

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 381

van **RITA MOORS**

datum: 2 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Limburg

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 482 van 7 januari 2021 gaf de minister een overzicht van de punten in de provincie Limburg die deel uitmaken van de dynamische lijst van gevaarlijke punten (2020). Volgens het antwoord stonden onderstaande locaties gepland om in 2021 aangepakt te worden:

- a) Beringen, Koolmijnlaan
- b) Heusden-Zolder, Bieststraat, Meylandtlaan, O.L.Vrouwestraat
- c) Heusden-Zolder, Meylandtlaan
- d) Hasselt, Biezenstraat, Boerenkrijgsingel
- e) Hasselt, Boerenkrijgsingel, Prins-Bisschopssingel, Sint-Truidersteenweg
- f) Pelt, Herent, Peerderbaan, Torenstraat
- g) Tongeren, Eeuwfeestwal, Elisabethwal, Sint-Truidersteenweg
- h) Genk, Boudewijnlaan, Henry Fordlaan, Nieuwstraat, Westerring
- i) Peer, Baan naar Bree, Erpekommerweg, Smeetshofweg
- j) Genk, Evence Coppélaan, Westerring
- k) Bree, Gruitroderkiezel, Kloosterpoort, Rode Kruislaan
- l) Maasmechelen, Dokter Haubenlaan, Joseph Smeetslaan, Rijksweg

Naast voormelde projecten bleek uit het antwoord ook dat voor de volgende gevaarlijke punten in 2021 (kleine) aanpassingswerken ter verbetering van de verkeersveiligheid uitgevoerd zouden worden:

- a. Hasselt, Kempische Steenweg, N74 richting Eindhoven x Putvennestraat
- b. Genk, Westerring
- c. Genk, Achterstraat, Hoevenzavellaan, Risstraat
- d. Genk, Hoevenzavellaan, Weststraat
- e. Genk, Fletersdel, Oosterring
- f. Genk, Camerlo, Oosterring
- g. As, Europalaan, Lanklaarsesteenweg, N723 Genk - As (N72), Stationsstraat, Steenweg naar Maasmechelen
- h. Dilsen-Stokkem, Rachels, Rijksweg
- i. Kinrooi, Breërsteenweg, Dorpsplein, Weertersteenweg
- j. Bree, Gruitroderkiezel, Kloosterpoort, Rode Kruislaan



**Vlaams
Parlement**

- k. Pelt, Heerstraat, Boseind
- l. Lummen, Blanklaarstraat, Grote Baan
- m. Beringen, Kasteletsingel, Nijverheidsstraat

Voor 2021 telt de lijst 302 punten. Specifiek voor Limburg zijn er 35 gevaarlijke punten.

1. Welke van de locaties die stonden opgenomen om te worden aangepakt, werden al aangepakt?
2. Voor welke van de opgelijste gevaarlijke punten werden er al (kleine) aanpassingswerken ter verbetering van de verkeersveiligheid uitgevoerd?
3. Welke gevaarlijke punten voor Limburg werden pas recentelijk opgenomen in de dynamische lijst?
4. Hoe evolueren de cijfers van de gevaarlijke punten in Limburg? Graag cijfers m.b.t. het aantal gevaarlijke punten opgenomen in de dynamische lijst van 2018, 2019, 2020 en 2021.
5. Hoeveel gevaarlijke punten die waren opgenomen in een dynamische lijst werden tot op heden al aangepakt in Limburg?

