing op de betrokken statutaire personeelsleden.

Haven van Antwerpen-Brugge en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven kunnen in de overeenkomst, vermeld in het eerste lid, of in een afzonderlijke samenwerkingsovereenkomst een regeling treffen voor de gezamenlijke werving, selectie en bevordering van hun personeel.

Hoofdstuk 3. Wijzigingen van het decreet van 17 juli 2015 houdende de omvorming van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tot een naamloze vennootschap van publiek recht

Art. 8. In artikel 2, 3, 4 en 9 van het decreet van 17 juli 2015 houdende de omvorming van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tot een naamloze vennootschap van publiek recht worden de woorden "Havenbedrijf Antwerpen" telkens vervangen door de woorden "Haven van Antwerpen-Brugge".

Art. 9. In artikel 2 van hetzelfde decreet worden de woorden "en het havengebied van Brugge-Zeebrugge" toegevoegd na de woorden "binnen het havengebied van Antwerpen".

Art. 10. In artikel 3 van hetzelfde decreet worden de woorden "Wetboek van Vennootschappen" vervangen door de woorden "Wetboek van vennootschappen en verenigingen".

Art. 11. In artikel 4, §4, derde lid, van hetzelfde decreet worden de woorden "het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen" vervangen door de woorden "Haven van Antwerpen-Brugge".

Art. 12. Artikel 5 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Hoofdstuk 4. Wijzigingen van de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen

Art. 13. In artikel 3 en 7 van de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen worden de woorden "Het Havenbedrijf Antwerpen" vervangen door de woorden "Haven van Antwerpen-Brugge".

Art. 14. In artikel 5, 8, 11, 12, 14, 15bis en 30 van dezelfde wet worden de woorden "het Havenbedrijf Antwerpen" vervangen door de woorden "Haven van Antwerpen-Brugge".

Hoofdstuk 5. Wijzigingen van het Havendecreet

Art. 15. In artikel 14bis van het Havendecreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden "per haven" vervangen door de woorden "per havengebied";

2° aan paragraaf 1 wordt de volgende zin toegevoegd:

"De Vlaamse Regering kan de verordening ook van toepassing verklaren op gebieden die niet tot het havengebied behoren indien dat noodzakelijk zou blijken voor het beheer en de exploitatie van de havengebieden en voor de vrijwaring van het vlotte en veilige verkeer."

Art. 16. In artikel 29 en 29ter van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "het Antwerpse Havenbedrijf" worden vervangen door de woorden "Haven van Antwerpen-Brugge";

2° tussen de woorden "de kanaaldokken en zwaaikommen" en de zinsnede ", met uitzondering van het verwerken van de specie" worden de woorden "in het havengebied van Antwerpen" ingevoegd.

Hoofdstuk 6. Slot- en overgangsbepalingen

Art. 17. Alle verordeningen, beslissingen en reglementen die door de Maatschappij van de Brugse Haven werden vastgesteld voor de overdracht, vermeld in artikel 3, inzake het beheer van het havengebied Brugge-Zeebrugge, blijven onverminderd van kracht tot het moment waarop ze gewijzigd of afgeschaft worden door Haven van Antwerpen-Brugge, met behoud van de toepassing van artikel 4 van het decreet houdende de havenkapiteinsdienst.

Art. 18. De Vlaamse Regering kan de bestaande wets- en decreetsbepalingen wijzigen, aanvullen, vervangen of opheffen om ze in overeenstemming te brengen met de bepalingen van dit decreet.

De besluiten die krachtens dit artikel worden vastgesteld, houden op uitwerking te hebben als ze niet bij decreet zijn bekrachtigd vierentwintig maanden na de datum van de inwerkingtreding ervan. De bekrachtiging werkt terug tot die laatste datum.

De bevoegdheid, vermeld in het eerste lid, die aan de Vlaamse Regering wordt opgedragen, vervalt twaalf maanden na de inwerkingtreding van dit decreet. Na die datum kunnen de besluiten die krachtens dit artikel zijn vastgesteld en bekrachtigd, alleen bij een decreet worden gewijzigd, aangevuld, vervangen of opgeheven.

Art. 19. Artikel 1, 2, 3, 15, 18 en 19 treden in werking tien dagen na de bekendmaking van dit decreet in het Belgisch Staatsblad. De overige bepalingen van dit decreet treden in werking op de datum van de overdracht, vermeld in artikel 3.

Annick DE RIDDER
Orry VAN DE WAUWER
Mercedes VAN VOLCEM
Imade ANNOURI
Annick LAMBRECHT
Maaïke DE VREESE