

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 474

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 17 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Onveilige tramsporen - Diepteonderzoek en mogelijke oplossingen

Uit een studie van de spoedgevallendiensten van de vier grote ziekenhuizen in Gent blijkt dat een kwart van alle geregistreerde fietsongevallen in 2018 gebeurde op tramsporen. Mensen blijven vaak steken met hun fietswielen in de tramsporen, of ze vallen bij het kruisen van het tramspoor. De gevolgen zijn niet min, want de fietsers lopen door de val breuken, kneuzingen en open wonden op.

Eerder stelde ik schriftelijke vraag nr. 1505 van 19 juli 2021 over mogelijke oplossingen om het aantal fietsongevallen op de tramsporen te Gent te verminderen. De minister liet in haar antwoord weten dat De Lijn zich zeer bewust is van het conflict tussen tramsporen en fietsers. De Lijn wil dan ook - als er zich op de markt een nieuwe interessante oplossing aandient - dit opnieuw onderzoeken op zijn toepasbaarheid in het Gentse tramnet. De Lijn zou eveneens op vraag van de minister nog een diepteonderzoek doen.

Het ziet er naar uit dat de tramsporen in Gent veiliger zullen worden. Mobiliteitsexpert Johan De Mol wil daarvoor een studie laten uitvoeren. Hij wil op zoek gaan naar een geschikte veerkrachtige rubbersoort om de sporen mee op te vullen, zodat fietswielen er niet meer in vast kunnen geraken. Vervoermaatschappij De Lijn reageert alvast positief, maar of de studie er ook komt, blijft voorlopig onduidelijk.

1. Zijn de resultaten van het diepteonderzoek waarnaar de minister verwees in haar antwoord op vraag nr. 1505 reeds binnen? Zo ja, kan de minister ze meedelen?
2. Hoe kijkt de minister naar de voorgestelde oplossing van mobiliteitsexpert Johan De Mol? Overweegt de minister in te gaan op het verzoek naar een studie hierover?

ANTWOORD

op vraag nr. 474 van 17 december 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. De Lijn heeft intern een analyse uitgewerkt van de oorzaken en de aandachtspunten bij tramwegen in gemengd verkeer. Deze eerste interne analyse is afgerond. Vanuit deze analyse zijn een aantal focuspunten naar voren geschoven waar De Lijn prioritair mee aan de slag wil gaan, in samenwerking met de betrokken steden en gemeenten. In eerste instantie gaat het om Stad Gent, waar ook initiatieven over dit thema lopen.

Er zijn verschillende types van focuspunten bepaald, waaraan De Lijn telkens bepaalde oplossingen koppelt. Voor de verschillende focuspunten worden nu gesprekken opgestart met de betrokken stakeholders om keuzes te maken in de voorgestelde oplossingen en de eventuele verdere implementatie te bekijken. Voor de focuspunten onder de noemer 'Methode' wordt nu verder onderzoek en de marktverkenning opgestart.

- Management:
 - ontwerprichtlijnen voor verkeersgeleiding van fietsers opstellen
 - ontwerprichtlijnen voor scheiding tussen verkeersmodi opstellen
 - fietsveiligheid en zichtbaarheid meenemen in overleg, ontwerp en onderhoud
 - keuze straatmeubilair opnemen in richtlijnen
 - Methode:
 - onderzoek naar opvultoepassingen
 - spoorbaan ontwerpen en uitvoeren met minimale oneffenheden
 - toestand van wegenis rond tramsporen monitoren
 - Meting:
 - meting/registratie van wegenis rond tramsporen
2. Ik heb De Lijn gevraagd mee te werken aan dit onderzoek. De Lijn heeft hierover al afgestemd met de heer De Mol. We nemen deze problematiek ook mee op onze onderzoeksagenda verkeersveiligheid.