

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 424

van **PAUL VAN MIERT**

datum: 10 december 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *E34 - Vernieuwing wegdek*

De snelweg E34 Antwerpen-Eindhoven is vanuit Eindhoven de toegangspoort tot Vlaanderen. Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) lezen we bij de toelichting van onderhoudswerken ook het volgende: "Op de E34 Antwerpen-Eindhoven in de omgeving van de grens met Nederland is het wegdek in slechte staat. Dit is het laatste stuk snelweg dat nog wacht op een grondige vernieuwing nadat de voorbije jaren reeds het grootste deel van de E34 werd vernieuwd. In afwachting daarvan voert het agentschap nu noodzakelijke onderhoudswerken uit aan het betonnen wegdek." In 2020 werden er daarom dan ook op twee beperkte plaatsen onderhoudswerken op de E34 door AWV uitgevoerd.

- In augustus 2020 startte AWV met onderhoudswerken op de E34 ter hoogte van Mol-Postel met de vernieuwing van de voegen van de snelwegbrug over het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten.
  - In september 2020 werd ter hoogte van het complex Retie (afrit 26) de rechterrijstrook richting Antwerpen grondig hersteld. Drie betonvakken werden tot op de fundering uitgebroken en vervolgens opnieuw aangelegd. De herstellingen moesten het rijcomfort en de verkeersveiligheid verbeteren in afwachting van een structurele renovatie voor dit stuk snelweg.
1. Wat is de concrete uitvoeringstermijn voor de noodzakelijke vernieuwing van het gehele wegdek van de E34 tussen afrit 25 over afrit 26 tot aan de grens met Nederland?
  2. Wat is de reden dat deze noodzakelijke wegenwerken in het verleden werden uitgesteld?



**Vlaams  
Parlement**

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 424 van 10 december 2021

van **PAUL VAN MIERT**

---

Reeds 5 fasen van de vernieuwing van de E34 zijn voltooid. De 6de en laatste fase (een zone van +/- 5 km rond het op- en afrittencomplex 26 (E34 x N118, Retie en Arendonk) dient nog gerenoveerd te worden.

In de zone van deze laatste fase is reeds kort na de aanleg van E34, maar ook na recentere herstellingen, een schadepatroon opgetreden dat te wijten bleek te zijn aan de aanwezigheid van veenaders in de ondergrond. Deze veenrijke lagen zijn veel samendrukbaarder dan "veenarme" ondergrond. Bij een belasting van de ondergrond treden dan differentiële zettingen op, die zich in de wegopbouw manifesteren door scheuren ter hoogte van de veenaders.

Om bij de geplande renovatie de juiste keuze te kunnen maken van de funderingswijze, is er in 2019 en 2020 een geotechnische meetcampagne uitgevoerd gedurende 1.5 jaar met als doel de zettingen van de ondergrond in de tijd op te volgen. Uit de resultaten van de meetcampagne blijkt dat vandaag de ondergrond zich door de jarenlange belasting niet nog verder compacteert. Met ander woorden treden er geen verdere zettingen meer op. Hieruit heeft AWW ook besloten dat de weg bij een renovatie op een klassieke wijze kan opgebouwd worden en geen speciale funderingstechnieken dienen gehanteerd te worden.

Nu deze informatie gekend is, kan AWW starten met het ontwerp- en aanbestedingsdossier en zullen rekeninghoudende hiermee de nodige kredieten worden ingeschreven op het GIP. Het gaat wel over een aanzienlijk bedrag, de raming bedraagt momenteel € 25 miljoen. Belangrijk is dat deze laatste fase van de vernieuwing van de E34 niet kan worden voorzien vóór andere geplande werken in de omgeving (o.a. de ring van Retie). De E34 tussen de complexen 25 en 26, inclusief de complexen zelf, dient immers beschikbaar te blijven tijdens deze werken.