ANTWOORD

op vraag nr. 381 van 2 december 2021

van **RITA MOORS**

1.
 - a) Beringen, Koolmijnlaan: afgerond
 - b) Heusden-Zolder, Bieststraat, Meylandtlaan, O.L.Vrouwestraat: vertraging in opmaak regelplan verkeerslichten, verschoven naar 2022
 - c) Heusden-Zolder, Meylandtlaan: afgerond
 - d) Hasselt, Biezenstraat, Boerenkrijgsingel: afgerond
 - e) Hasselt, Boerenkrijgsingel, Prins-Bisschopssingel, Sint-Truidersteenweg: opgenomen bij reeks digitale verkeersregelaars in 2022
 - f) Pelt, Herent, Peerderbaan, Torenstraat: uitvoering midden 2022; langere doorlooptijd dan voorzien is gevolg van gecombineerd gebruik van palen.
 - g) Tongeren, Eeuweestwal, Elisabethwal, Sint-Truidersteenweg: na uitwerking voorstel ook nog vraag voor rateltickers, uitvoering 2022
 - h) Genk, Boudewijnlaan, Henry Fordlaan, Nieuwstraat, Westerring: afgerond
 - i) Peer, Baan naar Bree, Erpekommerweg, Smeethofweg: in de loop van 2022
 - j) Genk, Evence Coppélaan, Westerring: afgerond
 - k) Bree, Gruitroderkiezel, Kloosterpoort, Rode Kruislaan: gekoppeld aan investeringsproject
 - l) Maasmechelen, Dokter Haubenlaan, Joseph Smeetslaan, Rijksweg: afgerond
2.
 - a. Hasselt, Kempische Steenweg, N74 richting Eindhoven x Putvennestraat: afgerond
 - b. Genk, Westerring: afgerond
 - c. Genk, Achterstraat, Hoevenzavellaan, Risstraat: afgerond
 - d. Genk, Hoevenzavellaan, Weststraat: afgerond
 - e. Genk, Fletersdel, Oosterring: afgerond
 - f. Genk, Camerlo, Oosterring: afgerond
 - g. As, Europalaan, Lanklaarsesteenweg, N723 Genk - As (N72), Stationsstraat, Steenweg naar Maasmechelen: snelheidscamera nog te plaatsen in de loop van 2022
 - h. Dilsen-Stokkem, Rachels, Rijksweg: afgerond
 - i. Kinrooi, Breërsteenweg, Dorpsplein, Weertersteenweg: afgerond
 - j. Bree, Gruitroderkiezel, Kloosterpoort, Rode Kruislaan: afgerond
 - k. Pelt, Heerstraat, Boseind: voorzien in 2022
 - l. Lummen, Blanklaarstraat, Grote Baan: in uitvoering
 - m. Beringen, Kasteletsingel, Nijverheidsstraat: afgerond
3. In 2021 waren er 13 nieuwe locaties op de dynamische lijst gevaarlijke punten voor Limburg.

Locatie	score
Gevaarlijke punt in Genk: N744 x Halmstraat	30,0
Gevaarlijke punt in Kortesseem: N20 x Hasseltsesteenweg	29,7

Gevaarlijke punt in Houthalen-Helchteren: N74 Richting Hasselt (flessenhals, meterpunt 17,8)	25,0
Gevaarlijke punt in Genk: N75 x Genkerhei (Hasseltweg)	23,8
Gevaarlijke punt in Genk: N75 x N779/Bochtlaan	19,3
Gevaarlijke punt in Lanaken: N77 x Steenselbergweg	17,9
Gevaarlijke punt in Leopoldsburg: rotonde N73 x Kolonel Van Heesbekestraat	17,3
Gevaarlijke punt in Dilsen-Stokkem: N78 x Europalaan/Oude-Kerkstraat	16,4
Gevaarlijke punt in Heusden-Zolder: rotonde N719 Brugstraat/Koerselsebaan/Poorthoevestraat	16,3
Gevaarlijke punt in Neerpelt: N712 x Groenstraat/Stationsstraat	16,3
Gevaarlijke punt in Beringen: N29 Paalsesteenweg thv huisnummer 120	16,0
Gevaarlijke punt in Hasselt: R70; Elfde-Liniestraat, Gouverneur Verwilghensingel	15,8
Gevaarlijke punt in Hasselt: N729 Stokrooieweg x Schotelstraat	15,5

4. Evolutie van het aantal gevaarlijke punten opgenomen in de dynamische lijst van 2018, 2019, 2020 en 2021 in Limburg:
 - 2018 (ongevallen 2014, 2015 en 2016): 34 locaties
 - 2019 (ongevallen 2015, 2016 en 2017): 39 locaties
 - 2020 (ongevallen 2016, 2017 en 2018): 30 locaties
 - 2021 (ongevallen 2017, 2018 en 2019): 35 locaties
5. Van de 73 unieke locaties op alle dynamische lijsten gevaarlijke punten werden er momenteel al 36 aangepakt. 4 andere locaties werden niet weerhouden aangezien er geen link blijkt te zijn tussen de ongevallenproblematiek en de weginfrastructuur.