

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 433

van **ANN DE MARTELAER**

datum: 14 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tiensesteenweg Binkom - Heraanleg

Sinds 2019 bereidt een studiebureau, in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), het ontwerp van de Tiensesteenweg (N223) in Lubbeek voor. Dat lezen we op de website van AWV. Het gaat over het stuk tussen het Gouden Kruispunt in Tielt-Winge (vanaf tweehonderd meter voor het kruispunt met de Looikensstraat als men vanuit Tienen komt) en het kruispunt met de Helstraat en de Boutersemstraat in Lubbeek. Het centrum van Binkom maakt geen deel uit van het project, aangezien het recent al werd heringericht. Een eerste voorontwerp zal worden afgewerkt in de loop van 2021.

Niettegenstaande een regime van 50km/uur in de bebouwde kom en 30km/uur in de schoolomgeving, wordt in het centrum van Binkom op de Tiensesteenweg te snel gereden en gebeuren er vele ongelukken.

Na enkele jaren aandringen zijn er deze zomer verkeerslichten geplaatst op het kruispunt Tiensesteenweg-Helstraat-Boutersemstraat. Daarmee is een zeer gevaarlijk kruispunt met vrij veel ongevallen weggewerkt.

Er zouden ook nog verkeerslichten komen aan het kruispunt van de Tiensesteenweg met de Meenselstraat. Dat zou echter kaderen in de heraanleg van de studie zoals boven beschreven.

1. In welke fase situeert zich de studie over de herinrichting van de Tiensesteenweg? .
2. Heeft AWV/het studiebureau overleg met de gemeente Lubbeek? Zo ja, wat is de frequentie? Kan de minister de verslaggeving van dat overleg bezorgen?
3. In het kader van de heraanleg van de Dieststeenweg Kessel-Lo - Tielt (N2) wordt in een participatief traject voorzien.
Waarom werd voor de heraanleg Tiensesteenweg niet in een participatief overleg voorzien? Kan dit mogelijk nog toegevoegd worden?
4. Werden in de begroting 2022 budgetten opgenomen voor de financiering van deze herinrichting? Indien ja, welk bedrag? Indien niet, waarom niet ?
5. Er was dit jaar bij AWV een project waar lokale besturen of politiezones extra budget konden aanvragen om bijkomende camera's en trajectcontroles op gewestwegen te organiseren.

Schreef de gemeente Lubbeek zich in voor dat project? Indien niet, kan er toch overwogen worden om vanuit AWV extra in te zetten in deze vorm van handhaving in afwachting van de realisatie van het project?

ANTWOORD

op vraag nr. 433 van 14 december 2021

van **ANN DE MARTELAER**

1. De projectnota is in opmaak. De plannen worden momenteel aangepast aan de gemaakte opmerkingen. In het voorjaar van 2022 zal een nieuwe Projectstuurgroep (PSG) ingepland worden om de projectnota verder te bespreken en naar consensus toe te werken.

Daarna moeten er veel onteigeningen gebeuren, wat de uitvoering op korte termijn nog niet mogelijk maakt. Deze procedures nemen toch gemakkelijk enkele jaren in beslag.

2. Het ontwerp van dit project gebeurt in samenspraak met de gemeente Tielt-Winge, Lubbeek en overige partners zoals dMOW, De Lijn, ANB,... De goedkeuring van een wegenisproject gebeurt decretaal via een PSG (projectstuurgroep) en met de opmaak van een voorontwerp (startnota) en ontwerp (projectnota).

Voor dit project werd de startnota met consensus goedgekeurd. De timing voor de projectnota leest u in vraag 1.

3. Voor elk project afzonderlijk wordt een inschatting gemaakt of investeren in een participatieve aanpak nuttig is. Een participatietraject is voornamelijk interessant wanneer er meerdere varianten uitgewerkt kunnen worden. Op de N2 zijn er meer alternatieven uit te denken dan voor de N223. Daarom dat er gekozen werd om voor de N2 wel en voor de N223 geen participatietraject te doorlopen.

Voor herinrichtingsprojecten waar we niet kiezen voor een participatietraject, zal er wel steeds een op maat gemaakte communicatie voorzien worden. Op onze website is er een webpagina over dit project. Bij nieuwe ontwikkelingen in het project zal deze bijgewerkt worden. Zodra het project concreter wordt zullen de bewoners ook nog gecontacteerd worden (<https://www.wegenenverkeer.be/werken/herinrichting-tiensesteenweg-lubbeek>).

4. In 2022 moet het ontwerp nog verder afgewerkt worden. De volgende fases waarvoor investeringsmiddelen nodig zijn, zijn de onteigeningen. Die middelen moeten voorzien worden in het jaar dat de aktes ondertekend en uitbetaald zullen worden. Voor we zover zijn moet het ontwerp definitief afgerond zijn, moet een ministerieel besluit voor de onteigeningen aangevraagd worden, moeten alle percelen geraamd worden en moeten de minnelijke gesprekken met de betrokkenen doorlopen worden. Deze stappen zullen in 2022 niet meer doorlopen kunnen worden er worden daarom door het AWW ook geen bijkomende middelen gevraagd in 2022.
5. Er werd geen aanvraag ontvangen vanuit de gemeente Lubbeek via de aanvraagprocedure zoals beschreven op onze website. Indien de gemeente dit alsnog wenst te doen, kan dit. Medio 2022 zal er een nieuwe afweging gebeuren van alle ontvangen aanvragen.

Het AWW investeert in snelheidshandhaving op locaties waar objectief vastgesteld wordt dat er ongevallen gebeuren door overdreven snelheid. De N223 werd op basis van dat criterium tot op heden niet weerhouden.