

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 407

van **STIJN BEX**

datum: 9 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsinvesteringen - Realisaties fietsinfrastructuur

De Vlaamse Regering maakt van fietsinfrastructuur een prioriteit. Ze reserveert hiervoor ook heel wat middelen: in 2021 354 miljoen euro in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) en ook nog eens 150 miljoen euro bij Binnenlands Bestuur voor het Kopenhagenplan. Op 18 november 2021 werd het ontwerp-GIP voor 2022 gepubliceerd. Hierin werd geen tabel opgesteld voor de verdeling van fietsmiddelen over de verschillende entiteiten. Ook ontbreekt opnieuw de transparantie naar het aandeel fietsinvesteringen per project.

Het nieuwe Verkeersveiligheidsplan 2021-2025 stelt dat in 2025 20% van de functionele verplaatsingen in Vlaanderen met de fiets moet gebeuren. In 2025 moet het aantal dode of zwaargewonde fietsers met een kwart verminderd zijn, van 923 in 2019 tot maximaal 693 in 2025. In 2040 mag er geen enkel dodelijk fietsslachtoffer meer vallen.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1187 van 17 mei 2021 stelde de minister dat de rapportering omtrent fietsinvesteringen op dat moment beperkt was tot vastleggingsniveau, maar uitgebreid zou worden tot vereffeningsniveau.

1. Hoeveel van het totale budget van 354 miljoen euro voor fietsinfrastructuur in de begroting van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) van 2021 is op dit moment reeds vastgelegd? Hoeveel van de vastgelegde projecten zijn respectievelijk in voorbereiding, in uitvoering of reeds uitgevoerd? Graag telkens met vermelding van het vastgelegde bedrag en een opdeling per provincie.
2. Heeft de minister de rapportering omtrent fietsinvesteringen al uitgebreid tot op vastleggingsniveau? Indien niet, wanneer kunnen we deze rapportering verwachten?
3. Hoeveel van de projecten voor fietsinfrastructuur vastgelegd in 2019 en 2020 zijn al vereffend? Graag telkens met vermelding van het bedrag en een opdeling per jaar en per provincie.
4. Wat is de stand van zaken betreffende de transparante rapportering van fietsinfrastructuurprojecten, waarbij per project een aandeel middelen fietsinfrastructuur wordt vermeld?
5. Kan de minister verduidelijken hoeveel van de totale fietsinvesteringen in het GIP 2021 respectievelijk voor uitvoering, studie of onteigening werden gebruikt?
6. Hoeveel van de 445 fietsprojecten in het GIP 2021 gingen uitsluitend over de aanleg (uitvoering, studie of onteigening) van fietsinfrastructuur?
7. Hoeveel van de 445 fietsprojecten in het GIP 2021 waren hybride projecten, waarbij ook de aanleg (uitvoering, studie of onteigening) van auto- of andere mobiliteitsinfrastructuur in rekening werd gebracht? Werden de budgetten van

dergelijke projecten volledig verrekend in het totaalbudget van 354 miljoen euro voor fietsinfrastructuur?

Indien ja, welk bedrag werd in totaal ingeschreven in het GIP voor dergelijke hybride projecten, met een opdeling tussen uitvoering, studie of onteigening?

Indien niet, op welke manier werd het aandeel fietsinfrastructuur per project bepaald? Kan de minister voor elk van de hybride projecten het aandeel fietsinfrastructuur weergeven?

