

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 275

van **KRISTOF SLAGMULDER**

datum: 15 december 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Vervuiling Denderbekken Aalst-Denderbelle - Vissterfte

De steeds terugkerende waterverontreiniging en de daaruit voortvloeiende vissterfte in de Dender tussen Aalst en Denderbelle blijft deze rivier teisteren. Uit het recente antwoord op de schriftelijke vraag nr. 1357 van 15 september 2021 van collega Mieke Schauvliege blijkt dat de minister, wat betreft de vervuilingsbron die deze herhaaldelijke milieucalamiteiten veroorzaakt, nog steeds in het duister tast. In het antwoord wordt echter expliciet vermeld dat die calamiteiten van organische oorsprong zijn, alsook dat ze erop rekent via de inzet van multiparametersondes op termijn de vervuilingsbron alsnog te kunnen ontdekken.

Volgens deze strategie is het echter steeds wachten tot zich een nieuwe milieucalamiteit voordoet en de sondes een incident registreren. Hierdoor dreigt ze bijgevolg steeds achter de feiten aan te hollen. Tegen de tijd dat politie, brandweer of inspectiediensten ingevolge sondealarm ter plaatse zijn, heeft de vervuiling zich immers mogelijk reeds kilometers stroomafwaarts verplaatst. Een meer proactieve aanpak in dit vissterftedossier lijkt dan noodzakelijk om tot een snelle doorbraak te komen wat betreft het vinden van de vervuilingsbron.

1. a) Kan de minister een overzicht bezorgen van alle VMM-waterstaalnamepunten op de loop van de Dender tussen Aalst en Denderbelle?

b) Op welke van deze punten werden in 2018, 2019, 2020 en tot op heden in 2021 verhoogde organische vuilconcentraties vastgesteld?
2. a) Kan op basis van de vaststellingen vermeld in deelvraag 1b) een mogelijke link worden gelegd naar als hinderlijke ingedeelde inrichtingen die mogelijk zwaar organisch belast bedrijfsafvalwater rechtstreeks of onrechtstreeks in de Dender lozen tussen Aalst en Denderbelle?

b) Indien het antwoord op deelvraag 2a) positief is, om welk type inrichtingen gaat het, in welke mate werd het geloosde bedrijfsafvalwater van deze inrichtingen in 2018, 2019, 2020 en 2021 door de VMM en/of de Omgevingsinspectie en/of de gemeentelijke toezichthouders gecontroleerd, welke overtredingen van de lozingsvoorwaarden werden hierbij vastgesteld en welke saneringsmaatregelen werden desgevallend door deze diensten reeds uitgevaardigd?
3. Zijn er op het dendertraject tussen Aalst en Denderbelle nog steeds lozingspunten waar ongezuiverd rioolwater vanuit openbare rioleringen en/of riooloverstorten rechtstreeks of onrechtstreeks in de Dender wordt geloosd? Zo ja, waar bevinden deze lozingspunten zich, en welke oplossingen ziet de minister op korte termijn om aan deze milieubelastende lozingen een einde te maken?

ANTWOORD

op vraag nr. 275 van 15 december 2021

van **KRISTOF SLAGMULDER**

1. a) De lijst met staalnamepunten op oppervlaktewater vindt u in bijlage.
b) De waterkwaliteit van de Dender is volgens de toetsing aan de normen van de Europese Kader Richtlijn Water ontoereikend tot slecht omwille van overschrijding van de norm voor fosfor. De kwaliteit van het oppervlaktewater van de Dender aan de Sint-Annabrug in Aalst was ontoereikend door een verhoogde BZV- en CZV-waarde.
2. a) Een één op één relatie kan niet gemaakt worden. Zie ook (3)
b) nvt
3. In het pand van de Dender tussen Aalst en Denderbelle zijn er geen lozingspunten meer waar er rechtstreeks ongezuiverd afvalwater uit de riolering in de Dender geloosd wordt. Er bevinden zich wel nog een aantal overstorten, voornamelijk opwaarts ter hoogte van Aalst. Onder meer ter hoogte van de Sint-Annabrug, de oude vismijn van Aalst, de brug van de R41 en net afwaarts de industriezone Wijngaardveld. Andere overstorten, en het effluent van de rioolwaterzuiveringsinstallatie van Aalst, bevinden zich op zijwaterlopen van de Dender, die afwaarts Denderbelle in de Dender uitmonden. Slechts in zeer uitzonderlijke gevallen is het mogelijk dat dit sterk verdunde water via een noodoverlaat uitkomt in de Dender tussen Aalst en Denderbelle.

Wat betreft de overstorten moet wel nog meegegeven worden dat deze een belangrijk deel uitmaken van de saneringsinfrastructuur. Zonder dergelijke constructies zou het rioleringsnetwerk zodanig moeten uitgebouwd worden dat ze elke bui, ongeacht grootte of terugkeerfrequentie zou moeten kunnen opvangen, en waarbij dan ook telkens het volledige verdunde debiet moet opgevangen en gezuiverd kunnen worden op de rioolwaterzuiveringsinstallaties.

Het is uiteraard wel zo dat de overstortconstructies zodanig geconcipeerd worden dat deze in een minimum aantal gevallen werkt, zodat het afvalwater zoveel als mogelijk nog steeds afgevoerd wordt naar de centrale waterzuivering.

BIJLAGE

[Staalnamepunten oppervlaktewater](#)