

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 456

van **INEZ DE CONINCK**

datum: 15 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietssnelweg F3 - Plannen gemeente Zaventem

De F3-fietsroute Leuven-Brussel loopt voor het overgrote deel van het traject parallel aan de spoorweg Leuven-Brussel. De route passeert daarmee langs de stations van Leuven, Herent, Veltem, Erps-Kwerps, Kortenbergh, Nossegem en Zaventem en vormt zo een goede aanvulling op het spoornet. Bovendien sluit de route ook nauw aan bij de dorpskernen van verschillende gemeenten.

De voordelen daarvan zijn uiteraard bekend: vlotte bereikbaarheid, nabijheid en evenzeer bekendheid zijn er daar enkele van. Bovendien wordt dit ook bevestigd door de visie die de vijf Vlaamse provinciebesturen uitdragen op de website Fietssnelwegen.be: "(dergelijk) traject sluit beter aan bij het toekomstbeeld waarbij de fietssnelweg de sporen blijft volgen."

De gemeente Zaventem koopt al enkele jaren landbouwgronden aan met het oog op de verschuiving van de huidige F3-fietsroute Leuven-Brussel. De bedoeling van het college is om de F3-fietsroute weg te leiden van de dorpskern van Nossegem en weg te leiden van het spoortraject. Daarbij plant de gemeente een ondertunneling van de Mechelsesteenweg (N227) ter hoogte van de Namenstraat. Vervolgens zou het traject langs de toegang van de breekwerf van Brussels Airport passeren om nadien dwars door een groene zone te snijden richting de grens van het luchthaventerrein.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het dossier? Is de minister op de hoogte van het dossier?
2. Welke formele engagementen heeft de minister in dit dossier al aangegaan naar de gemeente Zaventem enerzijds en de provincie Vlaams-Brabant anderzijds met betrekking tot het nieuwe tracé?
3. De gemeente heeft al meermaals laten verstaan dat ze voor de financiering van het nieuwe tracé inclusief fietstunnel onder de N227 een beroep zal doen op de Vlaamse overheid.
Welke engagementen heeft de minister of Vlaanderen hierrond al genomen? Over welk bedrag gaat het?
4. Wat is het standpunt van de minister met betrekking tot het weggeleiden van een fietsroutenetwerk van zowel de dorpskern als de spoorweg?
5. Wat is het standpunt van de minister met betrekking tot het tracé zoals het voorgesteld wordt door de gemeente Zaventem?

6. Hoe strookt dit volgens de minister met de visie die uitgedragen wordt door de provinciebesturen? Onderschrijft de minister deze visie en zo niet, waarom niet? Zal de minister in dit geval de provinciebesturen hierover aanmanen hun beleid bij te sturen?

7. De huidige F3-route is al (succesvol) in gebruik.

Hoe strookt de aanleg van extra bijkomende verharding doorheen open ruimte met de principes van de door de Vlaamse Regering aangenomen Blue Deal volgens de minister?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 456 van 15 december 2021

van **INEZ DE CONINCK**

Er is in dit dossier nog geen beslissing genomen.