8. Zal de minister een overzichtstabel voor de fietsinvesteringen van de verschillende entiteiten en een doorkijk naar het aandeel fietsinvesteringen per project toevoegen bij het definitief goedgekeurde GIP?
9. Hoe staat de minister tegenover een meer gedetailleerde rapportering over fietsinfrastructuurprojecten, waarin aanvullend wordt opgevolgd of projecten in voorbereiding, in uitvoering, reeds uitgevoerd of stopgezet zijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 407 van 9 december 2021

van **STIJN BEX**

1. De verwerking van de vastleggingen 2021 en de daarbijhorende specifieke vastleggingen voor fiets is nog lopende, het is bijgevolg te vroeg voor eindconclusies inzake de totaliteit van de vastleggingen.
2. De rapportering op vastleggingsniveau is beschikbaar.
3. De VEK-rapportering (niveau vereffeningen) van het GIP (incl. fietsinvesteringen) wordt momenteel voorbereid en ontwikkeld door de administratie, in overleg met de verschillende agentschappen. Het is de bedoeling om in de loop van 2022 de VEK-rapportering verder te kunnen testen. Na evaluatie hiervan zou de VEK-rapportering van het GIP operationeel moeten zijn in de reguliere werking van de administratie.
4. In het goedgekeurde GIP is het aandeel fiets (percentage) gekend t.o.v. van het totale project. Door de totale investeringskost te vermenigvuldigen met het percentage fietsaandeel kan het aandeel middelen voor fietsinfrastructuur berekend worden.
5. Zoals ik reeds aangaf in mijn antwoord op vraag 1 zijn er momenteel nog geen definitieve cijfers beschikbaar van de vastleggingen voor fiets in 2021. Hieronder kan u wel de verdeling tussen uitvoering, studie en onteigening vinden voor de reeds vastgelegde middelen voor fiets d.d. 31 oktober 2021.

Entiteit	Vastgelegd bedrag fietsinvesteringen d.d. 31 oktober 2021		
	Onteigening	Studie	Uitvoering
Agentschap Wegen en Verkeer	€ 10.701.051	€ 3.767.608	€ 135.349.195
De Vlaamse Waterweg	€ 154.997	€ 222.175	€ 14.853.949
De Werkvennootschap	€ 1.173.227	€ 4.308.054	€ 16.810.791
Leefbaar Antwerpen door Innovatie en Samenwerken	€ 5.000	€ 659.000	€ 62.089.230
TOTAAL	€ 12.034.276	€ 8.956.837	€ 229.103.165

6. Zoals ik aangeef in mijn antwoord op vraag 4 wordt voor elk project in het GIP dat eveneens een fietsinvestering is, aangegeven wat het aandeel fiets is van het project. In totaal waren er inderdaad 445 projecten in het goedgekeurde GIP 2021 die een aandeel fiets hadden. Van deze 445 projecten hadden 125 projecten een aandeel van 100% fiets. Deze projecten hadden dus uitsluitend betrekking op de aanleg (uitvoering, studie, onteigening, ...) van fietsinfrastructuur.

7. 320 projecten in het goedgekeurde GIP betroffen hybride werken (de fietsinvestering maakt hierbij deel uit van het grotere geheel). Het aandeel fiets van deze projecten varieert tussen 0,1% en 95%. Enkel het aandeel fiets werd verrekend in het totaalbudget van 354 miljoen euro voor fietsinfrastructuur. In bijlage 1 kan u een overzicht vinden van alle hybride projecten met daarbij telkens aangegeven wat het totaalbudget is van het project, wat het aandeel fiets is en wat het berekende fietsbudget is.
8. In het goedgekeurde GIP wordt steeds per investering aangegeven wat het aandeel fiets is. Op basis daarvan kan ook een overzichtstabel opgemaakt worden voor de fietsinvesteringen.
9. De VEK-rapportering van het GIP (incl. fietsinvesteringen) wordt momenteel voorbereid en ontwikkeld door de administratie, in overleg met de verschillende agentschappen. Het is de bedoeling om in de loop van 2022 de VEK-rapportering verder te kunnen testen. Na evaluatie hiervan zou de VEK-rapportering van het GIP operationeel moeten zijn in de reguliere werking van de administratie. Zodra een project deels vereffend is, zullen we dus weten dat het project in uitvoering is. Is het bedrag volledig vereffend, dan is het project uitgevoerd. Zodra deze VEK-rapportering op punt staat kan ik samen met de administratie bekijken of meer details opportuun zijn.

BIJLAGE

Overzicht