

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 425

van **PAUL VAN MIERT**

datum: 10 december 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *N12 Zoersel - Malle - Heraanleg fietspad*

Sinds 1986 pleiten de gemeenten Malle en Zoersel voor de heraanleg van het fietspad langs de N12 tussen Sint-Antonius (Zoersel) en (West)Malle. Een veilige fietsverbinding is noodzakelijk voor de vele fietsers die hier passeren en de potentiële fietsers die nu uit veiligheidsoverweging een ander vervoermiddel kiezen. Onder toenmalig minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts werden in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van 2019-2021 volgende bedragen vrijgemaakt en flink opgetrokken na een nieuwe inschatting van de dienst Vastgoedtransacties: voor 2019: 1.200.000 euro; voor 2020: 2.015.000 euro en voor 2021: 2.130.000 euro. Het totale budget voor de onteigeningen in dit dossier werd geraamd op 12.200.000 euro. Het fietspad op de N12 is ook opgenomen in het GIP 2022 (GIP000987/01) maar het budget is drastisch verlaagd naar 500.000 euro, waardoor het fietspad steeds meer op verre toekomst lijkt.

In oktober 2019 bleek dat er op dat moment 11 onteigeningsdossiers van de in totaal 217 dossiers werden afgesloten. Wanneer welke eigenaar geconsulteerd wordt, wordt bepaald in samenwerking met de afdeling Vastgoedtransacties, die de onderhandelingen voert.

1. Kan de minister een huidige stand van zaken geven over de onteigeningen voor de realisatie van het fietspad langs de N12?
2. Welke timing beoogt de minister in de uitrol van dit dossier?
3. Welke mogelijkheden ziet de minister om dit dossier na een lange aansleep versneld uit te rollen?
4. Hoe zal de minister de vraag naar een groter en realistischer budget voor de onteigeningen voor de realisatie van het fietspad langs de N12 beantwoorden?



**Vlaams  
Parlement**

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 425 van 10 december 2021

van **PAUL VAN MIERT**

---

1. Hierbij vindt u de huidige stand van zaken over de onteigeningen voor de realisatie van het fietspad langs de N12:

Totaal aantal in te nemen percelen	216
Totaal aantal verworven percelen	72
Nog te verwerven percelen	144

2. De timing voorziet dat de onteigeningen nog lopen tot 2025.

3-4. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal de budgettoefening voor dit project voor volgende jaren herzien om het onteigeningsproces zo continu mogelijk te laten verlopen. Dit proces kent echter een onvoorspelbaar karakter omdat men op voorhand niet steeds kan inschatten hoeveel dossiers er minnelijk kunnen onderhandeld worden en binnen welke termijn.