

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 435

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

datum: 14 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Correcte fietsuitrusting - Reglementering en sensibilisering

De Vlaming fietst steeds meer, en dat is een goede zaak. Ook de fietsinfrastructuur wordt door de verschillende overheden in onze regio aangepakt, zodat het woon-werkverkeer eveneens vaker met de fiets gebeurt. Er is bij de overheid, terecht, veel aandacht voor de verkeersregels op het terrein, om conflictsituaties met andere fietsers of andere voertuigen te vermijden.

Er is echter één element dat wat onderbelicht blijft, en dat is reglementering en sensibilisering over de gewenste uitrusting van fietsers en de fiets, vooral als het gaat om speedpedelecs, die gebruikt worden om met grote snelheid over de bestaande fiets(snel)wegen te rijden.

Een van de aspecten aan de uitrusting is de verlichting. Veel fietsverlichting van zowel fietsen als speedpedelecs wordt tegenwoordig elektrisch aangedreven, maar staat slecht afgesteld. De intensiteit en lichtsterkte van de huidige verlichting is ook hoog. Op fietswegen met veel verkeer, zoals de fietssnelwegen, kan dat leiden tot verblinding van tegenliggers.

1. Zijn er plannen om een sensibiliseringscampagne op te starten om fietsers in te lichten over de juiste uitrusting van fiets en fietser? Zal dit, meer specifiek, ook de problematiek van de verlichting mee onder de aandacht brengen?
2. Heeft de minister plannen om een juridisch kader te creëren dat regelgevend is voor deze nieuwe fenomenen in het fietsverkeer?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 435 van 14 december 2021

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

1. Zoals u weet heb ik in het nieuwe verkeersveiligheidsplan van het verhogen van de verkeersveiligheid van de actieve weggebruiker, zoals onder andere fietsers, een prioriteit gemaakt. We willen hierbij ook van iedere verkeersdeelnemer een veiligere weggebruiker maken. In het plan focussen we o.a. op het verhogen van de kennis, vaardigheden en het risicobewustzijn bij onder andere fietsers.

Er lopen momenteel al tal van educatieve projecten waarbij er aandacht is zichtbaarheid van de fietser in het verkeer. Denk maar aan "het Grote Fietsexamen", "Helm op, fluo top", de acties van de vzw XIU in scholen en de jaarlijkse fluodag, "Safe to work" voor woon-werkverkeer en "Veilig en Economisch elektrisch fietsen" van Okra vzw voor oudere fietsers. In de uitvoering van het plan willen we het aanbod nog verbeteren.

Later dit jaar organiseren we ook nog een nieuwe fietscampagne waarmee we de fiets promoten en waarbij we uiteraard aandacht hebben voor veilig fietsen.

Wat de zeer specifieke problematiek van felle fietsverlichting bij speedpedelecs betreft denken we binnen het nieuwe plan aan doelgroepgerichte campagnes die inspelen op de verantwoordelijkheid van deze categorie weggebruikers. We hebben hierbij niet alleen aandacht voor interacties tussen motorvoertuigen en actieve weggebruikers, maar ook voor interacties tussen (brom)fietsers en voetgangers onderling en interacties met specifieke voertuigen.

Ook zie ik hier een taak voor de verkopers van deze fietsen. We zullen hen sensibiliseren en aanmoedigen om aan nieuwe gebruikers de juiste informatie en richtlijnen mee te geven bij de aankoop van een nieuw voertuig. Het correct en veilig gebruik van de verlichting is hierbij een belangrijk aspect.

2. De algemene verkeersregels met betrekking tot de uitrusting van fietsen en fietsers, waaronder ook het gebruik van de lichten, behoort tot de bevoegdheid van de federale overheid.