

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 427

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 10 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Werken R4 Oostakker - Verkeersveiligheid

Onlangs is er een zwaar verkeersongeval gebeurd met een motorrijder op de R4, net voor de werken aan Euro-Silo in Oostakker waar momenteel in opdracht van De Werkvennootschap gewerkt wordt aan de turbotonde.

1. Zijn er extra maatregelen nodig om de verkeersveiligheid in de omgeving van de werfzone te maximaliseren? Zo ja, waaruit kunnen die bestaan?
2. Hoe verlopen de werken in opdracht van De Werkvennootschap? Is fase 4 op dit ogenblik afgerond en zitten de werken met andere woorden op schema?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 427 van 10 december 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. In functie van de verkeersveiligheid tijdens de werkzaamheden aan het Euro-Silo kruispunt worden reeds heel wat maatregelen getroffen. Hierbij wordt een overzicht gegeven:

Signalisatie en communicatie

In de onmiddellijke omgeving van de werkzone voor de aanleg van het turboverkeersplein wordt het verkeer via 2 versmalde rijstroken per rijrichting geregeld. De verbinding Zelzate-Gent en Gent-E17 verloopt via een aparte rijstrook over het kruispunt. De snelheid wordt in alle fasen verlaagd naar 50 km/u. De uitwisseling tussen de D. Eisenhowerlaan, de J. F. Kennedylaan en de N424 wordt geregeld via verkeerslichten. De werken worden ruim voor het naderen van de werfzone gesignaleerd via voorsignalisatie op het terrein.

Bij iedere fasewissel worden ook diverse communicatiekanalen ingezet om de nieuwe verkeerssituatie naar de weggebruiker toe te duiden. Hiertoe worden onder meer nieuwsbrieven uitgestuurd, meldingen verstuurd via sociale mediakanalen (Facebook, Hoplr), de projectwebsite en het platform Gent Op Weg. Aan bedrijven wordt een informatiepakket toegezonden om het personeel en transporteurs verder te informeren. Met de grote omliggende bedrijven zoals Volvo Cars, Volvo Trucs en Honda wordt via een rechtstreekse lijn gecommuniceerd.

Verlaagde snelheid en handhaving

Op dit moment zijn er naast de werken aan Euro-Silo ook andere werken (N70 Antwerpsesteenweg, Bedrijventerrein Oostakker Noord) in de buurt die zorgen voor bijkomende filevorming op de D. Eisenhowerlaan. Daarom werd vanaf 16 november samen met het Agentschap Wegen en Verkeer, het Vlaams Verkeerscentrum en de Stad Gent beslist om de snelheid op de D. Eisenhowerlaan tijdelijk aan te passen. De snelheidsbeperking moet zorgen voor veiliger verkeer, een betere doorstroming en minder filevorming tijdens de werkzaamheden. De snelheidsverlaging wordt ingericht als volgt:

- Vanaf de verkeerswisselaar van Destelbergen tussen de E17 en de R4 richting Gent-Zeehaven (kruispunt aan Euro-Silo) geldt een lagere maximumsnelheid. Die gaat van 120 kilometer per uur naar 90 kilometer per uur.
- In de omgekeerde richting, vanaf afrit Schansakker richting de verkeerswisselaar van Destelbergen, blijft de maximumsnelheid 120 kilometer per uur.

Het is aangewezen deze snelheidsverlaging zeker te handhaven tot na de werken voor de aanleg van het turboverkeersplein. De hoofdwerken zullen aldaar gefinaliseerd zijn rond mei 2022.

De federale politie heeft een tijdelijke snelheidscamera opgesteld op de D. Eisenhowerlaan ter hoogte van de N70 Antwerpsesteenweg. Bijkomend zal via een mobiele flitscamera controles worden uitgevoerd door de politie.

Verhoogde leesbaarheid van de verkeerssituatie

Om de leesbaarheid van de huidige fase 5 (vanaf 3 december) te verhogen werden volgende maatregelen getroffen:

- Voor het verkeer komende van Zelzate richting Merelbeke werden extra C1 borden aangebracht op het kruispunt met de D. Eisenhowerlaan zodat duidelijk zichtbaar is, ook 's nachts, welke rijrichtingen men moet gebruiken. Deze borden zijn ook zichtbaar als het donker is dankzij de reflecterend rand van het verkeersbord.

Met De Werkvennootschap, het Agentschap Wegen en Verkeer, de aannemer en Traffiroad werd overlegd en besloten om de bestaande verlichting tussen het te realiseren turboverkeersplein en de afrit Oostakker (Langerbruggestraat) terug in dienst te nemen nadat een defect werd geconstateerd. De verlichting is sedert eind december 2021 gedeeltelijk opnieuw in dienst genomen.

2. De werken aan het Euro-Silo-kruispunt worden gefaseerd uitgevoerd zodat de hinder zo beperkt mogelijk blijft. De aanleg van het turboverkeersplein gebeurt in 8 fasen. De eerste 4 fasen zijn volgens planning afgerond, ook werden er werkzaamheden van fase 8 uitgevoerd waaronder het plaatsen van de geluidsschermen. Momenteel is fase 5 opgestart op 3 december en zitten de werken nog steeds op schema:
 - Fase 1 (15.02 - 02.08): zuidelijke bocht van het turboverkeersplein;
 - Fase 2 (03.08 - 26.10): noordelijke bocht van het turboverkeersplein;
 - Fase 3 (27.10 - 15.11): rijstroken op D. Eisenhowerlaan richting Destelbergen;
 - Fase 4 (16.11 - 02.12): verbinding D. Eisenhowerlaan en turboverkeersplein;
 - Fase 8 (gelijktijdig met andere fasen): werken geluidsschermen, bermen en groenzones.

Fasen 5 en 6 betreft werken op de R4 en N424 aan de zijde van het kanaal. Hier is nog rekening te houden met verkeershinder tot circa mei 2022. Fase 7 heeft betrekking op de afrit naar Oostakker/Langerbruggestraat en zal uitgevoerd worden in een verkeersluwe periode waarbij omleiding via het knooppunt aan de Skaldenstraat/Belgicastraat zal verlopen.

Als alles verder verloopt zoals gepland, zou de werf afgerond worden in augustus 2022.