

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 436

van **ANN DE MARTELAER**

datum: 14 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Extra trajectcontroles Vlaams-Brabant - Aanvragen

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) reserveerde in 2021 extra budget om op vraag van lokale besturen en politiezones bijkomende snelheidshandhaving op gewestwegen te plaatsen.

Concreet betekent dit dat lokale besturen of politiezones een trajectcontrole of een flitspaal langs een gewestweg kunnen aanvragen. AWV neemt de volledige investeringskosten op zich. De lokale besturen en politiezones staan na de oplevering in voor het onderhoud van de installaties.

De deadline voor de aanvragen lag op 1 oktober 2021.

1. Hoeveel aanvragen voor het plaatsen van extra snelheidscontroles waren er op 1 oktober 2021 ingediend? Graag een opsplitsing per provincie en per type systeem. Graag ook een onderscheid tussen aanmeldingen vanwege lokale besturen die de installatie wensen te plaatsen met eigen financiering en aanvragen waarbij men een beroep wenst te doen op cofinanciering door AWV.
2. Specifiek voor Vlaams-Brabant, graag een overzicht van de gemeenten die een aanvraag indienden voor cofinanciering. Over welke knelpunten gaat het en welk type systeem wordt aangevraagd? Graag ook een overzicht van het aantal ongevallen op deze locaties, opgesplitst per type weggebruiker.
3. Wat was het totaal beschikbare budget voor deze maatregel in 2021? Hoeveel projecten werden er over heel Vlaanderen geselecteerd. Graag een opsplitsing per provincie met het aantal projecten en het bestede budget.
4. Specifiek voor Vlaams-Brabant: hoeveel en welke aanvragen werden uiteindelijk geselecteerd? Graag een overzicht en het budget dat AWV er telkens voor reserveert.
5. Welk budget wordt hier in 2022 voor vrijgemaakt ?

ANTWOORD

op vraag nr. 436 van 14 december 2021

van **ANN DE MARTELAER**

1. In onderstaande tabel wordt het aantal aangevraagde installaties (vóór 1 oktober 2021) vermeld per provincie en dit enerzijds voor de aanvragen voor cofinanciering en anderzijds de aanmeldingen eigen financiering.

(RLC = roodlichtcamera, SNC = snelheidscamera, TC = trajectcontrole)

	ANT	VBR	OVL	WVL	LIM	TOT
RLC cofinanc.	4	0	1	1	2 □ 4 *	8 □ 10 *
RLC eigen fin.	0	0	0	0	3	3
SNC cofinanc.	5 □ 1 **	2 □ 0 **	12 □ 3 **	12 □ 2 **	7 □ 1 * & **	38 □ 7 * & **
SNC eigen fin.	0	0	0	0	0	0
TC cofinanc.	15 □ 18 **	3 □ 5 **	14 □ 22 **	13 □ 23 **	26 □ 30 **	71 □ 98 **
TC eigen fin.	0	1	0	2	5	8

* 2 SNC-aanvragen werden omgevormd tot 2 RLC aanvragen

** 29 SNC-aanvragen werden omgevormd tot 27 TC-aanvragen vermits TC er mogelijk is en deze de voorkeur geniet

2. In de provincie Vlaams-Brabant werden vóór 1 oktober 2021 aanvragen voor cofinanciering van een snelheidshandavingsinstallatie ingediend door twee gemeenten:
- Kortenberg: 2x snelheidscamera (omgevormd tot aanvragen trajectcontrole)
 - Beersel: 3x trajectcontrole

Het overzicht van de letselongevallen in de periode 2017-2019 op deze locaties is terug te vinden in de bijlagen:

- bijlage 1: aantal ongevallen en letselerntst per jaar
- bijlage 2: betrokken weggebruikers

- 3-4. Er is momenteel nog geen beslissing genomen rond welke aanvragen geselecteerd worden voor realisatie.
5. Op het ontwerp-GIP 2022 werd 3,5 miljoen euro voorzien voor de aanvragen van lokale besturen.

BIJLAGEN

1. [Aantal ongevallen en letselernst per jaar](#)
2. [Betrokken weggebruikers](#)