

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 451

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 15 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Minister Tacklaan, N50 Tacklaan-Wandelweg, N50 Richting Mons, R36 Buitenring en Wandelweg Kortrijk

Het aantal zwarte verkeerspunten is opnieuw toegenomen in Vlaanderen, zo blijkt uit de dynamische lijst van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Een zwart verkeerspunt is een gevaarlijk kruispunt op de weg, het is onveilig en er zijn al meerdere verkeersongevallen gebeurd. Zwarte kruispunten moeten worden aangepakt.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 77 van 4 oktober 2021 bezorgde de minister een lijst van de zwarte punten in de provincie West-Vlaanderen van 2020 en van 2021. Wanneer de lijst van 2020 met de lijst van 2021 werd vergeleken, was het meteen duidelijk dat een aantal punten van de lijst waren verdwenen. Een van de verdwenen zwarte kruispunten is het volgende: Minister Tacklaan, N50 Tacklaan-Wandelweg, N50 Richting Mons, R36 Buitenring en Wandelweg (KP/000510), in Kortrijk.

1. Wat is het concrete probleem op dit kruispunt en voor welke weggebruiker was dit kruispunt voornamelijk gevaarlijk?
2. Kan de minister de stappen weergeven die recent genomen zijn met betrekking tot het kruispunt? Wat is de huidige stand van zaken? Graag een chronologisch overzicht.
3. Is het zwarte kruispunt aangepakt?
 - a) Zo ja, door middel van welke ingrepen is dat gebeurd?
 - i. Welke vergunningen, onteigeningen en infrastructurele ingrepen hebben daarbij al plaatsgevonden?
 - ii. Welk budget werd hiervoor uitgetrokken?
 - b) Zo niet, hoe kan de minister verklaren dat het kruispunt niet meer in de lijst staat in 2021? Kan de minister een reden geven waarom het kruispunt verdwenen is van de lijst in 2021?
4. Hoelang heeft dit kruispunt op de lijst met zwarte kruispunten gestaan?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 451 van 15 december 2021

van **BRECHT WARNEZ**

1. Er waren 8 letselongevallen in de periode 2016-2018 op het kruispunt en in de directe omgeving, die aanleiding gaven tot de selectie als gevaarlijk punt in de lijst van 2020. Op het kruispunt gebeurden verschillende types ongevallen, een concreet probleem kan bijgevolg niet benoemd worden. Bij het zwaarste ongeval was enkel gemotoriseerd verkeer betrokken, maar bij het grootste deel van de ongevallen waren (brom)fietzers betrokken.
2. In het voorjaar van 2022 staat de uitvoering van een quick win gepland die de plaats en aanwezigheid van fietsers in dubbelrichting op de Minister Tacklaan moet accentueren. Voor een structurele ingreep zijn wijzigingen in de circulatie noodzakelijk. Dit wordt verder bekeken in kader van het mobiliteitsplan Kortrijk en de studie voor de HOV-verbinding Hoog-Kortrijk.
3. Het punt enkel op de lijst van 2020 (gebaseerd op ongevallen 2016-2018), niet op die van 2019 en niet op de lijst van 2021 (gebaseerd op ongevallen 2017-2019). Het is echter niet eenduidig te verklaren waarom het punt niet meer op de lijst van 2021 staat. De 531-score van dit punt bedroeg in de lijst van 2020 15,2. Dit ligt dicht tegen de grenswaarde van 15.

Verkeersongevallen betreffen gebeurtenissen die voor een deel berusten op toeval, en voor een deel te wijten zijn aan de kenmerken van de locatie, aan het gedrag van de weggebruiker, aan de mate waarin er aan handhaving voorzien wordt, ... Belangrijk is om rekening te houden met deze toevalligheid. Sommige punten komen het ene jaar op de lijst voor en zijn de jaren nadien niet meer terug te vinden op de lijst.

4. Zie het antwoord op vraag 3.